

Het ultieme vakantiegevoel

Camperen biedt het ultieme vakantiegevoel: je start de motor, rijdt de straat uit en je vakantie is begonnen.

Een geroutineerde camperaar heeft dat vakantiegevoel iedere trip snel te pakken. Maar als je voor het eerst op pad gaat, moet je toch je vertrek nauwgezet voorbereiden. Die routine is er immers nog niet. Aangezien voorpret ook echte pret is, hoeft dat echter helemaal niet te voelen als een grote klus. Met de informatie, tips en checklists in deze gids helpt de NKC je om je camper startklaar te maken.

Of je nu een camper leent, huurt of zelf gekocht hebt, er komt die eerste keer zoveel op je af, dat het handig is om te lezen waar je moet beginnen en hoe je zaken aanpakt. De informatie en tips in deze gids zijn afkomstig van de NKC en van

ervaren campers. Het is geen gebruiksaanwijzing voor je camper, maar meer een hulpmiddel om het beste uit je nieuwe camperleven te halen. Sommige tips zijn vrijblijvend: of je kiest voor een e-reader, boeken of een combinatie daarvan, mag je natuurlijk helemaal zelf weten. Maar andere tips zijn wat strikter: voor je eigen en anderen veiligheid kun je bijvoorbeeld de gasleidingen het best iedere twee jaar laten checken.

In deel 1 komt de voorbereiding van de reis aan bod. Wat moet je doen voor je op pad kunt, welke spullen heb je nodig, van welke verkeersregels moet je kennisnemen en gelden er in het buitenland andere



regels? Deel 2 bevat allerlei informatie en tips die onderweg van toepassing zijn, maar die je natuurlijk het best vooraf kunt lezen. Deel 3 gaat over onderhoud en stalling van de camper.

Deze gids is in eerste instantie bedoeld voor mensen die voor het eerst met een camper op stap gaan. Ervaren campers komen de

meeste onderwerpen die hier worden beschreven waarschijnlijk bekend voor, maar zelfs zij kunnen hier en daar wel iets nieuws opsteken. En mensen die nadenken over de aanschaf van een camper, kunnen hun voordeel doen met de kooptips van de NKC:

 www.nkc.nl/camper-kopen.

DAT DE GASINSTALLATIE AAN ALLERLEI EUROPESE VEILIGHEIDSNORMEN VOLDOET, WIL HELAAS NOG **NIET ZEGGEN** DAT HET VULLEN VAN DE GASFLESSEN IN HEEL EUROPA OOK **GESTANDAARDISEERD** IS

gekocht en ook in Noorwegen en Spanje is het een probleem.

Een tabel met landeninformatie over het vullen van gasflessen is te vinden op:

🔗 www.nkc.nl/gas-camper.

Tips

- Om problemen in het buitenland te voorkomen: ga op pad met goed gevulde gasflessen.
- Koop voor de zekerheid een set euronippels die op de meeste buitenlandse flessen passen. Deze is verkrijgbaar bij kampeerwinkels. Je kunt dan in het buitenland een fles huren en die op je eigen gasinstallatie aansluiten.
- En koop dan gelijk ook een setje

verloopnippels om in het buitenland de mogelijkheid te hebben de gasfles bij te laten vullen.

- Koop een spuitbus gaslekzoeker bij een bouwmarkt en neem die mee. Na het wisselen van de aansluiting van de gasfles spuit je de spray op de koppeling. Als het gaat bruisen, is er een lek.
- Installeer een gasdetector. Er zijn geavanceerde gasmelders op de markt die gassen detecteren, zoals koolmonoxide, butaan en propaan. Installeer deze waar je gas zit. Als er dan veel rook is, of je ziet niets meer, word je door het geluid van de melding direct gewaarschuwd en kun je het alarm meteen uitzetten.

Veiligheid

GORDELS

Hoewel je met een beetje goede wil in veel campers wel vijf tot zes personen kwijt kan, mag je niet zomaar met zo'n volle auto rijden. Het aantal zitplaatsen dat op het kenteken staat vermeld, is het aantal zitplaatsen dat tijdens het rijden gebruikt mag worden. Deze zitplaatsen zijn voorzien van gordels.

Voor gordelgebruik en het gebruik van kindersitjes in een camper gelden dezelfde regels als in personenauto's. En hoe verleidelijk ook:

natuurlijk mag je niet rijden met een passagier die een dutje doet in het bed.

Heb je een oude camper of een omgebouwde bedrijfswagen, dan kunnen er andere regels gelden. Kijk hiervoor op:

🔗 www.nkc.nl/passagiers.

ONDERWEG

Kies een overnachtingsplek waar je veilig voelt, maar pas op voor een vals gevoel van veiligheid. Langs de snelweg tussen de vrachtwagens



Euronippels



Verloopnippels

Deel 3

Onderhoud en stalling



Eens de reis erop zit, kun je bij thuiskomst opnieuw aan de slag: de camper moet leeggehaald en schoongemaakt. Poets je de buitenkant zelf of laat je het doen door een gespecialiseerd bedrijf? De keuze is aan jou. Dit is ook het moment om eventueel noodzakelijk onderhoud uit te laten voeren. En waar ga je de camper stallen tijdens de wintermaanden? Alles wat je hierover moet weten, lees je in dit laatste deel.

Schoonmaken

Als je thuiskomt van je trip, moet de camper leeggehaald en vanbinnen en buiten schoongemaakt worden. Het belangrijkste is om meteen de watertanks te legen. Zowel de schoonwatertank, omdat zich hier een biofilm kan ontwikkelen, als de vuilwatertank, die kan gaan stinken. En ook de wc-cassette moet snel geleegd en gespoeld, anders wordt het met de dag een steeds vervelender klusje. Zet de koelkast uit en laat ze op een kiertje open staan om te drogen, anders kunnen schimmels zich snel ontwikkelen. De rest kan desnoods wel even wachten.

WATERTANKS SCHOONMAKEN

Leeg de schoonwatertank direct na thuiskomst. Het is schoon water, dus je kunt het gewoon op straat of in de tuin laten weglopen. Laat de tank zo mogelijk luchten en drogen. Als de tank goed bereikbaar is, dan kun je met een schone doek de tank vanbinnen schoon en droog vegen.

Voor het reinigen en ontsmetten van de watertank kun je verschillende middelen gebruiken: één eierdopje bleekmiddel zonder geuren en verdikkingsmiddelen op 50 liter water; 500 gram citroenzuur op 50 liter water; 0,5 liter schoonmaak- zijn op 50 liter water; of één buisje Steradent op 30 liter water. Er zijn ook speciale watertankreinigers verkrijgbaar bij kampeerwinkels. Tank en leidingen vullen, stukje rijden om lekker te laten klotsen en de volgende dag na een nachtje inwerken leeg laten lopen. Als je het water via de kranen en afvoer naar de vuilwatertank laat lopen, krijgen die ook een schoonmaakbeurt. Goed naspoelen door de tank weer te vullen, stukje te rijden en leeg te laten lopen. Het is vrij veel werk, maar het voorkomt een hoop ellende. Een stinkende en schimmelige watertank is niet alleen bijzonder onaangenaam, maar ook erg ongezond.