

BIJZONDERE VOORWAARDEN NKC PERSONENAUTOVERZEKERING 06-2018

Inhoud	Artikel
Bijzondere verzekeringsvoorwaarden	
In welke landen is de verzekering geldig?	1
Wat dekt de verzekering wel en niet?	2
Wanneer eindigt de verzekering?	3
Vermissing van het motorrijtuig	4
Rubriek Hulpverlening	
Hulpverlening	6
Hulpverlening in Nederland	7
Omvang van de hulpverlening in Nederland	8
Hulpverlening buiten Nederland	9
Omvang van de hulpverlening buiten Nederland	10
Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid	
Algemeen	11
Begrippenlijst	12
Wat is verzekerd?	13
Wat is niet verzekerd?	14
Behandeling van een schade	15
Rubriek Beperkt Casco	
Begrippenlijst	16
Wat is verzekerd?	17
Wat is niet verzekerd?	18
Behandeling van een schade	19
Rubriek Uitgebreid Casco	
Wat is verzekerd?	20
Nieuwwaarderegeling	21
Aankoopwaarderegeling	22
Wat wordt nog meer vergoed?	23
Rubriek Schadeverzekering Inzittenden	
Begrippenlijst	24
Wat is verzekerd?	25
Wat is niet verzekerd?	26
Verplichtingen na een (verkeers)ongeval	27
Behandeling van een schade	28

Bijzondere Verzekeringsvoorwaarden

1 In welke landen is de verzekering geldig?

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor door verzekeraars een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven. Ook geldt de verzekering tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren. De verzekering geldt niet in de landen die op de groene kaart zijn doorgekruist.

2 Wat dekt de verzekering wel en niet?

2.1 Wat is verzekerd?

De verzekering geeft dekking voor de rubriek Hulpverlening en de rubrieken die op het polisblad van toepassing zijn verklaard.

2.2 Vervangend motorrijtuig

Is het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik gesteld voor reparatie of revisie? Dan is de verzekering gedurende deze periode ook geldig voor een gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijtuig dat niet aan u toebehoort.

2.3 Vervoer van gewonden

Is de binnenstoffering verontreinigd door het kosteloos vervoeren van gewonde personen? Dan vergoeden verzekeraars de kosten van reiniging en/of herstel. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.

2.4 Wat is niet verzekerd?

In de Algemene voorwaarden staan de algemene uitsluitingen. In de voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) staan de bijzondere uitsluitingen vermeld. Daarnaast vergoeden verzekeraars de schade niet in de volgende situaties:

2.4.1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs

- Bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. Hiervan is sprake als het bloedalcoholgehalte of het adimalcoholgehalte hoger is dan wettelijke bepalingen die op het moment van schade gelden.
- De bestuurder van het motorrijtuig onder invloed van geneesmiddelen of een op wekkend middel is en daardoor het motorrijtuig niet op een goede manier kan besturen.

De schade wordt ook niet vergoed als de bestuurder een ademtest of urine-of bloedproef weigert.

2.4.2. Opzet

De gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door opzet, grove schuld, grove roekeloosheid of met goedvinden van verzekerde.

2.4.3. Geen rijbewijs

De bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig rijbewijs heeft dat voor het motorrijtuig wettelijk is voorgeschreven. Ook als de bestuurder vanwege een wet of vanwege een rechterlijke uitspraak het motorrijtuig niet mag besturen.

2.4.4. Verhuur/betaald vervoer

U gebruikt het motorrijtuig voor verhuur of betaald personen en/of goederenvervoer. Ook als u het motorrijtuig anders gebruikt dan bij de aanvraag van deze verzekering is vermeld. Carpoolen is wel toegestaan. Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde met het motorrijtuig een ander motorrijtuig sleept uit hoofde van een vriendendienst.

2.4.5. Wedstrijden

De gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven of –ritten.

De schade is wel gedekt als er sprake is van regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of –ritten. Deze moeten dan wel geheel binnen Nederland plaatsvinden en de bevoegde instanties moeten voor het houden van deze ritten toestemming hebben gegeven.

2.4.6. Kenteken niet op naam of ingenomen

Als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van het motorrijtuig niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.

2.4.7. Inbeslagname

De gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen door of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid.

3. De premie

3.1. Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van factoren die op het polisblad staan. Hieronder vallen bijvoorbeeld postcode, gewicht en verzekerde waarde. U moet onjuistheden en wijzigingen in deze gegevens direct aan verzekeraars door te geven. Hierna hebben zij het recht de premie en/of voorwaarden (tussentijds) aan te passen.

3.2. Bonus-malusregeling

3.2.1. De premie wordt ook bepaald door de bonus-malustrede. Dit geldt voor de premie voor wettelijke aansprakelijkheid, uitgebreid casco en beperkt casco

Voor bepaling van de bonus-malustrede gaan verzekeraars bij aanvang van de verzekering uit van:

- het aantal schadevrije jaren dat door verzekeringnemer is opgebouwd.

Dit is het aantal schadevrije jaren zoals in Roy-data vastgelegd. Dit is een landelijk systeem waarin verzekeraars gegevens zoals schadevrije jaren vastleggen na beëindiging van de verzekering voor een motorrijtuig.

Als er voor u geen schadevrije jaren in Roy-data staan, dan wordt er vanuit gegaan dat u geen schadevrije jaren heeft. Wijkt het aantal schadevrije jaren af van wat u heeft opgegeven? Dan passen verzekeraars uw schadevrije jaren aan volgens de gegevens van Roy-data.

Na elk verzekeringsjaar:

- vindt een korting (bonus) of toeslag (malus) plaats op de premie volgens de tabel Bonusmalusregeling;
- wordt het aantal schadevrije jaren vastgesteld volgens de tabel Schadevrije jaren.
U ontvangt jaarlijks bij verlenging van de verzekering een opgave van het aantal schadevrije jaren.

Tabel Bonusregeling

Bonustrede	Bonuspercentage	B/M trede indien in het volgende verzekeringsjaar:			
		Geen schade is aangemeld	1 schade is aangemeld	2 schades zijn aangemeld	3 schades of meer zijn aangemeld
20	75%	20	15	8	1
19	75%	20	13	7	1
18	75%	19	12	6	1
17	75%	18	11	6	1
16	75%	17	10	5	1
15	75%	16	9	5	1
14	70%	15	8	4	1
13	67,50%	14	7	3	1
12	65%	13	7	3	1
11	62,50%	12	6	2	1
10	60%	11	6	2	1
9	55%	10	5	1	1
8	50%	9	4	1	1
7	45%	8	3	1	1
6	40%	7	2	1	1
5	30%	6	1	1	1
4	20%	5	1	1	1
3	10%	4	1	1	1
2	0%	3	1	1	1
1	-25%	2	1	1	1

Tabel Schadevrije jaren

Aantal schadevrije jaren	Geen schade is aangemeld	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar:			
		1 schade is aangemeld	2 schades zijn aangemeld	3 schades of meer zijn aangemeld	4 schades of meer zijn aangemeld
> =16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

*U krijgt er 1 schadevrij jaar bij

3.2.2.

Elke schademelding geldt als een schade die van invloed is op het bonuspercentage en de schadevrije jaren.

3.2.3.

Een wijziging in het bonuspercentage en de schadevrije jaren geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaatsvond.

3.2.4.

Is de invloed van een schademelding van een voorgaand verzekeringsjaar op de polis vervaldatum niet in de premie verwerkt? Dan hebben verzekeraars het recht alsnog de verschuldigde premie te vorderen en de schadevrije jaren te wijzigen.

3.2.5.

Wanneer mocht blijken dat een melding geen uitkering tot gevolg heeft, zal de teveel in rekening gebrachte premie verrekend worden en de schadevrije jaren worden hersteld.

3.2.6.

Een schademelding heeft geen invloed op de korting volgens de bonusladder en het aantal schadevrije jaren in de volgende gevallen:

- als verzekeraars geen schadevergoeding uitkeren;
- als verzekeraars een schade betaald hebben en hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie de schade verhaald kon worden;
- als verzekeraars een schade betaald hebben en het bedrag helemaal verhaald is op het Waarborgfonds Motorverkeer (het eigen risico van het Waarborgfonds Motorverkeer tellen verzekeraars hierbij niet mee);
- als verzekeraars door deze verzekering meer moeten betalen dan de werkelijke schade. En degene op wie verzekeraars kunnen verhalen alleen maar de werkelijke schade terugbetaalt. Bijvoorbeeld verzekeraars vergoeden op basis van nieuwwaarde of aankoopwaarde en alleen de werkelijke schade is verhaald;
- als verzekeraars hebben betaald voor een schade die niet door (mede)schuld van verzekerde is ontstaan;
- als verzekeraars een uitbetaald bedrag op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars niet (geheel) kunnen verhalen;
- als verzekeraars een uitkering uitsluitend op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars verschuldigd zijn;
- als verzekeraars een schade betaald hebben, maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders;
- als verzekeraars het totale bedrag van de schade, inclusief de eventueel gemaakte (externe) kosten, dat is betaald van u terug hebben gekregen omdat u de schade voor eigen rekening neemt. Dit gebeurt uiterlijk binnen drie maanden in het eerstvolgende verzekeringsjaar;
- als verzekeraars uitsluitend een bedrag hebben betaald voor:
 - schade door gebeurtenissen als vermeld in artikel 2 van de rubriek Beperkt Casco;
 - kosten op grond van de rubriek Hulpverlening.

4. Wanneer eindigt de verzekering?

Naast de bepalingen in de Algemene voorwaarden eindigt de verzekering in de volgende gevallen.

4.1.1.

De verzekering eindigt zodra u of uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en ook de feitelijke macht daarover verliezen. U of uw erfgenamen moeten dit zo spoedig mogelijk aan verzekeraars laten weten.

4.1.2. De verzekering eindigt ook:

- zodra u en/of verzekerde niet meer in Nederland woont;
- als het motorrijtuig een buitenlands kenteken gaat voeren;
- als het motorrijtuig langer dan zes maanden in het buitenland wordt gestald.

U en/of verzekerde moeten deze wijzigingen zo spoedig mogelijk aan verzekeraars laten weten.

4.1.3.

De verzekering eindigt zodra verzekeraars een schade op basis van totaal verlies hebben vergoed.

5. Vermissing van het motorrijtuig

Bij constatering van vermissing van het motorrijtuig moet u dit direct aan verzekeraars laten weten. . Verzekeraars geven de gegevens van het motorrijtuig aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) door. U gaat dan akkoord met de opname van deze gegevens in het Vermiste Objecten Register (VOR). Hierna kunnen verzekeraars organisaties inschakelen voor het terugvinden en -bezorgen van het motorrijtuig.

U kunt zelf ook rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de helpdesk van Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Deze helpdesk is 24 uur per dag bereikbaar onder nummer (+31) 55 741 0001.

Rubriek Hulpverlening

6 Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulpverlening en/of kostenvergoeding die in artikel 7 t/m 10 staat. Wel moet

aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- verzekerd is een motorrijtuig met een toegestaan totaalgewicht tot en met 3.500 kg;
- u moet vooraf contact opnemen met en toestemming krijgen van de hulpverleningsorganisatie van verzekeraars. Het telefoonnummer van de hulpverleningsorganisatie kunt u vinden op de groene kaart.

7 Hulpverlening in Nederland

7.1 Uitvallen motorrijtuig

U bent verzekerd als:

- het motorrijtuig en/of gekoppeld object is gestolen;
- het motorrijtuig en/of gekoppeld object door diefstal, brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis zodanig is beschadigd dat daarmee niet verantwoord gereden kan worden. Hieronder valt niet het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect.

7.2 Uitvallen bestuurder

U bent verzekerd als de bestuurder als gevolg van een ongeval niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen. Bovendien geen van de inzittenden bevoegd of in staat zijn de besturing over te nemen.

8 Omvang van de hulpverlening in Nederland

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 7.1 en 7.2 is het volgende verzekerd:

8.1

het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel gekoppeld object naar een adres in Nederland. Verzekerde bepaalt welk adres;

8.2

het vervoer per taxi van de bestuurder en eventuele inzittenden met hun bagage naar een adres in Nederland. De bestuurder bepaalt welk adres.

9 Hulpverlening buiten Nederland

9.1 Uitvallen motorrijtuig

U bent verzekerd als:

- het motorrijtuig en/of gekoppeld object is gestolen;
- het motorrijtuig en/of gekoppeld object door diefstal, brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis zodanig is beschadigd dat daarmee niet verantwoord gereden kan worden;
- het motorrijtuig en/of gekoppeld object tot stilstand is gekomen als gevolg van een mechanisch of electronisch defect en verder rijden niet meer verantwoord is.

9.2 Uitvallen bestuurder

U bent verzekerd als:

- de bestuurder niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen door ziekte of een ongeval en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is. Bovendien is geen van de inzittenden bevoegd of in staat de besturing over te nemen;
- de bestuurder teruggeroepen wordt wegens ernstige ziekte, een ernstig ongeval of overlijden van zijn familieleden in de 1e of 2e graad of familieleden in de 1e of 2e graad van de partner met wie hij/zij duurzaam samenwoont.

10 Uitvallen motorrijtuig

10.1 Uitvallen motorrijtuig

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 9.1 is het volgende verzekerd:

10.1.1

vergoeding van de kosten van berging, slepen, bewaking en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

10.1.2

een van onderstaande vergoedingen. Wel moet dan vaststaan dat het motorrijtuig en/eventueel gekoppeld object niet binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. De reparatie kan ook een noodreparatie zijn:

- vergoeding van de vervoerskosten van het beschadigde motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object naar een adres in Nederland. Verzekerde bepaalt het adres.
Zijn de kosten van vervoer hoger dan de waarde van het gestrande motorrijtuig na het ongeval? Dan vergoeden verzekeraars de kosten van invoer en/of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land;
- vergoeding van de kosten van een ticket om het motorrijtuig en of gekoppeld object op te halen. Dit geldt wanneer het motorrijtuig ter plaatse wordt hersteld en dit herstel duurt langer dan de reisduur (en verzekerde is in Nederland teruggekeerd).
Voor een reisduur van minder dan 12 uur wordt een ticket voor de treinreis (2e klasse) vergoed. Bij een langere reisduur een vliegticket volgens het laagste tarief. Deze kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het motorrijtuig in Nederland onmiddellijk voor de gebeurtenis;

10.1.3

een van onderstaande vergoedingen. Wel moet dan vaststaan dat het motorrijtuig en/eventueel gekoppeld object niet binnen twee werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. De reparatie kan ook een noodreparatie zijn.

Ook indien het motorrijtuig in geval van diefstal niet binnen twee werkdagen is teruggevonden:

- de kosten van vervoer van verzekerden per taxi naar het dichtstbijzijnde bus- of treinstation. Aansluitend de bus of trein (2e klasse) naar het station dat het dichtst bij de plaats van bestemming ligt. Vervoer per taxi vanaf dat station naar de plaats van bestemming;
- als verzekerde de reis wil voortzetten, vergoeding van de huurkosten voor een vervangend motorrijtuig met een maximum van EUR 75,- per dag. Dit geldt voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen.
Deze kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van het motorrijtuig in Nederland onmiddellijk voor de gebeurtenis.
Kan het vervangend motorrijtuig niet binnen een redelijke termijn ter beschikking kan worden gesteld? Dan worden ook de extra verblijfkosten vergoed tot maximaal EUR 50,- per persoon per dag voor maximaal vijf verzekerden. Hierbij geldt een maximum van twee dagen, te rekenen vanaf de 1e dag volgende op bovengenoemde twee werkdagen.

10.2 Uitvallen bestuurder

In geval van een gebeurtenis als omschreven in artikel 9.2 wordt er een chauffeur ter beschikking gesteld om het motorrijtuig naar Nederland terug te brengen. Verzekeraars vergoeden de kosten van organisatie, honorering en de reis en verblijfkosten van de chauffeur.

10.3 Hulpverlening na pech

Is het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object tot stilstand is gekomen als gevolg van een mechanisch of elektronisch defect en is verder rijden niet meer verantwoord? Dan is ook het volgende verzekerd:

10.3.1

vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen;

10.3.2

vergoeding van de reparatiekosten (exclusief materiaalkosten) van het motorrijtuig langs de weg tot een maximum van EUR 100,- per gebeurtenis;

10.3.3

de verzendkosten van onderdelen die nodig zijn voor het weer rijklaar maken van het motorrijtuig, als deze onderdelen niet op korte termijn ter plaatse verkrijgbaar zijn.

De kosten van de onderdelen zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking. Wel kunnen verzekeraars deze kosten voorschieten. Verzekeraars kunnen betaling vooraf verlangen als deze kosten hoger zijn dan EUR 750,-.

10.4

Op de te vergoeden kosten worden de directe kosten welke toch zouden worden gemaakt in mindering gebracht. Een eigen risico is op deze dekking niet van toepassing.

Rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

11 Algemeen

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Ook als anders in deze voorwaarden is bepaald.

12 Begrippenlijst

12.1 Verzekerde

Verzekerden zijn:

- u, de eigenaar, houder van het motorrijtuig;
- de regelmatige bestuurder die op het polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en de gemachtigde passagiers van het motorrijtuig;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden indien hij volgens het burgerlijk wetboek aansprakelijk is voor de schade die verzekerden hebben veroorzaakt.

12.2 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het polisblad staat. En waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer heeft.

13 Wat is verzekerd?

13.1 Aansprakelijkheid/schade

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken met of door het motorrijtuig veroorzaakt.

Per gebeurtenis wordt voor alle verzekerden tezamen maximaal vergoed tot het op het polisblad vermelde bedrag. Indien de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

Onder schade aan personen wordt verstaan:

schade door letsel of aantasting van de gezondheid of dood van personen. En de schade die daar het gevolg van is.

Onder schade aan zaken wordt verstaan:

schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken. En de schade die daar het gevolg van is.

13.2 Gekoppelde aanhanger

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een aanhanger, die aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Onder aanhanger wordt verstaan een caravan, een vouwwagen, een bagagewagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.

13.3 Slepen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door een ander motorrijtuig dat u met het verzekerde motorrijtuig sleept als vriendendienst. Dit geldt alleen als he slepen voldoet aan de wettelijke eisen.

13.4 Lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt:

- met of door zaken die u met het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger vervoert;
- door zaken die uit het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger vallen.

Indien de schade ontstaat tijdens het in- of uitladen van zaken in of uit het motorrijtuig of de gekoppelde aanhanger, is deze niet verzekerd. Ook niet door zaken die vallen tijdens het in- of uitladen.

13.5 Andere eigen motorrijtuigen

Verzekerd is schade aan een ander motorrijtuig of eigen aanhanger (ook wanneer u de bestuurder is bent van het motorrijtuig). Bent u als prive persoon eigenaar of houder van dat motorrijtuig of die aanhanger? Dan is waardevermindering daarvan ook verzekerd.

Uitgesloten is de schade aan de aanhangsel die op het moment van de gebeurtenis aan het motorrijtuig gekoppeld is.

Is uw bedrijf eigenaar of houder van het beschadigde motorrijtuig of de beschadigde aanhanger?

Dan is uitgesloten:

- de schade die is veroorzaakt in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen;
- de bedrijfsschade en waardevermindering van dat motorrijtuig of aanhanger.

13.6 Waarborgsom

Als een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een waarborgfonds verlangt voor vrijlating van een verzekerde, voor de teruggaaf van het rijbewijs van verzekerde of om een beslag op het motorrijtuig op te heffen? Dan kunnen verzekeraars de waarborgsom voorschieten. Verzekeraars betalen de waarborgsom tot maximaal EUR 50.000,-.

Als verzekeraars de waarborgsom voorschieten bent u verplicht verzekeraars te machtigen de waarborgsom terug te krijgen wanneer deze wordt vrijgegeven. En bovendien alle medewerking te verlenen om deze helemaal terugbetaald te krijgen.

13.7 Verweer in burgerlijk proces

Wordt u aansprakelijk gesteld voor een schade en moet u zich hiertegen verdedigen in een burgerlijk proces? Dan vergoeden verzekeraars de kosten. Hiervoor geldt geen maximum. Wel moeten verzekeraars de leiding hebben over dit proces.

13.8 Wettelijke rente

Verzekeraars vergoeden zonder maximum de wettelijke rente die u moet betalen. Hiervoor geldt geen maximum. Is de totale schade hoger dan het verzekerde bedrag voor aansprakelijkheid? Dan betalen verzekeraars over het meerdere geen wettelijke rente.

14 Wat is niet verzekerd?

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringvoorwaarden en de Bijzondere voorwaardengeeft de verzekering geen dekking voor:

14.1

de aansprakelijkheid van personen die op het moment van de gebeurtenis geen toestemming hebben om het motorvoertuig te gebruiken als bestuurder of als passagier;

14.2

de aansprakelijkheid voor personenschade van de bestuurder van het motorrijtuig;

14.3

de aansprakelijkheid voor schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade:

- aan het motorrijtuig en/of eventueel gekoppelde aanhanger zelf;
- aan een ander motorrijtuig dat door het verzekerde motorrijtuig wordt gesleept;
- aan zaken die u met het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger vervoert;
- aan zaken die uit het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger vallen;

14.4

de aansprakelijkheid voor schade aan passagiers, die zich op het moment van de gebeurtenis niet bevinden op een wettelijke toegestane zitplaatsen in het motorrijtuig.

14.5

de aansprakelijkheid voor schade ontstaan op de voor vliegtuigen en overig luchtverkeer opengestelde gedeelten van vliegvelden en luchthavens

15 Behandeling van een schade

15.1 Schaderegeling

Verzekeraars hebben het recht schade van de benadeelden rechtstreeks met die benadeelde af te handelen. Verzekeraars kunnen de schade rechtstreeks aan de benadeelde vergoeden of een schikking met de benadeelde treffen. Daarbij houden verzekeraars rekening met uw belangen.

15.2 Schadevergoeding

Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen? En is de waarde van de uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag? Dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

15.3 Verhaalsrecht

15.3.1 Wanneer kunnen verzekeraars de schade verhalen?

Verzekeraars hebben soms het recht de door hen verschuldigde schadevergoeding en kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde en op u. Dit heet verhaalsrecht. Hiervan is sprake als verzekeraars de schade moeten vergoeden ingevolge de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding zijn verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis.

15.3.2 Wanneer verhalen verzekeraars de schade niet?

15.3.2.1

Verzekeraars verhalen de schade niet op u en/of op uw erfgenamen als de schade door een ander dan u of uw erfgenamen is veroorzaakt nadat u en/of erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en ook de feitelijke macht daarover hebben verloren. Er moet dan wel zijn voldaan aan de verplichting om verzekeraars dit zo spoedig mogelijk te laten weten;

15.3.2.2

Verzekeraars verhalen schade niet op een verzekerde, een ander dan uzelf, die ervan uit mocht gaan dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;

15.3.2.3

Verzekeraars verhalen de schade niet op een verzekerde, die aantoont dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, zich buiten zijn weten en wil hebben voorgedaan. Ook moet verzekerde aantonen dat hem deze omstandigheden niet verweten kunnen worden.

Rubriek Beperkt Casco

16 Begrippenlijst

16.1 Verzekerde

Verzekerde: u.

16.2 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het polisblad staat. En waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer heeft.

Tot het motorrijtuig worden ook gerekend:

- de bijgeleverde onderdelen en voorwerpen die tot de standaarduitrusting behoren;
- de opties die af fabriek zijn ingebouwd, als bij de vaststelling van het verzekerde bedrag daarmee ekening is gehouden;

16.3 Accessoires

De onderdelen en voorwerpen die niet behoren tot de standaarduitrusting en later zijn ingebouwd of aangebracht. De prijs hiervan is niet in de cataloguswaarde opgenomen. De cataloguswaarde is vastgesteld door de fabrikant of importeur.

Onder accessoires valt niet:

- de opties die af-fabriek zijn ingebouwd;
- audio(visuele) apparatuur die niet vast gemonteerd is;
- radardetectie- en andere apparatuur bedoeld om de controle van de gereden snelheid te detecteren, te verstoren of onmogelijk te maken.

16.4 Audio(visuele) apparatuur

Hieronder wordt verstaan:

- beeld-, geluids-, ontvangst- en zendapparatuur;
- computerapparatuur;
- alles met inbegrip van randapparatuur.

16.5 Verzekerd bedrag

De cataloguswaarde van het motorrijtuig op datum afgifte deel I van het kentekenbewijs. Indien het motorrijtuig niet nieuw is op datum van afgifte van het kentekenbewijs in Nederland wordt uitgegaan van de cataloguswaarde op de datum waarop het motorrijtuig nieuw werd geleverd.

16.6 Cataloguswaarde

De prijs van het motorrijtuig zoals deze staat in de prijslijst van de importeur/fabrikant van het motorrijtuig.

16.7 Totaal verlies

Het motorrijtuig is niet meer in een staat om veilig te gebruiken en reparatie is onmogelijk of onverantwoord (technische total loss). Of de reparatiekosten zijn hoger dan de waarde van het motorrijtuig op het moment van schade minus de waarde van de restanten (economisch total loss).

16.8 Schadeservice

Schadeservice is een geselecteerd netwerk van schadeherstelbedrijven. Zie www.nkc.nl/verzekeringen/autoverzekering voor een overzicht van de binnen de schadeservice aangesloten schadeherstelbedrijven.

Indien herstel bij een van deze herstelbedrijven plaats vindt, heeft dit voor verzekerde de volgende voordelen:

- recht op gratis vervangend vervoer gedurende de reparatieperiode;
- garantie op de uitgevoerde werkzaamheden;
- haal- en breng service van het motorrijtuig;
- vermindering van het eigen risico met EUR 130,-;
- rechtstreekse afwikkeling van de schade (inclusief betaling) met het herstelbedrijf.

17 Wat is verzekerd?

Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
- diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van zich daarin bevindende zaken;
- braak, verduistering, vermissing en joy-riding;
- het breken of barsen van ruiten (inclusief panorama- of zonnedak), die niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van de ruit;
- aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
- storm, in de volgende gevallen:
 - het motorrijtuig waait om of;
 - er vallen voorwerpen op of tegen het motorrijtuig;
 - het portier van het motorrijtuig waait tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf.

Onder storm wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde, (windkracht 7);

- het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan;
- voorwerpen die vallen uit een luchtvaartuig;
- botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild. De schade is uitsluitend verzekerd als deze rechtstreeks door de botsing met het dier komt. Schade die aan het motorrijtuig ontstaat doordat u door de botsing tegen iets anders botst of iets anders raakt is niet verzekerd;
- een van buiten komende gebeurtenis tijdens vervoer door een transportonderneming. Uitgezonderd is schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes. Hieronder worden verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag;

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van een gebrek.

18 Wat is niet verzekerd?

18.1

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in de Algemene verzekeringsvoorwaarden en de Bijzondere voorwaarden. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor de volgende situaties:

18.1.1

bij schade door vorst, tenzij de bevrozing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;

18.1.2

bij schade wegens een gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. De schade is wel gedekt wanneer als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 2;

18.1.3

bij schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;

18.1.4

bij schade die bestaat uit waardevermindering van het motorrijtuig;

18.1.5

wanneer verzekerde niet voorzichtig genoeg is geweest om diefstal of joy-riden te voorkomen. Hiervan is onder meer sprake in de volgende situaties:

- als de sleutels in het motorrijtuig worden achtergelaten;
- als het motorrijtuig onbeheerd (zonder direct toezicht) wordt achtergelaten zonder dat deze deugdelijk is afgesloten;
- als de sleutels zijn gestolen of vermist en geen passende maatregelen worden getroffen om diefstal van het motorrijtuig met de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen.

Onder sleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en/of het motorrijtuig kan worden gestart.

De uitsluitingen genoemd in art. 2.4.1 t/m 2.4.5 van de Bijzondere voorwaarden, alsmede de in deze rubriek genoemde uitsluiting in art. 18.1.5 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan. Ook moet verzekerde aantonen dat hem deze omstandigheden niet verweten kan worden.

19 Behandeling van een schade

19.1 Vaststelling van een schade

19.1.1

U moet verzekeraars in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen voordat met de reparatie wordt begonnen. Verzekeraars kunnen hiertoe een deskundigen benoemen (expert). Deze berekent samen met het herstelbedrijf de schade. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van objectieve calculatiemodellen.

U heeft de volgende rechten:

- u mag schade aan het motorrijtuig beneden EUR 700,- direct te laten herstellen. Wel moet u dit aan verzekeraars laten weten en een gespecificeerde nota sturen;
- u mag een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) laten verrichten als verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijtuig zelf. Wel moet u dat aan verzekeraars laten weten en een gespecificeerde nota opsturen.

19.1.2

Expertise van de schade door een deskundige en toestemming tot herstel houdt voor verzekeraars geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

19.1.3

U kunt ook een eigen deskundige kiezen die de schade namens u vaststelt, maar alleen als daar een redelijke aanleiding voor is. Bijvoorbeeld wanneer u het niet eens bent met het schadebedrag dat de deskundige van verzekeraars (expert) heeft vastgesteld. Voordat u een eigen deskundige inschakelt moet u dat aan verzekeraars laten weten.

Worden deze twee deskundigen het niet eens over het schadebedrag? Dan stelt een derde deskundige de omvang van de schade vast. Zijn vaststelling is bindend voor verzekeraar en voor u. Deze derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die door de deskundige van verzekeraar en uw deskundige is gedaan. Verzekeraars volgen de 'Richtlijn voor het uitvoeren van een bindend advies Motorvoertuigen' van het Nederlands Instituut voor Register Experts (Nivre).

Verzekeraars vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat zij zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schadevaststelling te maken hebben, bijvoorbeeld kosten die uw eigen deskundige maakt voor belangenbehartiging, vergoeden verzekeraars alleen als er sprake is van een vergoedingsplicht volgens de wet.

19.2 Wat wordt vergoed?

19.2.1 Verzekeraars vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

19.2.1.1

Bij totaal verlies van het motorrijtuig:

Het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten. Of als dit hoger is het verschil tussen de vervangingswaarde volgens de ANWB koerslijst + 10% meteen voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten;

19.2.1.2

bij diefstal of verduistering van het motorrijtuig:

De dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis. Of als dit hoger is de vervangingswaarde volgens de ANWB koerslijst + 10% meteen voor de gebeurtenis;

19.2.1.3

bij beschadiging van het motorrijtuig:

De kosten van herstel. Zijn de kosten van herstel hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten? Dan vindt vergoeding plaats overeenkomstig het bepaalde artikel 19.2.1.1.

De BTW wordt vergoed voor zover deze niet door u verrekend kan worden.

19.2.2 Wat wordt nog meer vergoed?

Verzekeraars vergoeden boven het verzekerde bedrag:

19.2.2.1

Accessoires

schade aan of verlies van accessoires als gevolg van een gedekte gebeurtenis tot maximaal EUR 2.000,- per gebeurtenis. Als uit het polisblad blijkt dat een hoger bedrag voor accessoires is verzekerd vergoeden verzekeraars tot maximaal dat bedrag.

Bij beschadiging van de accessoires vergoeden verzekeraars de kosten van herstel. Zijn de accessoires niet meer te repareren of zijn de kosten van herstel hoger dan de dagwaarde van de accessoires? Dan vergoeden verzekeraars de dagwaarde. Dit geldt ook bij diefstal van de accessoires. Onder dagwaarde van de accessoires wordt verstaan de nieuwwaarde direct voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. De nieuwwaarde van de accessoires is het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige accessoires nieuw aan te schaffen.

19.2.2.2

Beveiligingssysteem

schade aan of verlies van een VbV-SCM goedgekeurde of door verzekeraars erkende ingebouwde alarminstallatie als gevolg van een gedekte gebeurtenis;

19.2.2.3

Bewaking en vervoer

de kosten van bewaking en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld voor zover geen beroep kan worden gedaan op de rubriek Hulpverlening;

19.2.2.4

Dagvergoeding

een bedrag van EUR 30,- per dag gedurende de tijd dat u niet over het motorrijtuig kan beschikken als gevolg van diefstal of verduistering. En de schade bovendien nog niet is vergoed. Naar keuze van verzekerde kan in plaats van een dagvergoeding door verzekeraars vervangend vervoer ter beschikking worden gesteld.

De uitkering of de inzet van het vervangend vervoer duurt maximaal 30 dagen te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie.

19.2.2.5

Diefstal van sleutels

50% van de kosten van het vervangen van sleutels of als dat niet mogelijk is het vervangen van sloten van het motorrijtuig, indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Van de diefstal of beroving dient direct aangifte te worden gedaan. Daarbij moet in het proces verbaal de motorrijtuigsleutels afzonderlijk zijn vermeld. Onder sleutels worden ook verstaan elektronische middelen waarmee de portieren kunnen worden geopend en/of het motorrijtuig kan worden gestart.

19.2.3 Eigen risico

19.2.3.1

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig en accessoires als gevolg van een gedekte gebeurtenis, geldt een eigen risico van EUR 130,- per gebeurtenis.

19.2.3.2

Indien het motorrijtuig wordt bestuurd door iemand die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt en de premie is gebaseerd op een bestuurder van 24 jaar of ouder, geldt een eigen risico van EUR 250,-.

19.2.3.3

Als er sprake is van beschadiging van het motorrijtuig en de schade wordt gerepareerd door een bij de schadeservice aangesloten herstelbedrijf, wordt het eigen risico verminderd met EUR 130,-.

19.2.3.4

Als er sprake is van ruitschade en het herstel vindt plaats bij een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf geldt het volgende:

- als de ruit wordt gerepareerd is er geen eigen risico van toepassing;

- als de ruit wordt vervangen wordt het eigen risico verminderd met EUR 65,-. De geselecteerde ruitschadeherstelbedrijven staan op de groene kaart.

19.2.4 Vergoeding op basis van totaal verlies

Is er sprake van totaal verlies van het motorrijtuig? Dan vergoeden verzekeraars de schade nadat u het motorrijtuig en de accessoires (of de restanten van beide) aan verzekeraars overdraagt. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels overdragen. Verzekeraars kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen.

19.2.5 Vergoeding na verlies door diefstal of verduistering

Bij diefstal of verduistering of vermissing van het motorrijtuig heeft u recht op schadevergoeding als:

- het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terug verkregen en
- u het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraars worden overgedragen
- kopie deel III van het kentekenbewijs of het overschrijdingsbewijs kan worden overlegd en
- de.

Wordt het motorrijtuig binnen 30 dagen na datum van aangifte teruggevonden? Dan moet u het motorrijtuig terugnemen. In geval van beschadiging van het motorrijtuig in de tijd dat deze gestolen was, vergoeden verzekeraars de schade op basis van het bepaalde in artikel 19.2.1.3.

Wordt het motorrijtuig na 30 dagen na datum van aangifte teruggevonden?

Dan zijn verzekeraars verplicht de eigendomsrechten van het motorrijtuig op uw verzoek aan u over te dragen. U betaalt het uitgekeerde bedrag terug onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen die zijn ontstaan in de periode dat het motorrijtuig gestolen was. Verzekeraars stellen die schade vast.

Rubriek Uitgebreid Casco

Indien het motorrijtuig Uitgebreid Casco is verzekerd, gelden naast de bepalingen in de Rubriek Beperkt Casco tevens de volgende bepalingen.

20 Wat is verzekerd?

Tevens is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig die is ontstaan door:

- een aanrijding, een botsing, in het water raken, omslaag, slippen of van de weg geraken;
- een andere plotselinge en onvoorziene gebeurtenis die ten opzichte van het motorrijtuig van buiten komt.

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van een gebrek.

21 Nieuwwaarderegeling

21.1 Nieuwwaarde

De prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, model, type en uitvoering als het verzekerde motorrijtuig, zoals deze staat in de prijslijst van de importeur/fabrikant op het moment van de gebeurtenis. Inclusief eventuele afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

21.2

Voor een motorrijtuig:

- dat volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto met uitzondering van lesauto's, taxi's, verhuur-, leaseauto's en auto's met een grijs kenteken en
- dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan de cataloguswaarde op dat moment niet meer dan EUR 80.000,- inclusief BTW en BPM bedroeg en
- waarvan u eerste eigenaar bent, geldt een afwijkende waardebeoordeling.

Als de gebeurtenis plaatsvindt binnen 24 maanden na afgifte datum van het kentekenbewijs geldt als waarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis: de nieuwwaarde tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag.

21.3

Bedragen de kosten van herstel meer dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis, zoals vastgesteld in art. 21.2? Dan kan verzekerde naar keuze ook aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

22 Aankoopwaarderegeling

22.1 Aankoopwaarde

22.2

Voor een motorrijtuig

- dat volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto met uitzondering van lesauto's, taxi's, verhuur-, leaseauto's en auto's met een grijs kenteken en
- dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan de cataloguswaarde op dat moment niet meer dan EUR 80.000,- inclusief BTW en BPM bedroeg en
- waarvan u niet de eerste eigenaar bent, geldt een afwijkende waardebeoordeling.

Als de gebeurtenis plaatsvindt binnen 24 maanden na aankoopdatum van het motorrijtuig geldt in geval van totaal verlies of bij diefstal of verduistering als waarde van het motorrijtuig direct voor de gebeurtenis:

- de aankoopwaarde als het motorrijtuig door u is gekocht bij een merk (sub) dealer of BOVAG erkend autobedrijf;
- de aankoopwaarde tot maximaal de vervangingswaarde volgens de ANWB koerslijst + 10% op de datum van aanschaf als het motorrijtuig niet door u is gekocht bij een merk(sub) dealer of BOVAG erkend bedrijf.

Dit geldt alleen als verzekerde het bedrag waarvoor het motorrijtuig is gekocht kan aantonen. Dit kan met een originele rekening of bankafschrift.

23 Wat wordt nog meer vergoed?

Is er schade of verlies van kleding en handbagage van de passagiers in geval van een ongeval met het motorrijtuig? Dan vergoeden verzekeraars deze schade boven het verzekerde bedrag tot maximaal € 750,- per gebeurtenis.

Rubriek Schadeverzekering Inzittenden

24 Begrippenlijst

24.1 Verzekerde

Verzekerden zijn de inzittenden van het motorrijtuig.

24.2 Inzittenden

Inzittenden zijn degenen die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon een zitplaats in of op het motorrijtuig hebben ingenomen.

24.3 Rechthebbenden

Verzekerden die rechtstreeks bij de schadegebeurtenis zijn betrokken voor zover deze natuurlijke personen zijn of hun nagelaten betrekkingen.

24.4 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

24.5 Ongeval

Een plotseling, ongewild en rechtstreeks van buiten op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen letsel ontstaat.

24.6 Verkeersongeval

Een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

24.7 Schade

Schade is onder te verdelen in schade aan personen en schade aan zaken.

24.7.1

Onder schade aan personen wordt verstaan: schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet met de dood als gevolg.

24.7.2

Onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde.

25 Wat is verzekerd?

Verzekerd is schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval aan verzekerde, overkomen tijdens de volgende situaties:

- bij verblijf in het motorrijtuig;
- tijdens in of uit het motorrijtuig stappen;

- bij het verrichten van werkzaamheden aan het motorrijtuig onderweg en/of behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijtuig onderweg. Verzekerd is de schade voor alle verzekerden samen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

26 Wat is niet verzekerd?

De algemene uitsluitingen zijn vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden en de Bijzondere verzekeringsvoorwaarden. Daarnaast geeft deze verzekering geen dekking voor de volgende situaties:

26.1

Verkeersongevallen die zijn ontstaan bij:

- plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe door verzekerde;
- deelnemen aan vechtpartijen, anders dan bij rechtmatige zelfverdediging en aan onlusten door verzekerde (waaronder begrepen relletjes);
- sabotage - of terreurdaden.

26.2

Verkeersongevallen die zijn ontstaan doordat verzekerde onder invloed was van alcoholhoudende drank. Hiervan is in deze rubriek sprake als het bloedalcoholgehalte tijdens het ongeval 0,5 ‰ of hoger was óf wanneer het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger was. Voor de bestuurder geldt dat hiervan sprake is als het bloedalcoholgehalte of ademalcoholgehalte hoger is dan de wettelijke bepalingen die op het moment van het ongeval gelden.

26.3

Verkeersongevallen waarvan het ontstaan verband houdt met het gebruik of verslaving door verzekerde van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen. Deze uitsluiting geldt niet als verzekerde zich aan de voorschriften van de arts en aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden.

26.4

Als inzittenden worden vervoerd in de laadruimte van het motorrijtuig die voor zaken bestemd is.

26.5

Voor personen, die geen toestemming hebben van een bevoegd persoon om gebruik te maken van het motorrijtuig.

26.6

Schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens of caravans en de accessoires daarvan, maar ook geld en geldswaardig papier.

27 Verplichtingen na een (verkeers)ongeval

27.1 Verplichtingen in geval van overlijden

In geval van overlijden van verzekerde:

- bent u of de rechthebbende verplicht dit verzekeraars zo spoedig mogelijk te laten weten;
- moet rechthebbende zijn medewerking verlenen aan alle maatregelen om de doodsoorzaak vast te stellen.

27.2 Verplichtingen van verzekerde

Verzekerde moet:

27.2.1

Zich direct onder geneeskundig behandeling stellen en daaronder blijven als dit nodig is;

27.2.2

Alles doen om zijn herstel te bevorderen en de voorschriften van de behandelend arts opvolgen.

27.2.3

Zich als verzekeraars dit vragen laten onderzoeken door een arts of zich voor onderzoek laten opnemen in een ziekenhuis of andere medische inrichting. Verzekeraars wijzen de arts of het ziekenhuis aan en betalen de kosten hiervan.

28 Behandeling van een schade

28.1 De vaststelling en omvang van de schade

28.1.1

In geval van schade aan personen wordt de omvang van de vergoeding van degenen die recht hebben op vergoeding vastgesteld met inachtneming van de betreffende artikelen van het Burgerlijk Wetboek

28.1.2 In geval van schade aan zaken vergoeden verzekeraars het volgende:

- bij beschadiging: de kosten van herstel tot maximaal het verschil in waarde van de zaak voor en na de gebeurtenis. Zijn de kosten van herstel hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd, dan vergoeden verzekeraars de waarde van de zaak ten tijde van de gebeurtenis onder aftrek van de waarde van de restanten;
- bij totaal verlies: de waarde van de verzekerde zaak voor de gebeurtenis.

28.2 Beperking

Indien de schade aan personen is ontstaan terwijl verzekerde, in strijd met de wettelijke verplichting geen veiligheidsgordels droeg, wordt de schadevergoeding verminderd met 25%. Deze beperking geldt niet als verzekerde kan aantonen dat het niet dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.

28.3 De dekking volgens rubriek Wettelijke Aansprakelijkheid

Als het vast staat dat naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van rubriek Wettelijke aansprakelijkheid, wordt de schade vergoed volgens de regels in die rubriek.