Enquête Stijgende camperkosten

Hoe gaan camperaars om met stijgende kosten

Opzet

Inhoud Survey

- Inleiding
- 10 vragen (zowel enkelvoudig als meerkeuzevragen, soms met ruimte voor toelichting)
- 4 profileringsvragen

Targetting

- Lezers NKC-nieuwsbrief dd. 6 september 2026
- Doorlooptijd: 6 t/m 10 september 2026

Validatie

De NKC-nieuwsbrief wordt digitaal naar 100.000+ mailadressen gestuurd.

De enquête is ingevuld door 2.503 respondenten.

Vragenlijst survey

Enquête stijgende kosten - NKC

Samenvatting

De enquête laat een zeer consistent beeld zien:

1. Motorrijtuigenbelasting is de grootste zorg;
2. Veel camperaars gebruiken hun camper minder door de hogere kosten;
3. Schorsen is de belangrijkste strategie om koeten te beperken;
4. Diesel blijft de dominante brandstof;
5. Een kilometerheffing krijgt brede steun, mits alleen in Nederland gereden kilometers worden belast;
6. Veel respondenten ervaren de huidige mrb als oneerlijk omdat zij het grootste deel van hun kilometers in het buitenland rijden.

De centrale boodschap van de respondenten is helder: de huidige mrb-verhoging vermindert het campergebruik en leidt tot meer schorsingen, terwijl veel eigenaren vinden dat zij relatief weinig gebruik maken van het Nederlandse wegennet.

Uitkomsten enquête

NKC heeft onder haar leden een onderzoek gedaan naar de stijgende kosten van camperbezit. De uitkomst ervan maakt verschillende patronen duidelijk zichtbaar.

Grootste zorg: motorrijtuigenbelasting domineert

De meest genoemde grootste zorg is veruit de motorrijtuigenbelasting (mrb). In de geven antwoorden komt deze categorie aanzienlijk vaker (56%) voor dan brandstofkosten (18%) en kosten oor onderhoud en reparaties (5%). 13% van de respondenten geeft aan geen bijzondere zorgen te hebben rond hun camperbezit.

Verhoogde belastingdruk leidt tot minder campergebruik

Bijna de helft van de respondenten (49%) geeft aan dat de verhoging van de mrb het gebruik van de camper beïnvloedt. Bij een derde (33%) uit zich dat in minder camperen. Veel genoemde veranderingen in campergedrag zijn minder weekendjes weg, minder spontaan erop uitgaan en korter en minder ver reizen.

Schorsen is sterk toegenomen

Veel respondenten (79%) schorsen hun camper tegenwoordig ten minste een keer per jaar; 51% daarvan zelfs meerdere keren per jaar. Vaak wordt aangegeven dat men vroeger nauwelijks schorste en dat het spontane karakter van camperen hierdoor verdwijnt. Veel genoemde opmerkingen zijn: ‘

- “We schorsen nu direct na de vakantie.”
- “Weekenden weg zijn verdwenen.”
- “Een hotel is soms goedkoper dan de wegenbelasting.”

Diesel domineert volledig

Vrijwel alle respondenten rijden een dieselcamper (99%). Benzine, elektrisch, hybride en HVO100 komen slechts sporadisch voor. Veel respondenten geven aan dat er bij aankoop nauwelijks alternatieven waren.

Kilometerheffing krijgt verrassend veel steun

Bij de stelling ”Een aparte belastingregeling voor campers op basis van gereden kilometers is eerlijker dan de huidige autobelasting” is de meest voorkomende reactie: helemaal mee eens (42%) en mee eens (24%). Wel met een belangrijke kanttekening; de meerderheid geeft aan dat dit alleen eerlijk is wanneer alleen Nederlandse kilometers worden belast.

Veel gebruikt argumenten daarbij zijn:

- Onrechtvaardigheid
  - Camper staat meestal stil
  - Camper wordt weinig gebruikt in Nederland
  - Campers betalen veel meer dan in buurlanden
- Buitenlandse kilometers
  - 80 tot 95% van de kilometers wordt buiten Nederland gereden
  - In het buitenland wordt vaak al voor tol of vignet betaald
- Verlies van vrijheid
  - Niet spontaan weg kunnen
  - Eerst plannen en schorsen
  - Camper wordt meer een “luxe bezit”.

Profiel van de gemiddelde respondent en camper

- Leeftijd is meestal tussen 60 en 80 jaar (82%)
- Camperbezit vaak langer dan 5 jaar
- Jaarlijks meestal 5.000 tot 10.000 km (55%)
- Dieselcamper (99%)
- Gewicht veelal tussen 2.700 en 3.500 kg

Uitkomsten survey

Vraag 1: Hoeveel kilometer rijd je gemiddeld per jaar met de camper?

Categorie	Aantal	%
Minder dan 5.000 km	525	21%
5.000 tot 10.000 km	1.373	55%
10.000 tot 15.000 km	469	19%
15.000 tot 20.000 km	104	4%
Meer dan 20.000 km	32	1%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 2: Is hoe vaak je campert de afgelopen jaren veranderd vanwege stijgende kosten?

Categorie	Aantal	%
Ja, ik gebruik de camper veel minder	325	13%
Ja, iets minder	498	20%
Nee, ongeveer hetzelfde	1.546	62%
Ja, iets meer	98	4%
Ja, veel meer	36	1%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 3: Is jouw camper de afgelopen jaren geschorst?

Categorie	Aantal	%
Ja, meerdere keren	1278	51%
Ja, één keer	691	28%
Nee	534	21%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 4: Welke maatregelen heb je genomen om de kosten van je camperbezit te beperken?

Welke maatregelen heb je genomen om de kosten van je camperbezit te beperken?

Categorie	Aantal	%
Minder kilometers rijden	479	
Kortere reizen maken	358	
Vaker in Nederland reizen	473	
Camper schorsen	1.767	
Goedkopere camperlocaties of campings gebruiken	678	
Minder vaak met de camper op pad	555	
Onderhoud deels zelf uitvoeren of alleen noodzakelijk onderhoud	330	
Overgestapt naar een andere camper	63	
Goedkopere/andere stalling	64	
Anders, namelijk	406	

Vraag 5: In hoeverre beïnvloedt de verhoogde motorrijtuigenbelasting het gebruik van de camper?

Categorie	Aantal	%
Nauwelijks	777	31%
Sterk	724	29%
Zeer sterk	509	20%
Helemaal niet	493	20%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 6: Heb je vanwege de kosten al overwogen een van onderstaande keuze te maken?

Categorie	Aantal	%
Camper vaker schorsen	1508	60,2%
Minder reizen maken	430	17,1%
Camper verkopen	475	18,1%
Een lichtere camper aanschaffen	51	2,0%
Camper met andere brandstof kiezen	37	1,9%%
Overstappen naar een in het gebruik goedkopere camper	49	1,9%
Geen van bovenstaande	702	28,0%
Anders	134	4,2%

Vraag 7: Op welke brandstof rijdt jouw camper?

Categorie	Aantal	%
Diesel	2.468	99%
Benzine	14	1%
Elektrisch	4	0%
Hybride	1	0%
Anders, namelijk	16	1%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 8: Heb je bij de aankoop of vervanging van een camper rekening gehouden met toekomstige belastingen of brandstofkosten?

Categorie	Aantal	%
Ja, enigszins	327	13%
ja, in sterke mate	99	4%
Nee	1936	77%
Weet ik niet	141	6%
Totaal	*2.503*	*100%*

Vraag 9: Wat is op dit moment jouw grootste zorg als het gaat om de kosten van camperbezit?

Categorie	Aantal	%
Motorrijtuigenbelasting	1402	56%
Brandstofkosten	462	18%
Onderhoud en reparaties	125	5%
Verzekering	32	1%
Aanschaf-/vervangingskosten	41	2%
Stalling	22	1%

Geen bijzondere zorgen	335	13%
Anders	84	3%
Totaal	*2.503*	*100%*

Profielvragen

Bouwjaar

Categorie	Aantal	%
< 2000	98	4%
< 2005	151	6%
< 2010	324	13%
< 2015	450	18%
< 2020	716	29%
< 2025	603	24%
> 2025	143	6%
onbekend	18	1%
Totaal	*2.503*	*100%*

Gewicht camper

Categorie	Aantal	%
< 3500	979	39%
< 4250	1313	52%
> 4250	191	8%
onbekend	20	1%
Totaal	*2.503*	*100%*

Leeftijd

Categorie	Aantal	%
< 50	89	4%
< 60	270	11%
< 65	374	15%
< 70	635	25%
< 75	653	26%
< 80	379	15%
> 80	95	4%
onbekend	8	0%
Totaal	*2.503*	*100%*