Een eerlijke belasting voor kampeerauto's: betalen naar gebruik

Kampeerauto's vragen om een eigen fiscale benadering

Kampeerauto's zijn geen reguliere personenauto's. Zij worden hoofdzakelijk recreatief gebruikt, rijden relatief weinig kilometers, staan een groot deel van het jaar stil en worden veelal ingezet voor vakanties en weekendtrips. Het zijn voertuigen met een specifieke functie die niet vergelijkbaar zijn met reguliere auto's voor dagelijks woon-werkverkeer.

Juist vanwege dit bijzondere gebruik gold jarenlang een bijzonder mrb-tarief voor kampeerauto's. Met de verhoging van het tarief van een kwart- naar een halftarief per 1 januari 2026 zijn de jaarlijkse lasten voor veel camperbezitters echter aanzienlijk gestegen. Volgens signalen uit de sector gaat het daarbij in veel gevallen om honderden tot ruim 2.000 euro extra per jaar, afhankelijk van het gewicht en type kampeerauto.

Fiscale maatregelen bepalen inmiddels het gebruik van kampeerauto's

Fiscaliteit zou moeten aansluiten bij daadwerkelijk gebruik en niet moeten leiden tot gedragskeuzes die primair worden ingegeven door belastingdruk. De recente ontwikkelingen laten zien dat dit momenteel wel gebeurt. De hoge fiscale druk leidt onder meer tot:

- een sterke toename van het aantal campers dat te koop wordt aangeboden (+300% op tweedehandscampers.nl);
- dalende vraag naar tweedehands campers (-70% zoekopdrachten op marktplaats t.o.v. zelfde periode 2025);
- een groeiend aantal schorsingen van kampeerauto's, in 2026 al 25% van alle campers in Nederland (55.000 t.o.v. circa 30.000 over heel 2024);
- minder gebruik van de camper gedurende het jaar;
- uitstel of beperking van onderhoud en investeringen;
- financiële druk op met name ouderen en gepensioneerden;
- negatieve gevolgen voor camperbedrijven, dealers, onderhoudsbedrijven en andere ondernemingen in de recreatiesector;
- mogelijke negatieve effecten voor campings, camperplaatsen en toeristische bestedingen.

Een belastingstelsel zou recreatief gebruik niet moeten ontmoedigen en zou ook niet mogen leiden tot ongewenste maatschappelijke en economische effecten voor consumenten en ondernemers.

Een kampeerautoheffing naar gebruik verdient onderzoek

Wanneer het uitgangspunt is dat belastingheffing beter moet aansluiten bij daadwerkelijk gebruik van de weg, ligt het voor de hand om dat principe ook voor kampeerauto's te onderzoeken.

De vrachtwagenheffing biedt hiervoor een interessant voorbeeld. Per 1 juli 2026 wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd. Deze heffing is gebaseerd op het aantal gereden kilometers op Nederlandse wegen. Het uitgangspunt daarbij is dat gebruikers betalen naar de mate waarin zij daadwerkelijk gebruikmaken van de infrastructuur. Daarmee verschuift de belastingdruk van bezit naar gebruik: wie meer rijdt, betaalt meer. Dit sluit beter aan bij het principe dat belastingheffing gebaseerd moet zijn op feitelijk gebruik van de weg in plaats van uitsluitend op voertuigkenmerken of bezit.

Voor kampeerauto's zou een vergelijkbaar uitgangspunt kunnen worden onderzocht. Omdat kampeerauto's als afzonderlijke voertuigcategorie geregistreerd staan en eenvoudig identificeerbaar zijn, kan worden bekeken of een gebruiksafhankelijke heffing uitvoerbaar is. Een dergelijke benadering sluit beter aan bij het recreatieve karakter van de kampeerauto en voorkomt dat bezitters worden geconfronteerd met hoge vaste lasten, ongeacht het daadwerkelijke gebruik.

Bovendien wordt daarmee voorkomen dat fiscale maatregelen bepalend worden voor de vraag of mensen hun kampeerauto nog kunnen gebruiken, onderhouden of behouden. Een bijkomend voordeel is dat het schorsen van kampeerauto's minder noodzakelijk wordt. In het huidige systeem kiezen steeds meer camperbezitters ervoor hun voertuig gedurende delen van het jaar te schorsen om de vaste lasten te beperken. Wanneer belastingheffing direct gekoppeld wordt aan daadwerkelijk gebruik, neemt de noodzaak om voertuigen administratief buiten gebruik te stellen af. Dat vermindert de regeldruk voor camperbezitters en uitvoeringslasten voor de overheid en de RDW.

Wij roepen daarom op om:

De staatssecretaris van Financiën tijdens het Commissiedebat Fiscaliteit van 24 juni 2026 te verzoeken om, in samenwerking met vertegenwoordigers van kampeerautogebruikers (zoals de NKC), **te onderzoeken hoe een gebruiksafhankelijke kampeerautoheffing vormgegeven kan worden als alternatief voor de systematiek van de mrb en schorsing.**

Het doel moet zijn om te komen tot een systeem waarbij belastingheffing beter aansluit bij het daadwerkelijke gebruik van kampeerauto's, mensen toegang tot deze vorm van recreatie blijft behouden, doordat de noodzaak tot schorsing afneemt en fiscale maatregelen niet langer leiden tot ongewenste gevolgen voor camperbezitters, ondernemers en de recreatiesector.