Geef de kampeerauto een eerlijke autobelasting

Gevolgen verdubbeling mrb

Sinds 1 januari 2026 geldt voor kampeerauto's een tarief van 50% van het reguliere personenautotarief in de mrb. Hiermee is afstand genomen van de ratio van het bijzondere kwarttarief dat gebaseerd was op het beperkte weggebruik van campers in Nederland en stilstond bij het feit dat het een recreatievoertuig betreft, te vergelijken met een boot of caravan. NKC vindt dat de belastingheffing beter rekening moet houden met het karakter en het daadwerkelijke gebruik van de camper.

NKC heeft onlangs onder circa 2.500 leden onderzocht wat de hogere kosten betekenen voor het gebruik van de camper. Daaruit blijkt dat de mrb voor veel respondenten (56%) de belangrijkste zorg is. Dit zorgt ervoor dat de camper minder vaak gebruikt wordt en ook vaker of langer wordt geschorst om de kosten te beperken. Zo geeft 71% aan de camper te schorsen om kosten te besparen. In totaal heeft 79% de camper de afgelopen jaren minimaal één keer geschorst en heeft 51% dit meerdere keren gedaan. Dit beeld is ook terug te zien in de cijfers van de RDW. Op 1 januari 2026 stond 52% van de kampeerauto's geschorst, tegenover 43% een jaar eerder. Ook het aantal schorsingsaanvragen nam sterk toe: in het eerste kwartaal van 2026 werden 17.318 schorsingen aangevraagd, tegenover 7.593 in dezelfde periode in 2025. Op 1 juli 2026 waren er 44.526 campers als geschorst geregistreerd door RDW, per 1 oktober 2026 waren dit er 66.223. Dit is respectievelijk circa 20 tot 30% van het totale aantal campers in Nederland.

De helft van de respondenten geeft aan dat de verhoging van de mrb het gebruik van de camper beïnvloedt. Bij een derde uit zich dat in minder gebruik van de camper door minder weekendjes weg en minder spontaan erop uitgaan. Dit heeft naast voor de camperaar zelf ook gevolgen voor het toerisme in Nederland, aangezien juist de weekendjes weg binnen Nederland plaatsvinden bij Nederlandse campings.

Tot slot leiden de kosten voor schorsen ook tot een probleem rondom het onderhoud. Een geschorst voertuig mag je niet naar de garage rijden (met uitzondering voor een APK) en daardoor wordt onderhoud uitgesteld tot het moment dat de camper op een ander moment uit de schorsing wordt gehaald, bijvoorbeeld kort voor een lange vakantie. Garages krijgen hierdoor te maken met pieken in de aanvragen voor de zomer in plaats van dat dit gedurende het gehele jaar plaatsvindt.

Schorsen moet eenvoudiger en betaalbaarder

Bij de invoering van de verdubbeling van de mrb is door de Tweede Kamer gevraagd om de schorsingskosten te verlagen naar het lage tarief.[1] Deze zou per 1 januari van dit jaar al ingevoerd moeten zijn, maar de RDW geeft aan dit niet voor 1 januari 2028 in te gaan voeren. De RDW wil namelijk deze betrekken in een onderzoek naar de vereenvoudiging van het tarievenstelsel voor schorsingen.[2] Hierdoor is dus de enige mitigerende maatregel voor de verhoging van de mrb niet ingevoerd en dit leidt tot een nog sterkere druk om de eenmaal geschorste campers geschorst te laten. De staatssecretaris heeft in het CD Fiscaliteit van 24 juni aangegeven met de RDW te spreken over versnelling maar vooralsnog is het onduidelijk of dit nu ook gebeurd.

---

[1] https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D44210

[2] Maatregelen op het gebied van autobelastingen ("Autobrief") | Tweede Kamer der Staten-Generaal

NKC vraagt aandacht voor:

- Het belang van een snelle invoering van een uniform laag schorsingstarief voor alle kampeerauto's door de RDW en hier niet mee te wachten tot de algehele herziening van de tariefstructuur.
- Als snellere invoering niet mogelijk is, te organiseren dat deze met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026 wordt ingevoerd.

Naar een belasting die beter aansluit bij gebruik

NKC vindt het belangrijk dat kampeerauto's expliciet worden meegenomen bij toekomstige hervormingen van de autobelastingen. Daarbij kan worden onderzocht hoe het daadwerkelijke gebruik van een camper beter kan worden meegewogen in de belastingheffing. Onder camperaars is er brede steun (66%) voor een belasting die sterker aansluit bij het daadwerkelijke gebruik van de camper door middel van de invoering van een kilometerheffing specifiek voor campers. Daarbij gaat het om de in Nederland gereden kilometers. Dit sluit aan bij de systematiek van de vrachtwagenheffing, waarbij Nederland heft over kilometers die op het Nederlandse heffingsnetwerk worden gereden.

NKC zou dan ook graag willen verzoeken dat er wordt onderzocht of er voor campers een aparte voertuigcategorie kan worden gemaakt en wordt onderzocht hoe een passende kampeerautoheffing, naar het voorbeeld van de vrachtwagenheffing, kan worden uitgewerkt.

Door een invoering van de kampeerautoheffing wordt beter aangesloten bij het beperkt gebruik van het voertuig, wordt het voor de camperaar simpeler en kunnen kosten bespaard worden bij de RDW omdat schorsen van voertuigen significant zal dalen. Daarnaast maakt dit het mogelijk om campers het hele jaar door te onderhouden, zonder dat daarvoor extra kosten worden gemaakt doordat zij tijdelijk uit de schorsing moeten worden gehaald.

NKC vraagt aandacht voor:

- Verlaag het tarief voor de mrb kampeerauto's naar een niveau wat beter passend is bij het beperkt recreatief gebruik;
- Het ministerie van Financiën te vragen samen met de sector te onderzoeken hoe een kampeerautoheffing vormgegeven kan worden en hier voor de voorjaarsnota 2027 met een voorstel te komen.

In aanloop naar de behandeling van het Belastingplan 2027 blijven wij hierover graag met uw Kamer in gesprek en lichten wij onze inzet en de ervaringen van onze leden desgewenst nader toe.