Voer de aangenomen motie over schorsingstarieven voor kampeerauto's uit

Aanleiding

Op 26 oktober 2023 nam de Tweede Kamer de motie Van Dijk-Omtzigt aan.[1] De motie verzocht de regering met een voorstel te komen zodat de schorsing van een kampeerauto standaard onder het lage schorsingstarief komt te vallen, in plaats van onder het normale schorsingstarief.

Naar aanleiding hiervan heeft de RDW een uitvoeringstoets uitgevoerd, waarin de organisatie aangeeft dat deze aanpassing uitvoeringstechnisch mogelijk is. De RDW heeft vervolgens twee opties heeft onderzocht: toepassing van het lage schorsingstarief voor kampeerauto's en invoering van een nieuw middentarief voor kampeerauto's. Hoewel de motie uitgaat van het lage schorsingstarief, spreekt de RDW een voorkeur uit voor een middentarief vanwege de verwachte financiële gevolgen voor de RDW.

Middentarief is een stap achteruit

Het voorstel van de RDW is beredeneerd vanuit mogelijke financiële gevolgen voor de RDW, niet vanuit het belang van een laagdrempelige mogelijkheid tot schorsen. Met de verdubbeling van de mrb per 1 januari 2026 is juist schorsing noodzakelijk om de mrb iets in lijn te brengen met het daadwerkelijk gebruik van kampeerauto's in de praktijk. Dit was ook de achterliggende gedachte bij de motie, omdat de mrb wordt verdubbeld moet het tarief om te schorsen omlaag (om onder andere meerdere keren per jaar te schorsen).

Dit beoogd gebruik van schorsen is ook door de staatssecretaris erkend toen bij de behandeling van de voorjaarsnota 2026 werd gevraagd naar de gevolgen van de verdubbeling van de mrb: *"Door je camper te schorsen, kun je zelf de kosten drukken."*[2]

Daarbij komt dat dit jaar in april al door de verdubbeling van de mrb het aantal geschorste kampeerauto's al is gestegen naar circa 25% van alle kampeerauto's (55.000 t.o.v. circa 30.000 in heel 2024). Dit zijn gemiddeld genomen oudere kampeerauto's, veelal ouder dan 15 jaar. Deze vallen nu onder het lage schorsingstarief. **Met het voorstel van een middentarief stijgen juist de kosten van deze groep. Het voorgestelde middentarief van de RDW:**

- **Is tegengesteld aan het beoogde mitigerende effect van de motie uit 2023;**
- **Houdt geen rekening met de ingevoerde verdubbeling van de mrb en stijging van noodzak tot schorsen; en**
- **Heeft geen rekening gehouden met de huidige enorme stijging van de brandstofprijzen.**

[1] https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D44210
[2] Debat over de voorjaarsnota 2026, d.d. 23 april; Plenaire verslagen | Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij roepen daarom op om uitvoering te geven aan de oorspronkelijke strekking van de aangenomen motie en de schorsing van kampeerauto's z.s.m. en met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026 onder het lage schorsingstarief te brengen.