

WWW.NKC.NL

NKC 2024

# CAMPERGIDS

*van Europa's grootste camperclub*

**WELKE CAMPER PAST  
BIJ JOU?**

**OVERNACHTEN OP DE  
MOOISTE PLEKKEN**

**Alles  
over  
camperen**



**IN DEZE GIDS HUREN OF KOPEN? • RIJDEN MET DE CAMPER • INSPIRERENDE CAMPERREIZEN  
VERZEKERING KIEZEN • WAAR STALLEN? • (OVER)BELADEN • NKC ONTZORGT • CAMPERS GETEST**



# Explore Dream Discover

€ 45.950,-



**Bürstner BNT720 | Schotel | Enkele bedden | INETJES!** Prachtige en zeer goed onderhouden (NL) Bürstner Nexxo T720 van bouwjaar 2011 met 77003 gereden (NAP) kilometers. Welke geheel rijklaar wordt aangeboden.

€ 99.950,-



**Bürstner M690G | 1e Eig.Harm.Edit.2xAirco-NIEUWSTAAT - Automaat, TVsat.** Uitermate fraaie en perfect afgewerkte luxe Bürstner Lyseo Harmony Line T690G met enkele bedden afkomstig van 1e eigenaar. Prachtige indeling met 2 aparte bedden.

€ 67.950,-



**Carado T447 | 19.448KM! | 1e Eig | Enk.bedden** Prachtige en zeer goed onderhouden van eerste eigenaar afkomstige Carado T447 EMOTION uitvoering. Door de fraaie indeling is de slaapkamer volledig door middel van een vaste deur af te sluiten.

€ 56.950,-



**Sunlight T68 | Automaat | 150PK | Enk.bedden | NETJES!** In zeer nette staat verkerende Sunlight T68 150PK automaat! voorzien van Fiat Ducato onderstel van bouwjaar 2013. Uitgevoerd in de populaire lengte en indeling van 7.40 meter lang.

€ 82.950,-



**Sunlight i69L | Queens | 1eEig | EU6 | INETJES!** Prachtige als nieuwe en zeer goed onderhouden 150PK sterke euro6 Sunlight i69L. Door de fraaie indeling is de slaapkamer volledig door middel van een vaste deur af te sluiten van het woongedeelte.

€ 70.950,-



**Volkswagen T6.1 CALIF. 1e Eig Automaat BEACH EDITION.** Deze van EERSTE EIGENAAR afkomstige (bj 2020, 42.017 km) Volkswagen T6.1 California Beach is vergeleken met de Coast en Ocean een sportievere camper.

Camperworks.nl is specialist in de in- en opbouw van:



E&P-levelsystemen



zonnepanelen



schotels



fietsendragers



Bearlock



dakairco's

**Verkoop | Onderhoud | Accessoires | Cleaning**

[www.camperworks.nl](http://www.camperworks.nl)

Gochsestraat 30 | 6851 JE Huissen | 026-3258005 | [info@camperworks.nl](mailto:info@camperworks.nl) | OPENINGSTIJDEN: ma. t/m vr. 08:30 - 17:30 | za. 09:00 - 12:15



**CAMPERINKOOP**.NL

# JE CAMPER SNELLER VERKOPEN DAN JE VERWACHT?

Ga naar [camperinkoop.nl](https://camperinkoop.nl)



IN **DRIE EENVOUDIGE STAPPEN** NAAR EEN GOEDE DEAL!

Gratis en  
zo snel mogelijk!



**UW CAMPER** AANBIEDEN



ONZE **REACTIE**



**BETALING** & AFHANDELING



*Met een zonnig gekleurde Mercedes 207D door de Schotse Hooglanden trekken. Vrij camperen, zoals op dit prachtige plekje op de Isle of Skye, boven op een klif. Om dan vanaf het dak van je busje naar de horizon te staren, met als enige geluiden het ruisen van de wind en geblaat van schapen... het ultieme vrijheidsgevoel.*

Sharon van den Ham en Casper van Woudenberg, Isle of Skye, Schotland





TWIN MAX



SONIC

Inspiration for your adventures



MATRIX

Bezoek de officiële Adria dealer:

**Budel** ●● - Kampeer Centrum Budel B.V. - [kampeercentrumbudel.nl](http://kampeercentrumbudel.nl) | **Culemborg** ● - Buscamper Nederland - [buscamper.nl](http://buscamper.nl) | **Delft** ●● - Caravanbedrijf Duijndam Delft BV - [ddcaravans.nl](http://ddcaravans.nl) | **Dreumel** ●● - Stam Campers - [stamcampers.nl](http://stamcampers.nl) | **Haaksbergen** ●● - Henk Pen Caravans - [henkpen.nl](http://henkpen.nl) | **Harderwijk** ●● - Stijkel Campers - [stijkelcampers.nl](http://stijkelcampers.nl) | **Herpen** ●● - Camperland - [campercenter.nl](http://campercenter.nl) | **Oud-Gastel** ●● - Mobiledrôme & Partners B.V. - [mobiledrome.nl](http://mobiledrome.nl) | **Rijssen** ●● - Aversch Campers - [averschcampers.nl](http://averschcampers.nl) | **Stadskanaal** ●● - De Roo Campers - [deroocampers.nl](http://deroocampers.nl) | **Tijnje** ● - De Haan Kampeerauto's - [dehaancampers.nl](http://dehaancampers.nl) | **Winkel** ● - Van Baaren Caravans en Campers - [vanbaarencaravansencampers.nl](http://vanbaarencaravansencampers.nl)



CAMPERS ●

BUSCAMPERS ●



# Camperen, iets voor mij?

**J**e denkt aan een camper voor weekendjes weg en vakanties, maar wat komt er dan zoal bij kijken? Wat kost een camper? Is een tweedehands camper een goed idee? Of huren? Waar stal je 'm? En hoe zit het met verzekeren?

Als beginnend camperaar komt er van alles op je af en dan is handzame informatie een welkome hulp. In deze Campergids van NKC nemen we je mee in allerlei zaken die belangrijk zijn voor een geslaagde en veilige reis als camperaar. Welkom bij de club!

Alleen al de zoektocht naar een bij jouw wensen en mogelijkheden passende camper is een flinke klus. Camperen heeft de laatste jaren een enorme vlucht genomen, waardoor je kunt kiezen uit veel merken en ver-

schillende soorten en typen campers (pagina 12). Staar je bij je keuze niet blind op het prijskaartje en kijk ook of de camper aan jouw praktische wensen voldoet. Voor een beginnend camperaar is het huren van een camper daarom een goede eerste stap om erachter te komen wat voor jou belangrijk is (pagina 34).

Uiteraard hoeft je niet meteen een nieuwe camper aan te schaffen. Je kunt ook goed terecht op de ruime tweedehandsmarkt (pagina 26). Campers gaan lang mee, rijden niet zoveel kilometers en worden over het algemeen goed onderhouden door hun eigenaren. Gevolg: ruim 70 procent van de campers wordt tweedehands gekocht. Klaar voor vertrek? Controleer dan het totaalgewicht van jouw mobiele kampeervriend (pagina 82). Rijden met

een overbeladen camper is onveilig en kan je duur komen te staan wanneer de politie dit constateert.

Tot slot: wie is NKC, de club die jou deze gids aanbiedt? Wij zijn met meer dan 65 duizend leden de grootste camperclub van Europa en zijn jouw partner in camperlife. Ook online. Wij geven je informatie, advies en inspiratie, zodat jij kunt genieten van een zorgeloos camperleven.

Veel succes en alvast veel plezier op je reizen met de camper!



*Stan Stolwerk*

Directeur NKC,  
Europa's grootste camperclub



## NKC CAMPERGIDS

De Campergids is een uitgave van de NKC.

**Uitgever**  
NKC | Europa's grootste camperclub  
**Directeur** Stan Stolwerk

**Redactie**  
**Eindredactie** Marc Erwich  
**Bijdragen van** Laurens Aaij, Maarten Bokslag, Jessica Buijs, Anja Eerdmans, Gijs Hardeman, Toon Hezemans, Jeroen Jumelet, Rian Lanenga, Nico van der Maat, Jos Mark, Bert Romani, Carla Romani, Minouche van Rumste, Yoeri Somers, Mieke Scharloo en Bobby Schinkel  
**Mail** redactie@nkc.nl

**Vormgeving** Fier.media, Utrecht

**Druk** Senefelder Misset, Doetinchem

**Advertentiewerving**  
Dock 35 Media, Jan van de Vis  
**Postadres:** Postbus 68,  
7000 AB Doetinchem  
T 0314-355860  
E jan@dock35media.nl

**Verantwoordelijkheid**  
Aan de inhoud van de NKC Campergids is de grootst mogelijke zorg besteed. De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van onvolkomenheden en foutieve informatie in het magazine.

**Overnemen artikelen**  
Overname van artikelen en advertentiemateriaal is uitsluitend mogelijk na schriftelijke toestemming van de uitgever.

**Cover**  
Foto Oleh Slobodeniuk

@NKCTweet

NKC Europa's grootste camperclub

NKC TV

company/nkc

nkc.nl



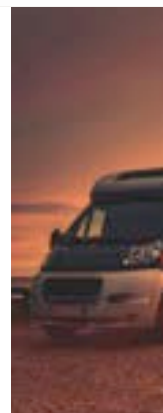
# 44

Roadtrip langs de Portugese kust



# 76

Verzekering:  
10 tips



# 68

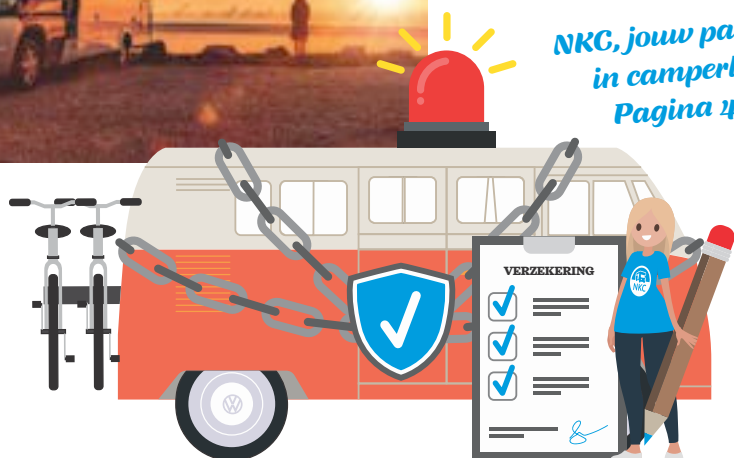
Droomcamper  
gezocht



# 20

Op weg naar duurzaam



**14***Hoe koop je de ideale camper?***90***Deense 'hygge'***50***Waar slapen we vannacht?**NKC, jouw partner in camperlife  
Pagina 40*

# In deze gids

Campers in zes soorten en maten	<b>12</b>
Zo kies je de camper die bij je past	<b>14</b>
Campertrends van 2024	<b>20</b>
Gebruikte camper kopen: 14 tips	<b>26</b>
Camper huren: ideale kennismaking	<b>34</b>
Dit doet de NKC voor campersaars	<b>40</b>
De vele overnachtingsmogelijkheden	<b>50</b>
Waar stal je de camper?	<b>56</b>
Rijden met een camper	<b>62</b>
Vier duo's testen vier campersoorten	<b>68</b>
Zo kies je een camperverzekering	<b>76</b>
Slim beladen op pad met de camper	<b>82</b>

## En verder

Campermoment **4** • Voorwoord **7** • Rondje zwerven **22** • Surftocht in Portugal **44** • Met de kinderen naar Denemarken **90** • Wat gaat er mee in de camper? **96**



# ROADVIP

## BUSCAMPERS

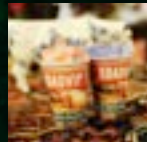
bravia  
mobil  
OFFICIAL  
DEALER



BUSCAMPER  
VERKOOP EN  
VERHUUR



UW VAKANTIE  
BEGINT IN  
SLEEN!



### OUDERWETSE SERVICE EN KLANTVRIENDELIJKHEID!

HAVE A NICE ROADTRIP!

info@roadvip.nl  
T 0591 764321  
Meulenakker 8c  
7841 EP Sleen  
[WWW.ROADVIP.NL](http://WWW.ROADVIP.NL)

## Dit kunnen wij o.a. voor uw camper doen

- ✓ Herstoffering van kussens, voorstoelen, matrassen en panelen
- ✓ Leveren van campertapijt op maat
- ✓ Maken van gordijnen
- ✓ Leveren van maatwerk matrassen
- ✓ Keuze uit 1001 stof- en leersoorten
- ✓ Ruim 35 jaar ervaring

**KLAVER**  
buiten leven



Mariënhoeft 5, 3851 ST Ermelo



### Mail of bel ons.

✉ info@klaverbuitenleven.nl

☎ 0341 - 55 25 70

📷 Stuur een foto per mail en wij maken een vrijblijvende offerte!\*

\*Op vertoon van uw lidmaatschapspas ontvangt u 5% korting!

# UW ADRES VOOR **NIEUW** **ÉN JONG GEBRUIKTE** **HYMER** **CARTHAGO** **NIESMANN+BISCHOFF**



**Veilig en vertrouwd  
uw Hymer, Carthago of  
Niesmann+Bischoff verkopen?  
Wij ontzorgen u graag!**



**Bekijk ons aanbod op:**

[integraalcampers-marknesse.nl](https://integraalcampers-marknesse.nl)

0527 305030

 Klanten beoordelen  
Reviews ★★★★★ ons met een 9,6

*“We verwelkomen u graag  
in onze showroom!”*

De familie Van Regenmortel

*Welke past bij jou?*

# 6 CAMPERSOORTEN

[www.nkc.nl/campermodellen](http://www.nkc.nl/campermodellen)



## Campervan

Een campervan - ook wel camperbusje genoemd - heeft het formaat van een grote personenauto. Dat maakt dit type lekker wendbaar en snel op de weg. Het formaat heeft ook als voordeel dat je parkeergarages in kunt en makkelijk parkeert op parkeerplaatsen. De meeste campers in deze categorie hebben een hefdek, met meestal twee slaappleatsen eronder en vaak kan van de achterbank ook een tweepersonsbed worden gemaakt. Een campervan heeft een bescheiden keukentje met doorgaans twee gaspitten en een kleine spoelbak. Door een gebrek aan ruimte ontbreekt het vaste sanitair in de meeste busjes. Soms zijn er dan wel een buitendouche en een mobiel toilet beschikbaar.

## Buscamper

De buscamper is gemaakt op basis van een bestelbus. Vaak door een fabriek, zoals Westfalia of Pössl, maar soms ook direct in opdracht van particulieren, zodat ze precies de camper krijgen die ze willen. Buscampers zijn net wat groter dan campervans, zowel in de breedte en de lengte als in de hoogte. Denk ongeveer aan een lengte tussen de vijf en zes en een halve meter. Daardoor is er in deze campers wel ruimte voor een volwaardige badkamer, ook wel natte cel genoemd, terwijl ze toch compact zijn. Zo kun je gemakkelijk een stad inrijden en vormen smalle bergweggetjes geen probleem. Buscampers zijn net als campervans toegankelijk via een schuifdeur aan de zijkant.



## Alkoofcamper

Waar de buscamper compact is, biedt de alkoofcamper ruimte voor meerdere mensen. De term alkoof duidt op de forse kap boven de cabine, waarin een tweepersonsbed is gemonteerd. Alkoofcampers bieden doorgaans veel leefruimte, maar ook veel slaappleatsen, vaak wel zes. Het zijn echte familiecampers. Soms zijn ze compact; dan is de ruimte in de hoogte te vinden. Maar vaak zijn ze extra lang of breed en dan zijn ze minder wendbaar en passen ze meestal niet in een gewoon parkeervak. Alkoofcampers zag je heel lang bijna alleen in de huursector, maar de familiecampers zijn de laatste jaren bezig met een comeback.

**Om de camper te kiezen die bij je past, moet je eerst weten welke types er op de markt zijn en wat de verschillen zijn. In grote lijnen bestaan er zes soorten: de campervan, de buscamper, de alkoofcamper, de integraal, de halfintegraal en de liner.**

## Halfintegraal

De halfintegraal is een populair campermodel op de Nederlandse markt. De halfintegraal, ook wel semi-integraal genoemd, wordt door camperfabrikanten gebouwd op een bestaand chassis met de originele cabine. Zo is nog duidelijk herkenbaar van welk model de basisauto is, meestal een Fiat Ducato, een Volkswagen Crafter of - Transporter, een Citroën Jumper of een Mercedes Sprinter. Er zijn veel verschillende indelingen en afmetingen. Behalve een keuken en een sanitairruimte hebben ze aparte bedden in de lengte, een tweepersoonsbed in de breedte achterin, een queensbed of een hefbed. Ook zijn er tegenwoordig halfintegraalcampers met een hefbed als tweede slaapoptie. De lengte van deze campers varieert grofweg tussen de vijfenhalf en zeven meter.



## Integraalcamper

Net als de halfintegraal wordt de integraal gebouwd op een bestaand chassis. Het verschil is dat bij de integraal ook de cabine deel uitmaakt van de opbouw. De cabine en het leefgedeelte vormen hierdoor een geheel en dat heeft beslist voordelen, zoals een grote panoramavoortuit en het ontbreken van op- en afstapjes, die andere types vaak wel hebben. Ook bij de integraalcamper is er een keur aan inrichtingen mogelijk en ook de lengte van de campers varieert sterk. De prijs ligt iets hoger dan die van halfintegraalcampers.

## Liner

Liners zijn groot, luxueus en daarom vrij prijzig. Ze worden gebouwd op het chassis van vrachtwagens en hebben daar ook het formaat en het gewicht van, maar meer het uiterlijk van touringcars. Ze hebben een lengte van zo'n acht tot twaalf meter. Hierdoor is er royaal ruimte om te leven in liners. Een grote camperkeuken, een ruime slaap- en badkamer en een royale zithoek bieden veel comfort. Vaak vind je in een liner ook nog een garage voor een kleine auto zoals een Smart, maar er zijn er ook waar een Ferrari onderin past. Om in een liner te mogen rijden heb je minimaal een C1-rijbewijs nodig. Lees hierover het kader op pagina 85.



Zo pak je dat aan

# KIES JOUW EERSTE CAMPER

**Je bent eruit: je wil een camper. Maar welke? Er zijn zo veel mogelijkheden. Hoe kies je de perfecte camper voor jou in het overweldigende aanbod? De NKC helpt je op weg bij deze lastige zoektocht.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S JEROEN JUMELET, MET DANK AAN FRANS STOKMAN CARAVANS & CAMPERS

**Z**oveel mensen, zoveel wensen. Gelukkig zijn er ontzettend veel verschillende soorten campers met verschillende indelingen. Dit maakt het wel lastiger het model te vinden dat precies bij jou past. Vooral wanneer je voor de eerste keer een camper koopt, kun je het spoor volledig bijster raken in het immense aanbod. Pak het daarom systematisch aan en denk goed na over wat je wilt. Heel veel mensen zijn gek op camperen en willen niet anders meer. Maar er zijn ook mensen die het helemaal niets

vinden, terwijl ze van tevoren dachten dat het echt bij ze paste. Het is teleurstellend wanneer je daar achter komt als je net een nieuwe camper hebt gekocht voor een serieus bedrag. Probeer het camperen daarom altijd eerst op een laagdrempelige manier uit. Dit kan in een gehuurde of geleende camper.

## HUREN

Soms bestaat de mogelijkheid om een camper eerst een tijdje te huren, voordat je hem koopt. De huurprijs kan dan meestal verrekend worden met het aan-


koopbedrag. Je krijgt door te huren ook een goed beeld van welk type camper bij je past. Meer over huren lees je in het artikel op pagina 34 in deze gids.

Als je dan zeker weet dat een camper bij je past, kun je beurzen gaan bezoeken. Dit is de ideale manier om snel een overzicht van de markt en de mogelijkheden te krijgen.

## BEURZEN

Er zijn diverse regionale beurzen, bijvoorbeeld in Hardenberg en Houten. Vaak zijn daar ook tweedehands campers te koop. Ook belangrijk is Caravana, een kampeerbeurs die in januari in Leeuwarden plaatsvindt. De belangrijkste beurs in Nederland is de Kampeer & Caravan Jaarbeurs (KCJ) in Utrecht, waar een groot aantal nieuwe campers wordt getoond. Deze beurs vindt jaarlijks in oktober plaats. Nóg veel groter en completer is de Caravan Salon, eind augustus in Düsseldorf.

## WENSEN EN EISEN

De volgende stap is het maken van een eisen- en wensenlijstje. Denk daarbij zeker na over wanneer je de camper wilt gaan gebruiken. Ga je er het hele 

### Trainingen, video & website

De NKC organiseert praktische en informatieve trainingen en evenementen waarmee je meer uit het camperen haalt. Lijkt je dat wat? Neem dan deel aan een van de NKC-evenementen, zoals de 'NKC Camperrijvaardigheidstraining', 'Neem het stuur over' en 'Camperen voor beginners'. Daarnaast informeren we je op onze website uitgebreid over de aanschaf van een camper en delen we hier ook het laatste NKC Campernieuws, met daarbij veel aandacht voor het actuele camperaanbod.

 [www.nkc.nl/academy-events](http://www.nkc.nl/academy-events), [www.nkc.nl/orienteren](http://www.nkc.nl/orienteren) en [www.nkc.nl/campernieuws](http://www.nkc.nl/campernieuws).



**BEKIJK OOK HET FILMPJE OP NKC TV**

[www.nkc.nl/lnkc-tv](http://www.nkc.nl/lnkc-tv) > Hoe kies je de camper die bij je past?



### *Camper financieren?*

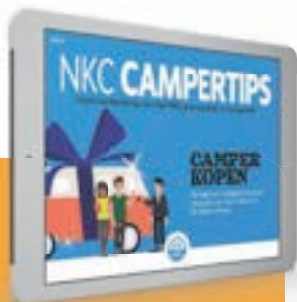
Heb je een mooie camper op het oog, maar nog niet het complete aankoopbedrag op je rekening? Dan kan een camperfinanciering handig zijn. Maar laat je het hoofd niet op hol brengen. Een financiering brengt ook verplichtingen met zich mee. Je betaalt immers het leenbedrag plus de rente terug. Bij een bedrag van 50.000 euro kan dit al snel honderden euro's per

maand zijn en vaak komen er extra kosten bij, bijvoorbeeld voor een overlijdensrisicoverzekering. Overleg daarom voor het afsluiten van een camperfinanciering altijd met een adviseur.

**i** NKC-leden krijgen soms korting op de financiering van hun camper. Kijk voor de mogelijkheden op [www.nkc.nl/ledenvoordeel](http://www.nkc.nl/ledenvoordeel).



## CAMPERAARS ZEGGEN VAAK TEGEN ELKAAR: DE IDEALE CAMPER, DAT IS JE VOLGENDE



### Gratis e-book

Op zoek naar een nieuwe of gebruikte camper? Dit e-book helpt je verder. Download het e-book gratis via de link of de QR-code.

[www.nkc.nl/ebook-camper-kopen](http://www.nkc.nl/ebook-camper-kopen)

jaar door mee op pad of gebruik je hem alleen een paar weken in de zomer? Niet alle campers zijn geschikt om mee op wintersport te gaan bijvoorbeeld. En wanneer het buiten koud is en je op de binnenruimte bent aangewezen, stel je misschien hogere eisen aan de oppervlakte. Indien je er maar een paar weken mee weg wilt per jaar, zou je ook nog kunnen overwegen of je de camper met iemand anders samen aanschaft. Zodat je de vakantieweken kunt verdelen. Uiteraard moet je dan wel goede afspraken maken over verzekering, schade en verdelen van gebruik.

### SLAAPPLAATSEN

Ook waar je wilt overnachten is van invloed op jouw camperkeuze. Wil je meerdere dagen achter elkaar solitair kunnen staan, zonder elektriciteit en sanitair? Dan dien je ervoor te zorgen dat jouw camper hiervoor geschikt is. Hoeveel slaappleatsen móet de camper hebben? Is het acceptabel om dwars achterin te liggen en dus over elkaar heen te moeten klimmen wanneer je uit bed wilt? Of moeten er juist twee losse bedden aanwezig zijn? Alkoofcampers hebben slaappleatsen boven de cabine. Die zijn bereikbaar met een trapje en er is een laag plafond. Leuk voor kinderen, maar niet iedere volwassene heeft daar zin in. Ook kan het er behoorlijk warm worden. Behalve de vaste bedden hebben veel campers een hefbed of een zitgroep die je kunt ombouwen tot bed. Wie langer is dan 1,80 meter, moet ook goed kijken naar de lengte van de bedden.

### ZITPLAATSEN

Hoeveel mensen rijden er mee in de camper? Er moeten voldoende zitplaatsen met gordels aanwezig zijn, anders is meerijden niet toegestaan. Als een baby of kleine kinderen meegaan, is het handig als de stoelen zijn voorzien van een isofix-aansluiting voor kinderzitjes.

### SANITAIR

Kleine campervans hebben meestal

geen eigen sanitair. Tandens poetsen en even wassen kan ook bij het aanrecht of in het sanitairgebouw van de camping, maar op een camperplaats is er niet altijd sanitair aanwezig. Ga een stap groter en de camper heeft een compacte gecombineerde douche-toiletruimte. Weer een stap verder gaan de campers met een aparte doucheruimte. Dat biedt luxe, maar kost veel ruimte en vereist grotere tanks voor schoon water en afvalwater. Als er meerdere mensen willen douchen, stelt dat ook eisen aan de warmwatervoorziening. Lange mensen moeten op de hoogte van de doucheruimte letten.

### KOKEN

Iedereen wil in zijn eigen camper kunnen koken; de een heel simpel, de ander heel uitgebreid. De kookgelegenheid is dus van belang. Die kan heel elementair zijn, van een tweepitskookplaatje tot een volwaardige keuken met oven en magnetron. Wie lekker wil kokkerellen, moet natuurlijk ook voldoende kastjes hebben voor de pannen en ander kookgerei. Het aanrecht van campers is meestal eenvoudig, met een enkel spoelbakje. Een boilerje zorgt voor warm water.

### KASTRUIMTE

Elke camper heeft kastjes, maar hoeveel en hoe groot? Wie veel spullen meeneemt, heeft veel ruimte nodig. Vaak is onder de banken nog een flinke bergruimte aanwezig. Denk ook aan kleding, extra dekens, jassen en dergelijke. Is er een hangkast?

### EXTRA BAGAGE

Veel campers zijn voorzien van een zogeheten garage achterin, onder de bedden. Daar passen heel veel spullen in, zoals kampeerstoelen, een klaptafel en een eventueel bijzettentje. Gaan de fietsen mee? Zo ja, gaan die dan achter op een drager of passen die ook nog in de garage? Die is te bereiken via een groot luik aan de buitenkant van de camper en dat is met fietsen niet altijd





zijn de luifel, fietsendrager, televisie en schotelantenne, navigatiesysteem, airconditioning en zonnepanelen.

### DE IDEALE CAMPER

Al met al zijn er veel zaken om rekening mee te houden. Wie een camper gaat kopen, moet daar vooral de tijd voor nemen en zich goed oriënteren. Het kan ontzettend leuk zijn om al die zaken af te wegen en uiteindelijk een geweldige camper te kopen. Maar de praktijk leert: dan nog blijft er altijd wat te wensen over. Daarom zeggen campersaars ook vaak tegen elkaar: de ideale camper, dat is je volgende! 🚐

even handig. Fietsdragers aan de buitenkant zijn bij campers vaak hoog bevestigd. Handig bij het parkeren, maar zwaar bij het tillen van de fietsen. Daarom zijn er speciale fietsdragers met een lift in de handel. Sommige mensen nemen heel specifieke zaken mee, zoals surfplanken of kano's. Dan is een imperiaal noodzakelijk.

### ACCESSOIRES

Geen camper is compleet zonder accessoires. Soms zijn die al aanwezig, soms moeten ze er los bijgekocht worden en dan kunnen de prijs en het gewicht flink oplopen. Schrijf daarom op welke accessoires echt wenselijk zijn. Voorbeelden



### SCAN QR-CODE

Voor meer informatie  
[www.nkc.nl/orienteren](http://www.nkc.nl/orienteren)

### GEWICHT

Wel is het belangrijk om rekening met het gewicht te houden. Hoe meer of groter je wilt, hoe zwaarder de camper wordt. Het maximumgewicht van een camper die je met een regulier rijbewijs mag rijden is nooit hoger dan 3.500 kilogram en met campers langer dan zes meter kom je al gauw bij deze kritische grens. Vanaf pagina 82 lees je meer over gewichten van de camper.

### AFMETINGEN

Kijk ook naar de afmeting van de camper. Bedenk dat een camper van zes meter meestal niet in een standaardparkeerplaats past en het vaak even zoeken is naar een geschikte parkeerplek. Het spreekt voor zich dat smalle landweggetjes en krappe binnensteden beter te doen zijn met een compacte camper. Wie regelmatig met de camper op een veerboot of over de tolwegen gaat, moet ook goed opletten. De prijs stijgt heel snel als bepaalde afmetingen in hoogte of lengte worden overschreden.

### *Kopen over de grens*

Soms klinkt het heel aantrekkelijk om een nieuwe camper in het buitenland te kopen. En eerlijk is eerlijk: een camper kopen in het buitenland en die zelf via de RDW importeren kan een financieel voordeel opleveren. Vooral de prijzen van nieuwe campers zijn in Duitsland lager, omdat Duitsland geen bpm kent. Die extra belasting bedraagt in Nederland al gauw zo'n tienduizend euro. Wanneer je zelf een camper uit het buitenland importeert, houd er dan rekening mee dat je alsnog die bpm moet betalen en bereid je voor op een flinke administratieve klus.

Naarmate een wagen ouder wordt, neemt de bpm af, tot er bij de import van een auto van een aantal jaren oud nog maar een beperkt deel van de oorspronkelijke bpm verschuldigd is. In de afstand schuilt het gevaar. Want bij aankoop van een camper op honderden kilometers van je huis, ga je niet even

terug voor een garantieclaim. Ook rechtsbijstandverzekeringen sluiten dit soort aankopen vaak uit: ondanks de Europese eenwording werkt het rechtssysteem in het buitenland nog steeds heel anders. Het kopen van een gebruikte camper zonder deze gezien te hebben, is altijd onverstandig, of hij nu uit Duitsland komt of van de handelaar om de hoek.

Maar wie gaat er even langs bij een camper die te koop staat in Berlijn? Handlaren hebben vaste contacten en weten precies met wie ze in Duitsland zaken doen. Een particulier is een gewillige prooi voor oplichters. Hoewel veel landen in Europa een kilometerstandregistratie kennen, is dat geen garantie dat alles ook daadwerkelijk klopt. Blijf dus altijd op je hoede. Zeker nu de populariteit van campers aanhoudt.

[www.nkc.nl/camper-kopen-buitenland](http://www.nkc.nl/camper-kopen-buitenland)

# Eenvoudig en veilig je camper kopen en verkopen

- Je wordt volledig ontzorgd
- Geen verkoop, geen kosten
- Veilige betaling via derdengeldenrekening onder toezicht
- Bij de aankoop garantie mogelijk via ons **CAMPER PREMIUM GARANT** pakket



Vraag nu een  
waardebepaling  
aan via de QR code



MOTORHOME  
DEPOT.NL

Al meer dan 15 jaar de grootste  
Campermakelaar van Europa!

## DE CAMPERMAKELAAR.

Motorhome Depot, De Campermakelaar van Nederland.

[decampermakelaar.nl](http://decampermakelaar.nl) | [motorhomedepot.nl](http://motorhomedepot.nl) | [office@motorhomedepot.nl](mailto:office@motorhomedepot.nl) | 085 065 7620



### Gerust op reis

#### Campers op voorraad!

Bezoek onze showroom in Herpen.

Voor verkoop, verhuur en bemiddeling.

Neem snel  
contact op!

Ook voor  
onderhoud  
en reparatie!



Berghemseweg 2a  
5373 KH Herpen  
[info@camperland.nl](mailto:info@camperland.nl)  
0486-413678  
[www.camperland.nl](http://www.camperland.nl)

Camperland is dealer van:



## LACROS

BIKING DUTCH

ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN



**COMPACT,  
COMFORTABEL  
& BETROUWBAAR**

NIEUWE EERDSEBAAN 16  
5482VS SCHIJNDEL  
073 203 2487

[WWW.LACROS.NL](http://WWW.LACROS.NL)

hymer.com

# MORE STYLE. LESS LIMITS.

De complete vernieuwde  
HYMER ML-T.



**HYMER**

*Op weg naar duurzaam*

# TRENDS IN CAMPERLAND

**Verduurzaming is een trend in camperland en die gaat niet meer verdwijnen. De toekomst is elektrisch en producten ontwikkelen zich dan ook in die richting. Wat zijn de absolute hits en welke trends stagneren nog? NKC Campergids signaleert de ontwikkelingen.**

TEKST JOS MARK // FOTO'S FABRIKANTEN



**O**m maar met de deur in huis te vallen: de elektrische camper laat nog even op zich wachten.

Wel is in toenemende mate te zien dat kleine ondernemers campervans bouwen op een elektrisch platform. Zo introduceerde Tonke in 2022 een campervan op basis van de elektrische Mercedes V-klasse en was er in 2023 de aankondiging van een Tonke op de Volkswagen ID. Buzz met lange wielbasis. De populaire elektrische Volkswagen is ook het platform van eVentje, van de eveneens Nederlandse camperbouwer Ventje. Langzaam groeit het aanbod.

Wanneer de grotere jongens zullen volgen is afhankelijk van de autofabrikanten. Kunnen de camperbouwers dan zelf niets doen? Jazeker en dat doen ze ook, door te investeren in gewichtsbesparing. Door hun producten lichter te bouwen zijn die geschikter voor elek-

ALS  
ER EEN  
BRUIKBAAR  
**ELEKTRISCH**  
**CHASSIS** KOMT,  
ZIJN DE **BOUWERS**  
KLAAR OM DAAR  
EEN **PASSENDE**  
**CAMPER** OP TE  
BOUWEN

 Vierwielangedreven campers, zoals de Hymer Venture S, zijn niet aan te slepen.



⬆️ Populair zijn de multifunctionele urban vehicles, zoals de Dethleffs Globevan.

⬆️ Ook binnen is het goed toeven in de stoere Hymer Venture S.

trische platforms. Wanneer er dan een bruikbaar elektrisch chassis komt, zijn ze klaar om daar een passende camper op te bouwen.

### LICHT EN DUURZAAM

De duurzaamheidstrend behelst meer dan alleen lichter bouwen. We zien ook steeds vaker het gebruik van duurzame materialen, bijvoorbeeld bij meubelstoffering. Tegenwoordig is die vaak gemaakt van gerecycled materiaal, zoals petflessen. Gerecycled plastic kan ook dienen voor het gebruik van verstevigende latten die in delen van de opbouw als vervanging van hout dienen. Het nadeel is het gewicht: dit materiaal is zwaarder dan hout en daarom alleen op bepaalde plaatsen in te zetten.

### MULTIFUNCTIONELE VOERTUIGEN

Enorm populair zijn de zogenoemde urban vehicles. Deze bussen met uitneembaar interieur zijn geschikt voor dagelijks gebruik en fungeren in het weekend of vakanties als kampeermiddel. Dat maakt deze multifunctionele voertuigen lastige producten voor de regelgeving in ons land. Zijn deze vans zonder standaardkeuken nu wel of geen camper en mogen ze voor de motorrijtuigenbelasting dus wel of niet gebruikmaken van het kwart-



⬆️ Na de introductie van de Tonke EQV op basis van Mercedes, heeft Tonke de komst aangekondigd van een camper op basis van de verlengde VW ID. Buzz.

tarief? In andere landen hebben ze daar geen last van en daarom hebben steeds meer merken een dergelijke bus in het wagenpark staan. Bij Dethleffs verschenen in 2022 bijvoorbeeld de Globevan Trail en de Camp, twee campervans op basis van de Ford Transit Custom met een uitneembaar interieur.

### VIERWIELAANDRIJVING

Terwijl de camperwereld wacht op geschikte elektrische platforms die het milieu minder belasten, zijn de vierwielangedreven campers niet aan te slepen. Hymer was de eerste die deze trend onderkende of misschien initieerde het merk die zelfs wel. De eerste min of meer betaalbare 4x4-camper van een groot merk was namelijk de

GERECYCLED  
PLASTIC KAN  
OOK DIENEN VOOR  
HET GEBRUIK VAN  
VERSTEVIGENDE  
LATTEN DIE IN DELEN  
VAN DE OPBOUW ALS  
VERVANGING VAN  
HOUT DIENEN

Hymer ML-T op basis van de Mercedes 4x4 Sprinter. Een nieuweling tussen de tot camper omgebouwde legervoertuigen, die je voorheen zag bij overlanders, mensen die 'over land' de wereld bereizen.

Inmiddels zijn er steeds meer merken met vierwielangedreven vans. Waarschijnlijk is dit mede te danken aan de grotere inzet van de Mercedes Sprinter als basisvoertuig. En omdat ook Ford een 4x4 Transit in het aanbod heeft, komt een 4x4-camper voor steeds meer mensen binnen bereik.

Uiteindelijk snakken we allemaal naar de vrijheid die camperen heet. Hoe mooi zou het zijn, die reis door ruig gebied... Daarbij wil niemand een camper die zich al laat tegenhouden door een stuk nat gras. 🚐

## OOSTELIJK BRABANT EN EEN RANDJE LIMBURG

# De Maas als rode draad



### LOOSBROEK

#### Van korrel tot borrel

Loosbroek? Als we onze reisplannen bekendmaken, vragen velen ons waar dat dorp ligt en ook wij moesten het opzoeken. Toch doet whiskystokerij Bus Whisky er alles aan om dit Brabantse plaatsje op de kaart te zetten. Eind 2019 haalden de stokers het nieuws door in Hongkong de gouden duurzaamheidsmedaille te winnen. En laat dit bedrijf nu een mooie camperplaats hebben en dagelijks een rondleiding door de whiskystokerij geven. Whisky en de optie om lekker een kampvuurtje te stoken zijn ingrediënten die ons wel wat lijken voor het begin van onze winterse campersessie.

De rondleiding begint met een met humor doorspekt verhaal van hoe het allemaal is gekomen. Via het stoken van kirsch en het brouwen van bier ontstond uiteindelijk het idee voor een whisky. Eind 2019 was de eerste lichting single malt in no time uitverkocht. Het proces van malt tot whisky wordt ons uitgelegd en we sluiten af met een heerlijk glaasje. Proost! Nu kan het kampvuur aan.



### DE MAASHORST

#### Grote grazers

Op fietsafstand van Loosbroek ligt De Maashorst, een van de grootste natuurgebieden van Brabant. Ooit stroomde de Maas hier, maar na een aardbeving ontstond een breuk in de aardkorst, waardoor de aarde steeds meer omhoog kwam. Hierdoor werd de Maas naar het oosten gedrukt en kwam het land alsmear hoger te liggen. Die hoogte heet een horst, vandaar de naam Maashorst. Het is een kleine negen kilometer fietsen naar Natuurcentrum De Maashorst. Er is een gezellig gelegen terras, maar voor nu kiezen we voor een warm drankje binnen. Het ongeveer 3.500 hectare grote natuurgebied heeft een prachtige natuurkern, met bossen en heidevelden, stuifduinen, vennen en oude dreven en een afwisselende flora en fauna. In de Maashorst is gekozen voor een drietal grote grazers: de wisent, de tauros en de exmoorpony. Zij zorgen ervoor dat het natuurlandschap weer wordt zoals het ooit was: wild, puur en authentiek. Het is fantastisch om deze dieren te spotten, maar voor onze veiligheid houden we ons goed aan de gedragsregels.



### SAMBEEK EN MAASHEGGEN

#### Heggenzwaard en hiep

Ik parkeer mijn bus bij het sluizencomplex Sambeek-Afferden, in de periode 1920 - 1930 aangelegd in het kader van de kanalisatiewerken van de Maas, op de grens van Brabant en Limburg. Na 1958 zijn er extra sluizen gekomen om het groeiende aantal schepen sneller te kunnen schutten. Ik vergaap me aan de enorme vrachtschepen die in- en uitvaren. In de zomer is het hier een gezellige boel, als vele toeschouwers zich amuseren met het kijken naar de schippers van de pleziervaart, die niet altijd even handig zijn in het schutten van hun boot. Met de fiets ga ik De Maasheggen in. Dit is een bijzonder, oud cultuurlandschap met een prachtige combinatie van heggen, weides, drinkpoelen en oude knotbomen. Het meest kenmerkend zijn de gevlochten meidoornheggen, die gebruikt werden om de weilanden af te bakenen. Het leuke is dat het ambacht heggenvlechten nog steeds wordt uitgeoefend en zelfs een nationaal kampioenschap kent. Tijdens dit evenement worden de heggen op authentieke wijze gesnoeid en gevlochten, met een heggenzwaard en hiep.

**Bij de gedachte aan een whiskyproeverij en een kampvuur krijg ik het al lekker warm en hiervoor stap ik ook bij lagere temperaturen graag in mijn camper. Twee vriendinnen krijg ik zo gek een deel van de trip mee te beleven. Een gevarieerd rondje zwerven, met de Maas als rode draad: in natuurgebied de Maashorst, bij de Maasheggen en Grave, ook aan de Maas.**

TEKST EN FOTO'S ANJA EERDMANS EN MAURICE VAN DOORN



### MILSBEEK

#### Omhoog op de stuwwal

Een vriend wijst me op een geologische themawandeling, die vanaf de camperplaats in Milsbeek begint. Ik download de routebeschrijving met informatie over de geologie van de stuwwal, die tussen Nijmegen, Kleve en Mook in het Nederlands-Duitse grensgebied is ontstaan in de voorlaatste ijstijd. Na het terugtrekken van de gletsjers bleef een heuvellandschap achter met heuvels van ruim honderd meter hoogte, waarin door het smeltwater van de gletsjers diepe dalen werden uitgesleten in de bevroren ondergrond. Dat van die heuvels klopt aardig, want ik moet meteen flink omhoog! Ik zie de diep uitgesneden droogdalen, waarvan sommige nog watervoerend zijn. Ik vraag me af wat de basalten stenen met namen als 'Jan' of 'Hertenkop' betekenen. Het blijkt dat de Duitse pastoor Gerd Siebers in het Reichswald op 31 heuveltoppen hoger dan vijftig meter basalten stenen liet plaatsen, waarop de naam en de hoogte van de heuveltop vermeld staan. Het tweede deel van de route voert me langs de kaarsrechte paden en lanen van het majestueuze, doodstille Reichswald.

### GRAVE

#### Kanongebulder

Grave is een leuk vestingstadje, prachtig gelegen aan de Maas. Ondanks vele belegeringen heeft Grave een mooi en authentiek centrum weten te behouden met highlights als het historisch stadshuis, de Sint-Elizabeth kerk, de Protestantse kerk, De Nieuwe Hof en de Maaspoort. Ik heb geluk dat ik een plekje heb op het kleine camperplaatsje net buiten Grave, bij het Gemaal Van Sasse en het Graafs KazemattenMuseum. Beide zijn vanaf april weer geopend.

Ik ga te voet naar het oude centrum. Langs de jachthaven door het park, waar de begraafplaats van de paters nog steeds aanwezig is. Daar zie ik ook het eerste van de vele kanonnen die Grave rijk is, een herinnering aan de belegeringen. Na het beleg van 1674 werd de vesting totaal vernieuwd, ook de drie poorten: Ham-, Brug- en Maaspoort. Bij de bevoorrading van Grave speelde de Maaspoort, boven op de huidige waterkering, een belangrijke rol. In de Hampoort zijn zowel het Cloveniersgilde als het museum gehuisvest. 🚐

### Natuurcentrum De Maashorst

Natuurcentrum De Maashorst biedt een ruime keuze aan wandel- en fietsroutes. Ook is er een prachtig buitenterrein met een speelweide geënt op de natuur. Binnen is een permanente tentoonstelling *Bewogen landschap in beweging*. Deze onthult het ontstaan en de geologische rijkdom van het gebied aan de hand van verschillende thema's.

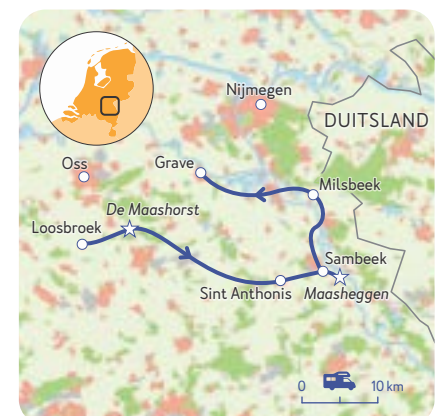
### Overnachten

<b>Camperplaats De Heische Hoeve, Loosbroek</b>	92046
<b>Natuurkampeerterrein De Vlagberg, Sint Anthonis</b>	25584
<b>Camperplaats Eethuis De Diepen, Milsbeek</b>	135
<b>Parking Gemaal van Sasse, Grave</b>	41818

*De sitecodes verwijzen naar locaties op Campercontact.com.*

### Blog en route

Blog en gpx-bestanden: [www.nkc.nl](http://www.nkc.nl) > Blogs > Het Land van Cuijk in 5 hoogtepunten.





**Camper Company  
is gespecialiseerd in  
de verkoop van jong  
gebruikte kwaliteit  
campers.**

**Inkoop  
Verkoop  
Bemiddeling  
Eigen werkplaats  
Overdekte showroom**



**Alles voor de camper  
onder één dak**

Hoofdweg 855 A  
2131 MB Hoofddorp  
T: +31 (0) 23 - 230 20 18  
[info@camper-company.nl](mailto:info@camper-company.nl)

**U bent van harte welkom  
in onze showroom in Hoofddorp.**



# Word NKC-lid en profiteer van vele voordelen!



WORD LID  
AL VANAF  
**€ 52,50**  
PER JAAR

## Voordelen NKC-lidmaatschap

- ✓ Een jaarabonnement op het magazine Kampeerauto
- ✓ Een Campercontact Pro-abonnement
- ✓ Ontvang eindeloze [reis]inspiratie
- ✓ Gratis advies en voorlichting van NKC-experts
- ✓ Brede belangenbehartiging vanuit de NKC

Ontdek alle voordelen op [nkc.nl/lidmaatschap](https://nkc.nl/lidmaatschap)





## 14 slimme tips

# EEN GEBRUIKTE CAMPER

**Wie voor het eerst een camper koopt, kiest vaak voor een tweedehands exemplaar. Daarmee kun je een modelcamper treffen die jarenlang plezier brengt, maar je kunt ook pech hebben. Hoe beoordeel je of het een goede koop is? De NKC zet je met veertien slimme tips op het juiste (koop)spoor.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // ILLUSTRATIES TOON HEZEMANS

### Tip 1

#### DENK NA: WAT ZOEK IK PRECIES?

Wie een camper gaat kopen, begint vaak met het bezoeken van een beurs of enkele handelaren. Uiteindelijk ontstaat een beeld van de ideale indeling en het maximale buitenformaat. Moeten er fietsen mee en gaan die dan achter op een drager of liefst in een garage? Is er een verbouwing nodig om een bed te creëren? Wordt het een buscamper, een halfintegraal of integraalcamper? Moet het een fabriekscamper zijn of een later verbouwde bestelbus? De laatste is veel minder waardeverloopt dan de fabriekscamper. Een voordeel voor wie tweedehands koopt, maar dat verdwijnt bij verkoop. Als je dit allemaal op een rijtje hebt, kies je makkelijker jouw ideale camper. Eerst een camper huren (zie pagina 34) van het model dat je voor ogen hebt, kan ook veel inzichtelijk maken. Nu weet je of de camper echt wel zo ideaal is als je van tevoren dacht.

### Tip 2

#### VERWACHT GEEN NIEUWE

Een open deur, maar toch wel iets om even bij stil te staan: je koopt iets dat gebruikt is. Daar kan wel eens iets kapot aan gaan, ook als de camper bij een vertrouwd adres vandaan komt. Campers maken veel kilometers en ook onderweg zijn er mensen in aanwezig. Daarbij geldt natuurlijk ook: aan een gebruikte camper van 60 duizend euro mag je veel hogere eisen stellen dan aan een ouder exemplaar van 30 mille. Maar als je

goed zoekt, zijn ook in die laatste categorie aardige campers te vinden.

### Tip 3

#### LAAT EEN AANKOOPKEURING UITVOEREN

Als koper van een camper heb je ook een onderzoeksplicht. Zeker bij campers die wat ouder zijn en veel kilometers hebben gereden, is een aankoopkeuring belangrijk. Vooral wanneer je van een particulier koopt. Maar ook bij bedrijven is het soms verstandig, zeker voor wie twijfels heeft of écht op zeker wil spelen. Zie het als een bouwtechnische keuring wanneer je een woonhuis koopt. Er kunnen immers altijd mankementen zijn die jij als consument op het eerste gezicht niet ziet. De meeste bedrijven werken daar graag aan mee. Aankoopkeuringen kun je door verschillende partijen laten

uitvoeren en kosten doorgaans rond de 200 à 300 euro, afhankelijk van wat er gekeurd moet worden. Leden van de NKC ontvangen soms ledenkorting op een keuring. Dat de camper een recente apk moet hebben, spreekt voor zich, maar zegt weinig over de staat van de camper.

### Tip 4

#### LET OP DE GARANTIE

Het kan voordelen hebben om de aankoop te doen bij een camperbedrijf dat garantie biedt en snel reparaties kan uitvoeren, mocht dat nodig zijn. Wel is het belangrijk om goed op te letten wat er precies onder die garantie valt. Bij de wat oudere campers komt het vaak neer op drie maanden garantie op de draaiende delen: de motor en versnellingsbak. Bovag-bedrijven hebben een uniforme garantieregeling met een beroepsmogelijkheid. Typische camperdingetjes, zoals huishoudaccu's, rolgordijntjes, waterdichtheid, een koelkast of kachel vallen er meestal buiten, maar ook deze zaken horen in orde te zijn.

### Tip 5

#### VRAAG OM DE ONDERHOUDSHISTORIE

De onderhoudshistorie is bij campers veel belangrijker dan bij personenauto's. Belangrijke vragen die je kunt stellen zijn: stond de camper altijd buiten of in een overdekte stalling?

**VOCHT LEIDT  
TOT VIEZE  
VLEKKEN, STANK EN  
SCHIMMEL EN IS DE  
GROOTSTE BEDREI-  
GING VOOR EEN  
TWEEDEHANDS  
CAMPER**

# KOPEN

Zijn de kitnaden tijdig bijgewerkt om lekkages te voorkomen? Ook het technisch onderhoud telt mee: campers maken relatief weinig kilometers, maar hebben wel degelijk onderhoud nodig. Veel gebruikte campers worden uit het buitenland geïmporteerd en dan gaat de onderhoudshistorie weleens verloren. Besteed hier toch de nodige aandacht aan. Het systeem om kilometerstanden te registreren is in Nederland en België dusdanig ontwikkeld dat kilometertellers terugdraaien bijna onmogelijk is. Andere Europese landen hanteren andere systemen. Let bij een camper geïmporteerd uit bijvoorbeeld Duitsland daarom goed op de historie en vraag altijd naar het onderhoudsboekje.

## Tip 6

### LET OP VOCHTPROBLEMEN

Vocht is de grootste bedreiging voor een tweedehands camper. Het leidt tot vieze vlekken, stank en schimmel. In extreme gevallen trekken houten panelen krom, worden zijwanden zacht en gaat de bodem roesten. Vocht verzamelt zich langs randen van het plafond en rond de dakramen, in de kastjes, in hoeken, langs ramen, onder aan de zijwanden en in de stoffering. Vochtproblemen ontdek je met je neus. Ruikt de camper muff of naar luchtverfrisser? Dan is wantrouwen op zijn plaats. Ook een vochtmeter is handig. De meeste handelaren hebben er eentje en stellen met plezier een vochtrapport op.

## Tip 7

### CONTROLEER HET LEEFGEDEELTE

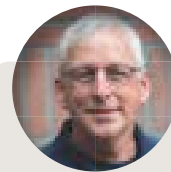
Controleer de werking van alle sloten. Is de camper ook van binnenuit goed afsluitbaar? Check of rolgordijntjes en horren nog soepel lopen. Controleer de

aanwezige apparaten op hun werking: gaskookstel, waterkraan, koelkast, kachel, tv met schotel. Kijk ook waar de gasfles is geplaatst. Is die eenvoudig te verwisselen?

## Tip 8

### MAAK EEN FLINKE PROEFRIT


Tijdens een proefrit voel je of alles soepel werkt, of de versnellingsbak lekker schakelt en de koppeling niet slipt. Deze rit maak je bij voorkeur wanneer de motor nog koud is. Trap ook eens stevig op de rem en kijk of het stuur mooi recht blijft staan. Een auto die goed is onderhouden, hoort ook met ruim een ton op de teller nog heel goed



HUGO VAN BINSBERGEN

### Advies nodig?

Kom je er niet uit bij de aanschaf van een camper? Mail dan naar [advies@nkc.nl](mailto:advies@nkc.nl) voor een advies op maat. De medewerkers van Advies helpen je ook graag als je vragen hebt over campertechniek of wet- en regelgeving.

 [www.nkc.nl/advies](http://www.nkc.nl/advies)



## CHECKLIST BIJ AANSCHAF TWEEDEHANDS CAMPER

### CARROSSERIE EN ONDERSTEL:

- Wat is de algemene staat van het plaatwerk? Is er lakschade?
- Vertoont de onderzijde sporen van ernstige roestvorming of beschadigingen?
- Werken de sloten goed? Zijn er reservesleutels? Is er een extra veiligheidsslot aangebracht?
- Wat is de staat van de banden en het reservewiel? Is er een krik en een wielmoersleutel aanwezig?
- Wat is de lichtopbrengst van de koplampen?
- Is een 230V-aansluitpunt aanwezig?
- Is er een degelijk fietsenrek gemonteerd?

### MOTOR EN VERSNELLINGSBAK:

- Slaat de motor bij het starten snel aan en loopt deze soepel stationair? Is er een startblokkering?
- Indien van toepassing: wanneer is de distributieriem vervangen?
- Is de camper recent apk-gekeurd?

### RIJPROEF:

- Werkt de koppeling soepel? Is de pedaaldruk normaal?
- Is de werking van de handrem in orde?
- Schakelt de versnellingsbak soepel, ook achteruit?
- Werken de veiligheidsgordels goed?
- Gedraagt het stuur zich rustig, zonder telkens corrigeren op een rechte weg?
- Verloopt het remmen gelijkmatig?
- Is het prettig achteruitrijden, is het zicht in de spiegels toereikend?
- Verwarmt en ventileert de airco naar behoren?

**i** Bekijk de volledige checklist op [www.nkc.nl/tweedehands-camper-kopen](http://www.nkc.nl/tweedehands-camper-kopen).



en strak te rijden. Tijdens een proefrit komen ook rammelgeluiden en irritant krakende kastjes aan het licht. En net als bij elke andere auto geldt: een camper moet goed voelen. Stationair moet de motor rustig en constant lopen, zonder walmende uitlaat. Laat de camper na afloop van de proefrit tien minuten staan en start hem dan nog eens. Zowel de koude als warme start moet feilloos verlopen.

### Tip 9

#### CHECK DE CARROSSERIE

De meeste mensen hebben niet zoveel verstand van techniek, maar er zijn wel zaken die iedereen kan beoordelen. Bekijk de buitenkant van de auto eens goed. Dichten de kitnaden nog goed af of zijn er kieren en scheurtjes? Dat leidt tot vochtproblemen. Zit er kleurverschil in de carrosseriepanelen? Dan is er wellicht schade geweest en zijn delen bijgespoten. Zijn er kleine roestblaasjes te zien op lasnaden of rond wielkasten? Dan zit de roest meestal ook op andere plaatsen en is verdere inspectie echt noodzakelijk. Ga na wat de zwakke punten zijn van specifieke modellen en let daar extra op.

### Tip 10

#### KIJK NAAR DE BANDEN

Het loont om kritisch naar de banden te kijken: een nieuwe set kost minstens 1.000 euro. Let op slijtage en verdroging, maar vooral ook op de leeftijd. Aan de zijkant van de band staat een code, die begint met dot. De laatste twee cijfers van deze dotcode geven het productiejaar aan. Sommige verzekeraars stellen eisen aan de staat van de banden. Check ook of het reservewiel er bruikbaar uitziet en of krik en slinger aanwezig zijn. In diverse landen zijn in het koude seizoen winterbanden verplicht. Fijn als er een extra set wordt meegeleverd, met een profieldepte van



het lastig zijn een geschikte tweedehands camper te vinden die aan al jouw eisen voldoet. Als je die dan hebt gevonden, wil je waarschijnlijk niets liever dan 'm direct aanschaffen voordat iemand anders ermee wegwijdt. Laat de druk echter niet meespelen in de uiteindelijke keuze. Neem altijd een weloverwogen besluit, weeg de voors en tegens af en laat je niet overhaasten omdat je bang bent de koop van je leven te missen. Een aanbod dat te mooi lijkt om waar te zijn, is dat vaak ook.

TIJDENS EEN  
PROEFRIT KOMEN  
OOK  
RAMMELGELUIDEN  
EN IRRITANT  
KRAKENDE KASTJES  
AAN HET LICHT

minimaal 4 millimeter. All-season-banden kunnen ook uitkomst bieden.

### Tip 11 LET OP HET GEWICHT

Camperaars met een B-rijbewijs mogen een camper besturen met een toegestane maximummassa van 3.500 kilogram. Door het gebruik van accessoires zijn ze echter leeg vaak al zwaarder dan het kenteken als rijklaargewicht vermeldt. Bezoek daarom tijdens de proefrit ook altijd een weegbrug en controleer of er voldoende laadvermogen overblijft voor personen, volle tanks en vakantiebagage. Als vuistregel adviseert de NKC een maximumgewicht op de weegbrug van 3.000 kilogram. Vanaf pagina 82 lees je meer over het (over)beladen van de camper.

### Tip 12 KIES BEWUST EEN CAMPERBEDRIJF

Er zijn veel camperbedrijven. Zeker nu de markt het goed doet, schieten ze als paddenstoelen uit de grond. Check altijd of een bedrijf ook echt kennis van zaken heeft, wat de ervaring is en hoe lang ze al bestaan. Zijn ze echt gericht op campers of doet het bedrijf hoofdzakelijk iets anders en is het verkopen van campers een bijzaak? Een goed bedrijf vind je via aanbeveling van vrienden, beurzen en het internet. Er staan er ook veel genoemd in de bedrijvengids van Campercontact. Het voordeel hiervan is dat je van de vermelde bedrijven ook recensies over het bedrijf leest.

Kies je een Bovag-bedrijf, dan weet je dat die aan verschillende eisen moet voldoen waar de Bovag achter staat. Maar ook een niet-Bovag-bedrijf kan betrouwbaar zijn. Garantie is ook nog een punt dat je kunt meenemen in je overweging voor de keuze van een bedrijf. En wil je het onderhoud ook laten verzorgen bij het bedrijf waar je de camper koopt? Dan is het wel handig als verkoper niet te ver van je vandaan zit.

### Tip 13 GEBRUIK JE GEZONDE VERSTAND

Campers zijn populair en worden steeds populairder. Door de huidige vraag kan

### Tip 14 NEEM IEMAND MEE MET EEN OBJECTIEVE BLIK

Neem altijd iemand mee, liefst met verstand van campers, maar in ieder geval met een objectieve blik. Soms kan een camper zo mooi en praktisch zijn, dat de koper bepaalde zaken gewoon over het hoofd ziet. Liefde maakt blind, ook bij campers. Bij de controle is het handig om gebruik te maken van de uitgebreide checklist die te vinden is op de website van de NKC. Op de pagina hiernaast vind je een samenvatting. 🚐



### Gratis e-book

Op zoek naar een nieuwe of gebruikte camper? Dit e-book helpt je verder. Download het e-book gratis via de link of de QR-code.

📄 [www.nkc.nl/ebook-camper-kopen](http://www.nkc.nl/ebook-camper-kopen).



### ONDERHOUD & REPARATIE

VAN CAMPERS EN CARAVANS



### VERKOOP

ALLES VOOR  
CAMPERS EN CARAVANS



### UITGEBREID AANBOD TOPCAMPERS

NIEUW & OCCASION

# OPTIMAAL GENIETEN

## VAN ELK MOMENT



## Caravan & Camper Centrum Coppelmans B.V.

Wettenseind 2-B 5674 AA Nuenen [WWW.CARAVANCOMPLEET.NL](http://WWW.CARAVANCOMPLEET.NL)

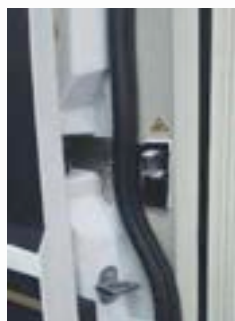
**BOVAG**

CARAVANS - CAMPERS - VERHUUR - ACCESSOIRES - ONDERHOUDSARTIKELEN - SCHOONMAAKMIDDELEN

### AST-Technik

[www.soft-close.nl](http://www.soft-close.nl)

Softclose systeem voor de schuifdeur  
Ducato, Boxer en Jumper na 2006  
Mercedes Sprinter na 2006  
Crafter en MAN TGE na 2018



### MAXXAIR

VENTILATION SOLUTIONS

MaxxFan Deluxe



[www.maxxfan.shop](http://www.maxxfan.shop)

### CAMPER profi

Voor al uw camper wensen



### SPEEDCOAT

### Ook een oude kapotte douchebak? Met Speedcoat is hij weer als **NIEUW!**

Maak nu een afspraak. Dan zorgen wij ervoor  
dat uw douchebak er weer als nieuw uitziet.



Voor



Na

Plaza 17 | 4782 SL Moerdijk | 0168 - 21 20 10 | [info@dutchbullcampers.nl](mailto:info@dutchbullcampers.nl)

Elektra, Solarpanelen, Accuoplossingen, Laden, Omvormen

### TECHNIEK ✓ CHECK!

INSTALLATIE & REPARATIE  
KAMPEERAUTO'S



[www.thehappycamperworkshopleiden.nl](http://www.thehappycamperworkshopleiden.nl)



Traditie en Innovatie,  
ervaar de Dolce Vita!



Ontdek alle highlights  
en onze dealers  
op [www.laika.it/nl](http://www.laika.it/nl)

Enjoy the Dolce Vita.

## Autotruster garantie voor campers

- ✓ Campers tot en met 15 jaar oud en 200.000 km
- ✓ Leefruimte dekking mogelijk
- ✓ Europese dekking
- ✓ Mogelijkheid voor maatwerk/white label

**AUTOTRUST** ✓

Autotruster B.V., Korenmaat 1a, 9405 TL Assen  
T 0592 340018 E [info@autotruster.nl](mailto:info@autotruster.nl) W [www.autotruster.nl](http://www.autotruster.nl)

 **BOSOUTDOOR**.NL

**LACROS**  
-BIKING DUTCH-



Dealer van Lacros elektrische vouwfietsen



Oók specialist in gas-aggregaten

**Kleiland 11 IJsselmuiden (Zwolle) Tel. 038 - 333 25 08**

*Genieten van je vrije tijd*

**Met onze Dethleffs en Hymer campers**



*Wij plannen graag een afspraak voor een showroom bezoek.*



**4x4 specialist**



De Netelhorst 1, 8051 KE Hattem  
T 038 - 444 37 77  
E [info@dejonghattem.nl](mailto:info@dejonghattem.nl)

*Kijk voor openingstijden en meer informatie op*

**[www.dejonghattem.nl](http://www.dejonghattem.nl)**

Officieel dealer:

**Dethleffs**

**HYMER**

**büster**

**FENDT**



# LMC



**JOUW VAKANTIE, JOUW LMC.  
BEZOEK DE LMC DEALER!**



 @LMC.CARAVAN  @LMC\_CARAVAN  LMC CARAVAN

[WWW.LMC-CARAVAN.NL](http://WWW.LMC-CARAVAN.NL)

*Ideale kennismaking*

# HUUR EEN CAMPER

**Een camper huren is de ideale manier om kennis te maken met het camperen. Zo kom je erachter of een camper bij je past, zonder dat je er direct aan vast zit. En het geeft je de mogelijkheid om verschillende types te proberen.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S JEROEN JUMELET, MET DANK AAN FRANS STOKMAN CARAVANS & CAMPERS

**N**a de verkoop van hun caravan zitten Anton de Wit (65) en Annelies Groenewegen (59) uit Zaandam 'in between kampeermiddelen'. Voor het stel is de geplande reis door Noorwegen dan ook de ideale gelegenheid om met een huurcamper het camperen uit te proberen. Annelies: "Vanwege de wendbaarheid wilden we een niet al te grote wagen, zodat we ook over smalle landweggetjes konden rijden. Daarom kozen we voor een Fiat Ducato, een zes meter lange buscamper."

De vrijheid van het reizen met de camper bevalt Anton en Annelies uitstekend. En dus besluiten de twee om ook voor hun reis door Zweden een camper te huren. "Wel een iets grotere camper", vertelt Annelies. "Eentje van 6 meter 40, zodat we konden slapen in lengtebedden in plaats van dwarsbedden. Bijkomend gevolg was wel dat we vaker moesten zoeken naar een passende parkeerplaats." Een echt probleem deed zich voor toen onderweg de huishoudaccu het begaf. Anton: "Gelukkig werden we professioneel geholpen door onze camperverhuurder, Frans Stokman Caravans en Campers. Mede door

de geboden service werd het probleem snel opgelost en ervoerden we de toegevoegde waarde van huren bij een gerenommeerd verhuurbedrijf."

De ervaringen met het verhuurbedrijf waren sowieso erg positief. "Je betaalt bij een erkend verhuurbedrijf misschien wat meer dan elders, maar je krijgt ook meer", legt Annelies uit. "Kwaliteit en zekerheid vooral. De campers zijn vrijwel nieuw en goed onderhouden en er zijn duidelijke afspraken. Wij kunnen het iedereen aanbevelen. Houd wel rekening met vaste haal- en brengdagen en boek tijdig, want zeker in het hoogseizoen zijn huurcampers erg populair."

## UITBETALEN

Dat de vraag naar (huur)campers blijft toenemen, weet Daniëlle Stokman van Frans Stokman Caravans en Campers als geen ander. "We verhuren met veel succes buscampers en halfintegralen van maximaal 7 meter van het merk Weinsberg. Niet alleen aan mensen uit de omgeving van onze vestigingsplaats Heerhugowaard, maar door de schaarste aan huurcampers in het hoogseizoen ook van ver daarbuiten. Verder verwelkomen we in de zomer steeds vaker 







gezinnen. Die huren soms een camper met twee slaapplekken en nemen voor de kinderen een tentje mee.”

Mond-tot-mondreclame blijft voor nieuwe aanwas zorgen. “Veel mensen horen van een bekende positieve verhalen over het camperen en willen het zelf een keer ervaren. Vaak worden dat

### SOMMIGE CAMPERS KUN JE **VOOR EEN NACHTJE MEENEMEN, ANDERE MINIMAAL EEN WEEK**

enthousiaste en terugkerende klanten, die het type camper aanpassen op hun reis. Bijvoorbeeld: een kleine buscamper voor de smalle wegen in Engeland en een royelere halfintegraal in Zuid-Europa. Daarnaast is het oriënteren op

kopen een veelgehoorde reden om een camper te huren.”

Ongeacht de reden, is huren bij een camperbedrijf altijd een goed idee volgens Stokman. “Onze campers zijn technisch gecheckt, maximaal drie jaar oud, goed verzekerd, grondig schoongemaakt en voldoen aan alle Bovag-voorwaarden. En nog belangrijker: een camperbedrijf biedt goede back-up bij pech. Dan betaalt een camperbedrijf zich echt uit.”

### MODERN COMFORT

Hoewel huurprijzen in de richting lopen van 1.200 euro per week, kan huren een rationele beslissing zijn. Wie huurt, heeft geen afschrijving (bij een nieuwe camper in het eerste jaar al gauw 15.000 euro), hoeft niet te zoeken naar een stalling en zit niet met het onderhoud. Daarbij komt dat de meeste verhuurbedrijven nieuwe of vrijwel nieuwe

campers aanbieden, die van modern comfort zijn voorzien, nauwelijks slijtage hebben, zuinig rijden en welkom zijn in alle milieuzones.

Huren is voor vrijwel iedereen met een rijbewijs B mogelijk. Soms wordt een minimumleeftijd van 21 of 23 jaar als eis gesteld. Wie voor het eerst met een camper op pad gaat, moet goed opletten bij de instructie bij het ophalen van de camper, die de verhuurder altijd geeft. Een camper zit vol systemen en het is belangrijk om te weten hoe bijvoorbeeld de water-, gas- en brandstoftanks werken. Meestal krijg je ook een uitgebreid handboek mee.

### BEDRIJVEN EN PARTICULIEREN

Er zijn in Nederland diverse bedrijven die campers verhuren. Hier huur je een uniforme, meestal jonge camper met een standaardinventaris. Vaak is de verhuurperiode minimaal een week en staan de ophaal- en terugbrengmomenten vast. Ook zijn er steeds meer platforms waarop particuliere campers worden aangeboden voor de verhuur. Dit kun je zien als Airbnb voor campers en caravans. Goboony is in Nederland het grootste platform. Je huurt via het platform een camper van een particulier. De inrichting, leeftijd, inventaris, voorwaarden en extra's zijn dus bij iedere camper anders. Ook de minimale huurperiode verschilt per verhuurder. Sommige campers kun je al voor een nachtje meenemen, andere minimaal een week. Meestal heb je van tevoren een afspraak met de verhuurder, voordat je daadwerkelijk met de camper op pad gaat.

### VOOR HET EERST

José van der Veen (35) en Hendrik de Jonge (40) huurden voor het eerst een camper via Goboony. Ze hadden al langer de wens om met een camper op pad te gaan en een geplande reis eind oktober naar Zwitserland leende zich daar perfect voor. Van der Veen: “Normaal kamperen we met de tent, maar dat leek ons nu een beetje koud voor ons





dochtertje. Na een tip en wat googelen kwamen we uit bij Goboony.”  
Op zoek naar een compacte camper viel hun oog al snel op een familievriendelijke buscamper met meerdere slaapplaatsen. Het boekingsproces dat volgde verliep vlekkeloos. “Via de website raakten we in gesprek met de verhuurder.

## HET LOONT BESLIST DE MOEITE OM DE **VOORWAARDEN** VAN AANBIEDERS TOT **IN DETAIL** TE VERGELIJKEN

Daar kwam een contractje uitrollen en was de huur geregeld. Bij het ophalen wisselden we nummers uit, zodat we bij vragen of problemen konden bellen.” Ook de camper beviel goed. “Ik kon wel janken toen we hem moesten inleveren. De camper werd echt ons huisje. We hadden alles bij de hand en ook het reizen ging geweldig. Het liefste willen we er eentje kopen, maar vanwege de hoge aanschafprijs gaat ie voorlopig op ons wensenlijstje.”

### EIGEN RISICO

Huurcampers die je via een bedrijf huurt, zijn allrisk verzekerd. Vanwege het risico

op schade vragen verhuurders vaak een borg, tot 1.500 euro is gebruikelijk. En de verzekering kent een fors eigen risico. Het is niet altijd mogelijk om dat af te kopen, want verhuurders willen graag dat mensen zo zuinig mogelijk met de dure campers omspringen. Ook op het gebied van kilometers kunnen er verschillen zijn. Bij de een is het kilometrage onbeperkt, andere verhuurders stellen een maximum per dag en daarboven moet extra worden betaald. Dat kan flink oplopen als je even naar Italië rijdt. Bij de particuliere campers die je huurt via bijvoorbeeld Paul Camper en Goboony hangt het af van de eigenaar van de camper. In de advertentie op de website van het verhuurplatform zie je hoe de specifieke camper verzekerd is en wat de voorwaarden zijn met betrekking tot bijvoorbeeld kilometers.

### VOOR- EN NASEIZOEN

Het loont beslist de moeite om de voorwaarden van aanbieders tot in detail te vergelijken en die af te stemmen op de eigen wensen. Wie in Nederland blijft, heeft al die vrije kilometers namelijk niet nodig – maar je betaalt er wel extra voor. Ook doe je er verstandig aan om ruim op tijd te boeken. De keuze is dan nog groot en in sommige gevallen is de prijs lager. In het voor- en naseizoen is het huren van een camper goedkoper en makkelijker: dan is er wat minder vraag. Wie in het hoogseizoen op het laatste moment nog een camper wil huren, moet veel geluk hebben, zeker als het om een wat ruimere gezinscamper gaat. 🚐



### SCAN QR-CODE

[www.nkc.nl/camper-huren](http://www.nkc.nl/camper-huren)

### *Zelf verhuurder worden*

Als je eenmaal een camper hebt aangeschaft, kun je natuurlijk zelf ook verhuurder worden via een deelplatform. Goboony organiseert webinars voor verhuurders. Er wordt ingegaan op alle aspecten van het verhuren, zoals verzekering, pechhulp en het verdienmodel. Op een speciale verhuurderssite van PaulCamper vind je onder meer de voordelen van verhuurder worden en kun je uitrekenen wat het je oplevert.

📍 [www.paulcamper.nl](http://www.paulcamper.nl) en [www.goboony.nl](http://www.goboony.nl)

## Een camper kopen of huren bij Booi Campers Almere

- ✓ Verkoop van nieuwe en jonge occasions van de merken Dethleffs en Sunlight
- ✓ Verhuur van een breed assortiment van Dethleffs en Sunlight campers
- ✓ BOVAG en Recamp gecertificeerde werkplaats en schadeherstel
- ✓ Kiwa-SCM erkend inbouwbedrijf voor beveiliging van uw camper



[www.booijcampers.nl](http://www.booijcampers.nl)

Uw Caravan / Camper onze zorg!

# Inventive Repair

Caravan en Camperservice Lid van: Bovag en Focwa

De specialist in schadeherstel van Caravans en Campers

- Innovatief en duurzaam herstel van alle voorkomende schade; o.a. aanrijdingschade, hagelschade en lekkageschade, etc.
- Herstel van aluminium structuurbeplating (Profile Repair)
- Herstel van gladde beplating, polyester en kunststof wanden
- Lakschadeherstel / spotrepair alle voorkomend spuitwerk.
- Duurzaam hagelschadeherstel met hagelwerende beplating.
- Aanbouw van; o.a. schotels, zonnepanelen, airco's, luifel
- Schadetaxatie en complete afwikkeling met uw verzekeraar
- 2 + 2 jaar garantie Profile Repair 10 jaar garantie.

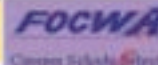


Adres: Communicatielaan 1  
8486 SR Nijehaske / Heerenveen

Voor info of afspraak bel :

0513-621345

[www.inventiverepair.nl](http://www.inventiverepair.nl)



**Alles voor de zelfbouwer**  
Inbouw, reparatie en onderhoud van  
apparatuur in camper of caravan  
Motorisch onderhoud

Kalkoven 5  
9351 NP Leek  
(industrieterrein  
Diepenal)  
info@jasicamp.nl  
0504 51 51 81  
www.jasicamp.nl



Meer dan 16000 technische onderdelen en  
accessoires voor boot, caravan en camper.

**JASICAMP**  
caravan- en campertechniek

# Waarom Andrea haar vouwbare e-bike rechtstreeks bij de fabrikant kocht



Voorheen had ik een e-bike van een 'groot' merk via de handelaar – nu betaal ik niet meer voor de naam, alleen voor de kwaliteit.

– Andrea, rijdt op een FOLT sinds mei 2023

“

- Grote fietsmerken maken veel marge op jouw aankoop
- Direct bij de kleine producent kopen is meer waar voor je geld
- De FOLT ebike is speciaal ontworpen voor campers

”

Voor NKC-korting: bestel  
via [foltbike.nl/campergids24](https://foltbike.nl/campergids24)

**9,7** Extern beoordeeld  
door **405** klanten





# WAT DOET DE NKC VOOR JOU?

MET DEZE GIDS WILLEN WE JOU INSPIREREN, INFORMEREN EN ENTHOUSIASMEREN. MAAR DE NKC DOET NOG VEEL MEER VOOR CAMPERAARS.

## Campercommunity

Camperen is populair. De NKC heeft inmiddels 65.000 leden. Ook zijn er 430 vrijwilligers aan de slag om camperplaatsen te realiseren, evenementen te organiseren, reizen te begeleiden, beurzen te bemannen en prachtige magazines te produceren. Op het NKC-kantoor werken 75 enthousiaste medewerkers nauw samen met deze vrijwilligers. Gezamenlijk zorgen zij voor onbezorgd camperplezier in een steeds groter groeiende markt. Lid zijn van een community levert je als camperaar heel veel op. Het zou daarom zonde zijn als je geen lid wordt.

## Belangenbehartiging

Als grootste camperclub van Europa behartigt de NKC de belangen van campers. Met het streven naar onbezorgd camperplezier werkt de NKC aan veilig, vrij en duurzaam camperen en bijvoorbeeld de verdere ontwikkeling van camperplaatsen in Nederland. Als lid kun je bij de NKC onder meer terecht voor technische informatie en advies.

[www.nkc.nl/belangenbehartiging](http://www.nkc.nl/belangenbehartiging)

## Evenementen

Enmaal besmet met het campervirus wil je natuurlijk alles uit het camperen halen. Daarom biedt de NKC een gevarieerd evenementenprogramma aan. Van sportief tot relaxed, van muzikaal tot culinair en voor jong en oud. Neem een kijkje op onze evenementenkalender.

[www.nkc.nl/academy-events](http://www.nkc.nl/academy-events)



## Magazine kampeerauto

Kampeerauto is hét blad van de camperaar en wordt verspreid onder de NKC-leden. Dit magazine brengt reisreportages, reviews van nieuwe en gebruikte campers, achtergronden, inspiratie voor mooie camperreizen, interviews en veel nieuws.

[www.nkc.nl/kampeerauto](http://www.nkc.nl/kampeerauto)

## Campercontact

Via de app en op de website van Campercontact heeft de NKC data verzameld van ruim 40 duizend camperlocaties in 58 landen. Voor leden is de PRO-versie van de app gratis beschikbaar. Met de uitgebreide zoek- en filtermogelijkheden vind je locaties in de buurt van de plaats waar je wilt verblijven. Je kunt zoeken via de kaart, de zoekbalk en via filteropties als type locatie, prijs, reisperiode, beoordeling en voorzieningen.

[www.campercontact.com](http://www.campercontact.com)



## Blijf op de hoogte

Wil je alles over camperen in je mailbox? Schrijf je dan in voor de NKC-nieuwsbrief.

[www.nkc.nl/nieuwsbrief](http://www.nkc.nl/nieuwsbrief)



**LID WORDEN VAN DE NKC**

*Vanaf € 52,50 per jaar.*

[www.nkc.nl/lid-worden](http://www.nkc.nl/lid-worden)





## Trainingen

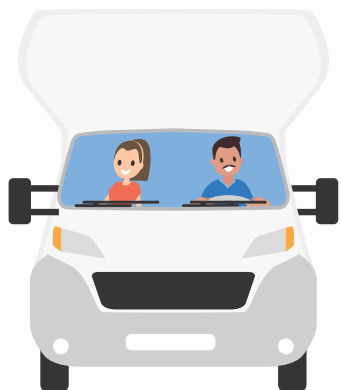
De NKC organiseert het hele jaar praktische en informatieve trainingen en evenementen. Denk hierbij aan evenementen waarbij je meer leert over de techniek van de camper. Speciaal voor de beginnende camperaar is er 'Camperen voor beginners', waarin je wegwijs wordt gemaakt in de wereld van het camperen. Zo ga je straks goed voorbereid op pad!

[www.nkc.nl/academy-events](http://www.nkc.nl/academy-events)

## Ledenvoordeel

Als NKC-lid profiteer je van exclusieve kortingen en voordelen op leuke, handige en leerzame producten en diensten. Zo werkt de NKC samen met verschillende rijsscholen en biedt de NKC een online C1-leeromgeving aan, waarbij je de theorie uitgebreid kunt leren en examens kunt oefenen. Ook ontvang je korting op overtochten, handige gadgets voor onderweg en op fietsen.

[www.nkc.nl/ledenvoordeel](http://www.nkc.nl/ledenvoordeel)



## Camperreizen en -routes

De NKC heeft al jaren een veelzijdig aanbod van reizen. Van groepsreizen tot individuele camperroutes. Zo zijn er ruim 70 groepsreizen naar maar liefst 50 bestemmingen. Tips, routes, overnachtingen en enkele excursies en maaltijden zijn inbegrepen, net als veel vrijheid. Liever zelf op avontuur? Dan hebben we voor jou kant-en-klare camperroutes. Ideaal om in je eigen tempo te ontdekken.

[www.nkc.nl/camperroutes](http://www.nkc.nl/camperroutes)

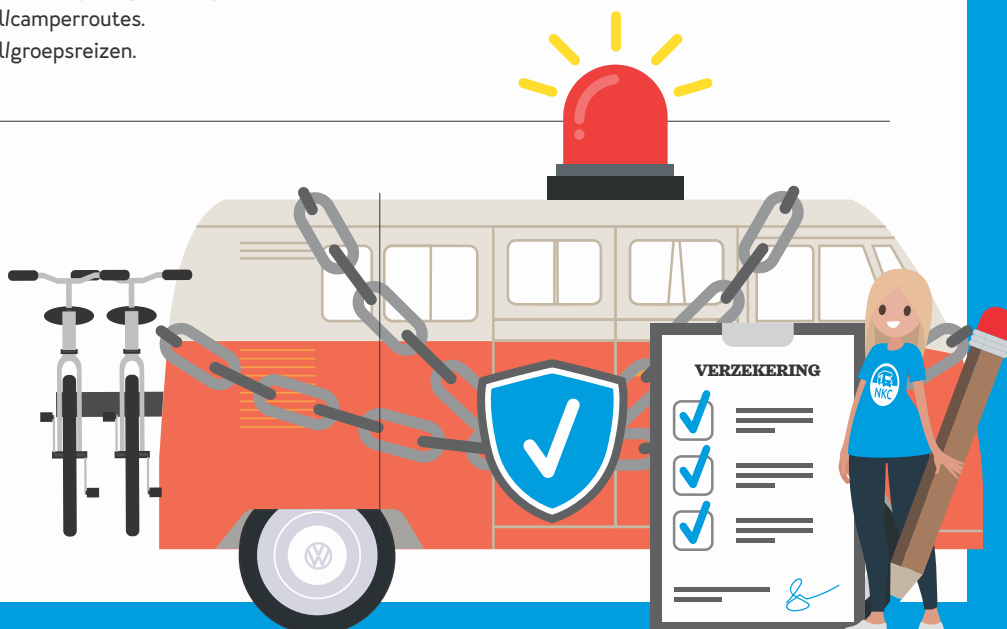
[www.nkc.nl/groepsreizen](http://www.nkc.nl/groepsreizen)

**NKC, JOUW  
PARTNER IN  
CAMPERLIFE**

## Verzekering

Camperen is vrij zijn en zorgeloos op pad gaan. Goed verzekerd zijn draagt bij aan het échte campergevoel. De NKC biedt daarom een camperverzekering voor leden. Ook fijn: wanneer je de NKC Camperrijvaardigheids-training met goed resultaat aflegt, krijg je zolang als jij bij de NKC verzekerd bent, 10 procent extra premiekorting op de basisdekking van de NKC Camperverzekering.

[www.nkc.nl/verzekeringen](http://www.nkc.nl/verzekeringen)



**camper dream**

[WWW.CAMPERDREAM.NL](http://WWW.CAMPERDREAM.NL)

Wij zijn dealer van oa:

**carado** **DREAMER** **RAPIDO**

Camperdream b.v. - Rudolf Dieselstraat 28 - 7442DR Nijverdal - T 0031 (0)548-618001

**VERKOOP**      **VERHUUR**      **TOTAAL ONDERHOUD**

*Note: A blue circular badge in the top right corner of the image contains the text "HUUR EEN CAMPER".*

# FOBBE CAMPERS

UW DEALER VOOR CAMPERS VAN:

## CHAUSSON



ALTIJD EEN BREED ASSORTIMENT JONG GEBRUIKTE CAMPERS

**[WWW.FOBBECAMPERS.NL](http://WWW.FOBBECAMPERS.NL)**







OP SURFTOCHT LANGS DE PORTUGEESE KUST

# Roadtrip met bejaarde bus



**Duizenden campers weten de Algarve buiten het hoogseizoen te vinden. Logisch: het is er warm, gezellig met alle andere campers en het is een fijne plek voor een mooie roadtrip langs de kust, waar je heerlijk kan surfen. Helemaal bijzonder wordt het met een oude Mercedes-bus met een gebruiksaanwijzing.**

TEKST EN FOTO'S GIJS HARDEMAN

**B**ijna elke camperaar weet het: het zuiden van Portugal is vooral buiten de zomermaanden een grote trekpleister. Vaak als tussenstop om nog verder zuidwaarts te gaan, Marokko in, maar voor velen ook een mooi eindstation van een maandenlange trip door Frankrijk, Spanje en Portugal. Mijn plan is een roadtrip langs bekende en onbekende surfspots tussen Lagos en Nazaré. Daarvoor is vliegen op Faro en in de Algarve een camper huren ook een optie.

Het wordt een niet zo typische huurcamper: een Mercedes 307D met bouwjaar 1988. De Nederlandse eigenaren van Snailhouse Campervans pikken me op in Lagos en leggen piekfijn uit wat de nukken en geneugten van deze donkerrode zogenoemde Bokito zijn. Snailhouse verhuurt zes van deze vintage bussen, omdat ze volgens de verhuurders veel meer sfeer hebben dan nieuwe wagens. Eigenaren van deze bussen zijn het vast met hen eens. Voor mij is het ook een mooie kans om zo'n

**IK ZAL WAT OP LUXE INBOETEN, LANGZAMER RIJDEN, WAT VAKER MOETEN TANKEN, MAAR DAT IS HET WAARD**



👉 Een prachtige surfspot annex oude hippiecommune vol camperbuses.

oud beestje te testen. Dat de bussen sfeer verspreiden is meteen te zien aan de bonte verzameling gekleurde campers op het terrein van de verhuurder. Oké, ik zal de komende trip wellicht wat op luxe inboeten, langzamer rijden dan normaal, wat vaker moeten tanken, maar dat is het allemaal waard.

## GEWELDIG UITZICHT

Binnen staat op de verschillende keukenkastjes informatie over de camper: 'Bokito is een echt Alpha-mannetje, reed met zes dames van Nederland naar Portugal en staat sterk en hoog op zijn

wielen. Hij rijdt als een beest, weegt 3 ton, maar zal met zijn sterke motor elke Portugese heuvel overwinnen', lees ik alvorens ik wegrijd. Mooi! Dan kom ik dus niet vast te staan op de afgelegen wegen die ik van plan ben te nemen. Ik weet dan natuurlijk nog niet dat dit precies is wat me morgenavond al te wachten staat. Met een paar tips voor kampeerplekken en een waarschuwing dat er tegenwoordig strenger wordt gecontroleerd op wildkamperen, rijd ik weg. Ik moet even wennen aan de moeizame wendbaarheid van de camper, het ontbreken van stuurbevestiging 



IK HEB VAAK **UITZICHT OP ZEE**, SURF ELKE DAG EN GENIET VAN **ZONSONDERGANGEN**



en het gebrul van Bokito, maar na een paar kilometer Portugees asfalt sluiten we vriendschap. Het is al donker als ik op mijn eerste camping in Salema aankom. Bokito maakt op de steile hellingen van deze luxe terrassencamping meteen waar wat de keukenkastjes beloofden en ik parkeer op een van de hoogste camperplaatsen met - zo zal tijdens het ontbijt blijken - een geweldig uitzicht.

#### STRANDED EN LOST

Na een mooie rit door dorre landschappen, ben ik over steeds slechter wordende wegen naar een strand zonder enige vorm van telefoonbereik gereden. Iets dat ik nu nog fantastisch vind. Het is een prachtige surfspot en blijkbaar een oude hippiecommune vol

#### IK STA BUITEN **IN HET DONKER**, HET BEGINT TE REGENEN EN MIJN **MOBIEL IS BIJNA LEEG**

camperbusjes. Na aankomst raak ik aan de praat met Dave, een Brabander die achter op zijn robuuste 4x4-vrachtwagen een normale huis-tuin-en-keukenwasmachine meezeult. Hij is al jaren op reis door Noord-Afrika en Zuid-Europa. We besluiten samen te surfen. Dat dit verbreedert en gelukkig stemt, voel ik na de surfsessie. Dat geldt overigens ook voor het bewonderen van elkaars huizen op wielen. Mijn stemming verandert drastisch als ik wil terugrijden naar mijn camping. De camper wil niet starten,

ook niet met starthulp van een andere camper. Zodra die andere camper weer is omgedraaid, ontdek ik dat ik de startkabels op de huishoudaccu had gezet, in plaats van op de startaccu. Intussen is de zon bijna onder en is het ook niet echt veilig meer om terug te rijden over die slechte weg. Ik besluit te blijven overnachten - ik heb warm eten en koud bier - en het probleem met Bokito kan ik ook morgen oplossen. En dus ga ik toch weer wildkamperen, terwijl ik voor het eerst in Portugal een camping heb geboekt.

#### RONDJE OM DE KERK

Ik ga een biertje drinken bij Dave en bij het afsluiten van Bokito breekt de sleutel af. Natuurlijk zit de deur al wel op slot. Ik sta buiten in het donker, het begint te regenen en mijn telefoon is bijna leeg. Ik was al *stranded*, maar nu ben ik ook nog aardig *lost*. De oplossing is niet een-twee-drie geregeld. Volgens Dave is er boven op de richel wel bereik en dus sjouw ik met slippers de modderige heuvel op om Snailhouse te contacteren over de camper en mijn vrienden op de camping dat ik het eten laat schieten. Na drie keer de berg op en af, intussen koud, nat en vies lukt het met een paar tips om een raam te openen waar twee overburen me doorheen kunnen tillen. Afgepeigerd kruip ik in bed. Eenmaal weer onderweg - Snailhouse heeft een sleutel gebracht en met de accu bleek niks mis te zijn, behalve een losgetilde kabel - heroverweeg ik mijn plannen. Ik merk nu al dat ik een stuk langzamer 'roadtrip' dan gedacht. Vooraf had ik wilde plannen, maar na drie dagen rondreizen merk ik dat ik doelen moet gaan schrappen van mijn wensenlijst. En eigenlijk is het ook zonde om zo veel te rijden en zo weinig te genieten. Want waar ik nu ben, is het ook prachtig. Ik besluit dat mijn roadtrip geen roadtrip wordt, maar een rondje om de kerk. Zo, dat is eruit. Op naar het volgende strand. Ik rijd een paar dagen heen en weer tussen Sagres en Praia do Monte Clérigo. Ik heb eigenlijk altijd



uitzicht op zee, surf twee tot drie keer per dag en geniet van magistrale zonsondergangen. Dat ik vanaf een klif ook nog een grote groep dolfijnen zie spelen in de golven, is helemaal een mooie bonus.

### WASSERETTE ANNEX CAFÉ

In Sagres ontmoet ik Juliet Arends uit Didam, die een bijzonder café is gestart. Ik kwam binnen bij haar Laundry Lounge voor koffie en een *pastéis de nata*, maar verbaasde me meteen over de rij wasmachines langs de wand. “Het surfen bracht me hier, de liefde zorgde

## DAT IK VANAF EEN KLIF EEN GROTE GROEP DOLFIJNEN ZIE SPELEN IN DE GOLVEN, IS EEN MOOIE BONUS

ervoor dat ik nooit meer wegging”, vertelt Arends. “Met mijn Spaanse vriend Borja bedachten we deze wasserette annex café. Er zijn hier veel backpackers en camperaars die af en toe hun kleren willen wassen.” Op deze korte trip heb ik niks te wassen, maar de koffie en het gebakje laat ik me goed smaken.

### GEPASSIONEERDE MENSEN

Op advies van medecamperaars rijd ik een stuk landinwaarts naar het hoogste punt van de Algarve, vlak bij Monchique. Vlak voor de zon ondergaat parkeer ik in het dorp. Er is geen camping, maar volgens de VVV kan ik pal voor het politiebureau maximaal twee nachten staan. Ik wandel het dorp in met de laatste zonnestralen en loop een piepklein restaurant binnen. Casa Vintage heeft vier tafels en is exact waar ik naar op zoek ben. Klein, gezellig, lokaal, bijzonder. George Nuenza runt het met zijn vrouw die in de keuken staat. Gepassioneerde mensen die ook nog eens vloeiend Engels spreken. “We zijn een klein restaurant en willen speciaal zijn. Ik schenk bijna alleen *limited edition* wijnen en mijn vrouw bepaalt wat er op het menu staat”, zegt Nuenza, nadat ik de keuze voor eten en drinken bij hem laat. Hij pikt een *vinho verde* en ik krijg een plateau met Portugese tapas. En een glaasje *medronho*, lokale traditionele sterke drank, gemaakt van de rode vruchten van de aardbeiboom. “Die zie je hier veel staan, de boeren zijn nu aan het oogsten. Kijk morgen maar goed als je weer naar de kust rijdt.” 🚗



### Mee met een groep op reis

Wil jij ook zo'n mooie reis maken, maar dan liever in een groep? De NKC biedt uiteenlopende groepsreizen aan naar tal van bestemmingen.

📍 [www.nkc.nl/op-reis](http://www.nkc.nl/op-reis).

### Wildkamperen

Jarenlang was Portugal een vrijhaven voor wildkampeerders: overnachten werd bijna overal gedoogd. Maar de overlast werd te groot en tegenwoordig hoor je veel verhalen over politie die iedereen midden in de nacht wegstuurt, hoge boetes uitdeelt en parkeerplaatsen sluit. Volgens Visit Portugal wordt er gewerkt aan de groei van het aantal camperplaatsen.

📍 [www.visitportugal.com](http://www.visitportugal.com) > Wat zoekt u? > Andere Interessante Redenen > Reizen met de kampeerwagen.

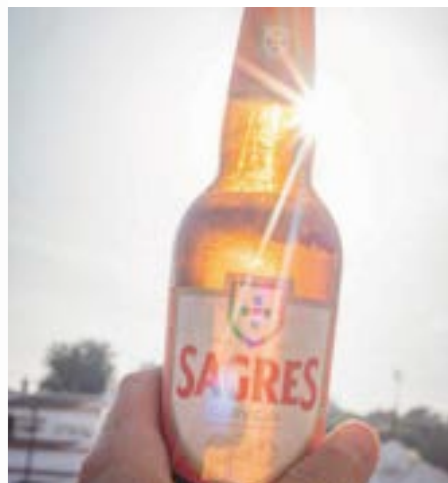
### Overnachten

Salema eco camp, Budens	26846
Camping Orbitur Sagres, Sagres	51409
CampingCar Figueira, Alvor	72748

De sitecodes verwijzen naar locaties op [Campercontact.com](http://Campercontact.com).



📍 Dave uit Brabant reist al jaren door landen rond de Middellandse Zee.



📍 Koud bier is voorhanden, dus er is weinig reden om te verkassen.

assautostoelen.nl

## MET EEN BETERE ZIT COMFORTABEL OP REIS



Gerieflijk genieten van iedere gereden kilometer in de buitengewoon comfortabele camperstoel van ASS. Deze speciaal ontwikkelde fauteuil ondersteunt een optimale zithouding. Zo voorkomt u nek- en rugklachten, vroegtijdige vermoeidheid, kramp in uw benen en last van doorzitten. Leverbaar als maatstoel, of als meervoudig verstelbare stoel. Voor een ongekend comfort achter het stuur en 's avonds als relaxfauteuil. In vele verschillende leer- en stofsoorten leverbaar.

TUV  
GEKEURD

**ASS**  
AUTOSTOELN

MAATGEVEND IN MAATWERK

ASS Autostoelen B.V. Bedrijvenpark "Het Rondeel" | Bergveste 22  
3992 DE Houten | info@assautostoelen.nl



Hulst Campers is een familiebedrijf gespecialiseerd in de in- en verkoop van jonge integraal campers, vaak van het merk HYMER.

Door deze specialisatie kunnen wij garanderen dat de meest bijzondere HYMER occasions in Onna (Steenwijk-Zuid) staan.

Benieuwd naar ons assortiment?

Onze showroom is te vinden aan de Meppelerweg 153 in Onna. Onderaan Afslag Steenwijk-Zuid.

Ons assortiment is ook online te bekijken op: [WWW.INTEGRAALCAMPERS.NL](http://WWW.INTEGRAALCAMPERS.NL)

Hulst Integraal Campers B.V.  
[WWW.INTEGRAALCAMPERS.NL](http://WWW.INTEGRAALCAMPERS.NL)

Adres: Meppelerweg 153, 8344 XW - Onna  
Telefoon: 0521-441055  
E-mail: info@integraalcampers.nl

**HULST**  
CAMPERS



# Campers.eu

LET'S GO

TOURNE

NUGGET

AMSTERVAN

CALIFORNIA

## DE BESTE MODELLEN ONDER ÉÉN DAK

Campers.eu staat voor kwaliteit, scherpe prijzen en persoonlijk contact. Wij zijn specialisten in de Volkswagen California, Amstervan, Ford Nugget, Tourne Mobil en de Mercedes Marco Polo. Bekijk ze allemaal op onze mini-beurs in Naarden. Door een grote voorraad kunt u snel op pad met uw nieuwe droomcamper en de wereld gaan verkennen: *Let's go!*

Maak kennis met ons *Try Before Buy* concept en test 2 weken uw beoogde camper. Nieuwsgierig? Vraag ons naar de mogelijkheden.



- Verhuur & Verkoop
- Uit voorraad leverbaar
- Veel modellen onder één dak
- Inruil personenauto mogelijk
- Financiering op maat
- Try Before You Buy

# Campers.eu

Energiestraat 6A  
1411AT Naarden  
info@campers.eu  
020 - 211 71 72

Openingstijden:  
Ma tm Vr: 9:00 - 17:00  
Za: 10:00 - 15:00

# WAAR SLAPEN WE VANNACHT?

*Ultieme vrijheid met een camper*





## Een camper geeft een groot gevoel van vrijheid. Je kunt gaan en staan waar je maar wilt. Maar waar kun je eigenlijk allemaal terecht om te overnachten en hoe vind je die plekken?

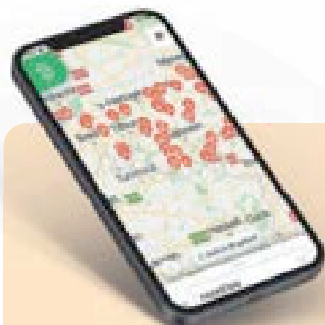
TEKST NICO VAN DER MAAT // FOTO'S ISTOCK

**W**ie met de camper onderweg is, heeft een keur aan mogelijkheden om te overnachten: op een camping, voor of achter de slagboom, op een camperplaats, bij bedrijven en vaak ook gewoon op een reguliere parkeerplaats. Dat laatste mag in de meeste landen van Europa, behalve in Nederland en België. Hier is overnachten in een voertuig op de openbare weg verboden, behalve als de locatie staat aangeven als officiële camperplaats, te herkennen aan een blauw bord met een camper erop. Elders in Europa mag je meestal wel op reguliere parkeerplaatsen overnachten, zolang je je aan bepaalde regels houdt. Super handig als je bijvoorbeeld onderweg bent naar wintersport en de snelweg niet af wilt om een slaapplek te zoeken. Die regels houden in dat je geen luifel mag uitdraaien of je tafel en stoelen buiten mag zetten, ook de camper levelen en het opstapje voor de cabine kan problemen geven. Dit wordt campinggedrag genoemd en dat is op een openbare parking niet toegestaan. Kijk voor de specifieke regels per land op de website van de NKC.

### CAMPERVRIENDELIJKE CAMPING

Op campervriendelijke campings zijn meestal recreatievoorzieningen voorhanden en zijn er sanitaire voorzieningen aanwezig, ideaal voor als je wat langer ergens wilt verblijven. De camperaar kan er over het algemeen





### App Campercontact

De app Campercontact met informatie over meer dan 40 duizend camperlocaties draait op toestellen met het besturingssysteem Android of iOS (Apple). Voor de optimale ervaring gebruik je de laatste versie van de app en gebruik je het meest recente besturingssysteem op je toestel. Voor NKC-leden is de app gratis; niet-leden betalen € 2,49 per maand of € 9,99 per jaar voor de PRO-versie. Benieuwd geworden? Probeer de gratis versie met alle camperlocaties, maar



bepaalde functionaliteiten eens. Je downloadt de app via de Google Play Store of de App Store.



### Gratis e-book

Waar kun je met de camper overnachten en waar moet je op letten? Wij geven je tips! Download het e-book



gratis via de link of de QR-code.  
[www.nkc.nl/e-book/overnachten](http://www.nkc.nl/e-book/overnachten).

terecht op een reguliere kampeerplaats of op speciaal voor campers aangelegde plaatsen. Steeds meer campings bieden deze plekken aan met een camperharde ondergrond en speciale sanievoorzieningen. Daar kunnen campers vuil water lozen, de toiletcassette legen en schoon water tanken. In het hoogseizoen is het reserveren van een plek een goed idee om teleurstellingen te voorkomen. Ook heeft tegenwoordig een groeiend aantal campings voor de slagboom plekken voor campers, vaak tegen een lager tarief dan de plekken op de camping. Je kunt je dan ook installeren als de receptie gesloten is.

### CAMPERPLAATS

Camperlocaties heb je in alle soorten, categorieën en maten. Zo zijn er kleine locaties zonder een enkele voorziening, maar ook grotere locaties en speciale camperparken, die voorzien zijn van alle wenselijke voorzieningen. Camperlocaties liggen vaak dicht bij stadscentra of toeristische bestemmingen. Er overnachten is meestal goedkoper dan op een camping en in sommige gevallen zelfs gratis. In apps, op websites en in gidsen is te lezen welke voorzieningen er zijn en wat overnachten er kost. Ook bij jachthavens zijn campers

### OVERNACHTEN OP EEN **CAMPERLOCATIE** IS VAAK **GOEDKOPER** DAN OP EEN CAMPING EN SOMS ZELFS **GRATIS**

vaak welkom. Je kunt daar overnachten en gebruikmaken van elektra en sanitaire voorzieningen voor de watersporters. Verder hebben diverse restaurants er geen bezwaar tegen als campers een nacht op hun parkeerplaats blijven



staan, nadat ze daar de maaltijd hebben genuttigd. Door het groeiende aantal campers in Europa, kun je op steeds meer beheerde camperlocaties een plek reserveren. Dit kan nuttig zijn, omdat sommige locaties erg populair zijn. Uit een enquête van de NKC is gebleken dat de helft van de campers graag een camperplaats reserveert.

### WAAR STA JE?

Onderzoeken van de NKC hebben uitgewezen dat ongeveer 50 procent van de overnachtingen met campers plaatsvindt op een camping en zo'n 50 procent op een camperplaats. Verder overnachten campers in het wild of bij vrienden voor de deur, ook al is dit niet overal toegestaan.

Campers met kinderen kiezen eerder voor een camping. Wie op doortocht is, kiest sneller voor een vrije camperplaats waar je op elk gewenst moment kunt aankomen en vertrekken. Een ander verschil is dat campings vaak wat verder van het centrum van een dorp of een stad liggen, terwijl veel camperplaatsen er juist dichtbij liggen. Dat maakt een bezoek per fiets of te voet makkelijker.

### ONGESCHREVEN REGELS

Wie overnacht op een camping of camperplaats, moet zich aan een aantal



regels houden. Op vrije camperplaatsen staan die meestal vermeld op bordjes. In Nederland zorgt de NKC daarvoor, mits het om een plaats gaat die het gemeentebestuur officieel heeft aangewezen. Waar geen bordjes staan, vooral in het buitenland, gelden enkele ongeschreven regels. De belangrijkste is wel dat je geen overlast veroorzaakt. Dus voorkom lawaai van de generator of muziek en zet niet de stoelen, tafel en barbecue pontificaal buiten. En laat vooral geen afval achter.

#### HANDIGE APP

Het vinden van een geschikte en goede overnachtingsplek met de camper is tegenwoordig niet moeilijk meer. De app en de website van Campercontact bieden met meer dan 40 duizend locaties in 58 landen een schat aan reisinformatie voor campers. Verzameld voor én door een toegewijde community van campers. Met de app Campercontact is camperlocatie-informatie dan ook altijd binnen handbereik. De app biedt betrouwbare en gedetailleerde informatie, inclusief beoordelingen over camperplaatsen, campervriendelijke campings en serviceplaatsen. Heb je een locatie gevonden die aan je wensen voldoet, dan navigeer je ernaartoe met de routeknop op de locatiepagina. Of

je slaat hem op als favoriet. Favoriete locaties kunnen ook op de kaart worden bekeken, online én offline. De app is namelijk ook offline te gebruiken. Handig voor onderweg in gebieden waar je beperkte of geen internetverbinding hebt.

#### BEOORDELINGEN

Als gebruiker van Campercontact kun je actief een bijdrage leveren door in een handomdraai zelf camperlocaties, foto's en beoordelingen toe te voegen. Of door een wijziging in te sturen als je informatie tegenkomt die niet blijkt te kloppen. Zo blijft de informatie op het platform up-to-date en betrouwbaar. Mogelijkheden genoeg dus voor campers en in een heel grote variatie. Dat maakt camperen synoniem voor vrijheid: gaan en staan waar je wilt! 🚐

📍 [www.campercontact.com](http://www.campercontact.com).



#### Video's

Instructievideo's: [www.nkc.nl/nkc-tv](http://www.nkc.nl/nkc-tv)  
 - Hoe werkt een camperplaats?  
 - Verschil tussen camping en camperplaats?  
 - Hoe werkt een sanistation?



#### Camperlocatie van het jaar

Campercontact maakt jaarlijks voor meerdere landen de 'Camperlocatie van het jaar bekend'. De locatie met de hoogste beoordelingen van campers op de app en de website, is de winnaar. In 2023 was dit in Nederland Camperplaats Stoutenburg in Friesland in de categorie Camperplaatsen en Dorpscamping Gemert in Brabant in de categorie Campings.

**LINDERS KAMPEERAUTO'S**

**carthago**

**KNAUS**  
FACHHEIT DIE BEWEIST

**LINDERS KAMPEERAUTO'S**

BOLLE AKKER 3 | 5761 RW BAKEL | NOORD-BRABANT | 0492 - 34 25 08 **BOVAG**

WWW.LINDERSKAMPEERAUTOS.NL

**CamperConsult**  
1<sup>ste</sup> klas jonge campers

- In- en verkoop 1<sup>e</sup> klas jonge campers
- Expertise, service en onderhoud
- Select en gevarieerd aanbod
- Installatie accessoires
- Garantie

kijk voor **actueel aanbod** op onze site

**FAZANTENDREEF 16 • DRONTEN • 0321 - 33 86 95**  
**WWW.CAMPERCONSULT.NL**

**NKC LEDEN ONTVANGEN 10% KORTING**

**DTC TUNING**  
DRIVEN BY PASSION

- PRIJZEN VANAF € 315,- NA KORTING
- MEER VERMOGEN MINDER VERBRUIK
- GEMAKKELIJK DE BERG BEKLIMMEN
- SPECIAAL SOFTWARE VOOR CAMPERS
- KLAAR TERWIJL U WACHT
- OOK EGR KLEP UITSCHAKELING
- DEALERS IN HEEL NEDERLAND

DTC Tuning Nederland  
2e Industrieweg 10a  
3411 ME Lopik  
www.dtctuning.nl  
info@dtctuning.nl  
T (0348) 550380

**gm** Cor Melissant Camper  
Dealer van LMC campers

**LMC**

Kom bij ons langs in Dirksland (Goeree-Overflakkee) voor de nieuwste modellen van 2024! Ook kunt u bij ons terecht voor kampeerartikelen, onderhoud en schadeherstel van uw camper.

Nijverheidsweg 4, 3247 XX Dirksland | 0187-605191 | info@cormelissant.nl  
www.cormelissantcaravan.nl  
facebook.com/CorMelissantCamperCaravanKampeer

# Specialisten in camper onderhoud

Bij een Checkstar garage is uw camper in vertrouwde handen. Zij houden uw camper in optimale conditie en zorgen ervoor dat u te allen tijde kunt genieten van een zorgeloze camperreis.



U BENT VAN HARTE WELKOM BIJ ONZE VESTIGINGEN

#### Camper Service Monster

Kamerlingh Onnesweg 31 A  
3316 GK Dordrecht  
Tel. 078 - 616 15 10

#### Auto Camper Totaal

Wolfshoek 57  
5154 AB Elshout  
Tel. 0416 - 53 18 34

#### Garage Den Haan

Simon Stevinstraat 15  
3291 CA Strijen  
Tel. 078 - 674 12 02

#### Autobedrijf Vieto

Nijverheidsweg 40  
7921 JJ Zuidwolde  
Tel. 0528 - 37 41 83

#### ACT Glerum

Kloosterweg 1F  
4421 PV Kapelle  
Tel. 0113 - 23 38 33

#### Kien Bedrijfswagens

Florijnweg 27  
6883 JN Velp  
Tel. 026 - 3690001

#### Den Hartog Autoservice

Ambachtsweg 10  
3433 PR Nieuwegein  
Tel. 030 - 606 63 60

#### Camper Service De Blaaij

Herelsestraat 159  
4726 AD Heerle  
Tel. 0165 - 30 43 95

#### Auto & Camper Service

Groeneweg 3  
6041 AX Roermond-Leeuwen  
Tel. 0475 - 74 55 01

#### Hoiting & van Doorn

Bellstraat 31  
3771 AH Barneveld  
Tel. 0342 - 49 38 00

#### Auto Europa Italië

Groeneweg 2  
1607 MK Hem  
Tel. 0228 - 54 30 38

#### Autobedr. H. van Boven

Kapitein Nemostraat 40  
7821 AC Emmen  
Tel. 0591 - 645029

#### Autobedrijf Tolman

De Roef 17  
9206 AK Drachten  
Tel. 0512 - 33 49 00

#### Autobedrijf 't Inne

Instraat 29  
6021 AC Budel  
Tel. 0495 - 49 77 00

#### Autobedr. v.d. Heuvel

Kerkstraat 32  
6651 KG Druten  
Tel. 0487 - 51 27 57

#### Dirk Kramer Lopik

Lopikerweg Oost 6A  
3411 JE Lopik  
Tel. 0348 - 55 15 20

#### Auto Zagato

Zaagmolenweg 6  
2401 LN Alphen aan den Rijn  
Tel. 0172 - 41 95 95

# JE CAMPER STALLEN: DIT ZIJN DE OPTIES







**Wat doe je met je camper als je niet op reis bent? Dan moet je 'm ergens stallen. Parkeren op de openbare weg is zelden toegestaan. Gelukkig zijn er veel mogelijkheden. Van parkeren op een betegeld terrein tot een ruime geïsoleerde loods, waarbij ook onderhoud en reparaties kunnen worden verricht.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // ILLUSTRATIES TOON HEZEMANS

**O**ngeveer de helft van de campers stalt de kampeerauto gewoon thuis, blijkt uit onderzoek van de NKC. Daar zijn veel variaties in mogelijk, want 'thuis' is voor de een een grote boerderij met schuren en voor de ander een appartement in het centrum van een stad. Op zich is thuis stallen ideaal. Zaken als het regelmatig bijladen van de accu's doe je vlot tussendoor. En mocht je de camper even nodig hebben, dan is hij altijd snel beschikbaar, zonder overleg met een stallinghouder. Sommige mensen hebben het geluk over een extra grote en hoge garage of stal te beschikken. Dan staat de camper overdekt en goed beschermd.

#### THUIS IN DE OPEN LUCHT

Anders ligt het als er geen stalling bij huis aanwezig is. Vrijwel geen enkele gemeente staat het toe dat een camper langdurig op de openbare weg wordt geparkeerd: meestal is drie dagen het maximum. Parkeren voor de deur of in een vergeten hoekje van het parkeerterrein in de buurt is dus maar zelden een goed idee. Vandalisme, problemen met de burens of de gemeente: niet iedereen is gecharmeerd van campers op straat. Ook parkeren op de eigen oprit, in de voortuin of zelfs in de achtertuin is in veel gemeenten aan regels gebonden. Dit soort zaken is vastgelegd in de APV, de algemene plaatselijke verordening, die per gemeente verschilt. Het draait

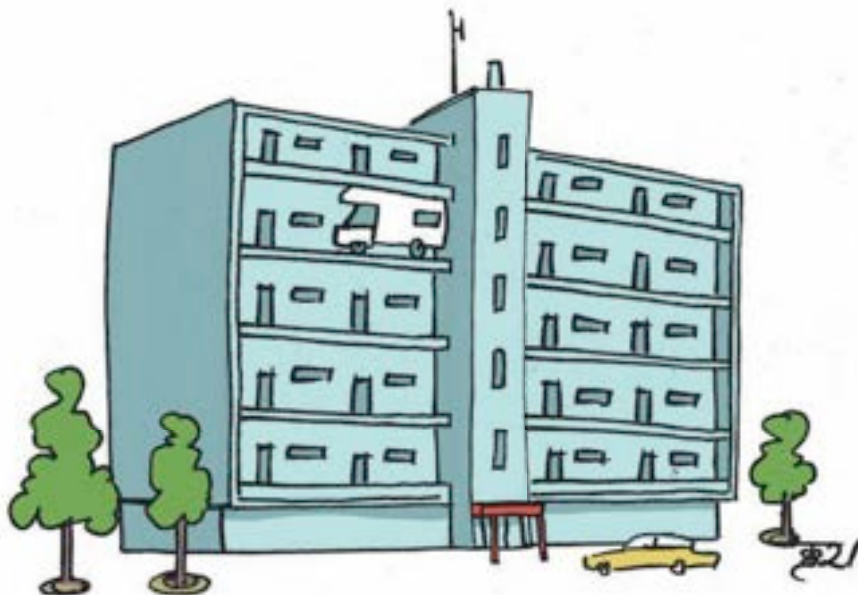
vooral om zichtbaarheid en verstorend werken op de omgeving. Parkeren in eigen tuin voor het huis is vaak niet toegestaan; ernaast is afhankelijk van de omstandigheden. Het is daarom verstandig vooraf bij de gemeente te informeren naar de regels. Daarnaast helpt het soms als je vooraf even overlegt met je burens.

#### BIJ DE BOER IN DE OPEN LUCHT

Over het algemeen is stallen tussen andere caravans en campers in de open lucht de goedkoopste manier om de camper weg van huis te laten overwinteren. Dat is beslist een voordeel, want stallen kan duur zijn. En soms is er door schaarste gewoon geen andere stallingsmogelijkheid in de buurt.

Maar er kleven ook grote nadelen aan het stallen in de open lucht. In feite 

IN VRIJWEL  
ELKE GEMEENTE  
MAG EEN CAMPER  
**MAXIMAAL DRIE**  
**DAGEN**  
OP DE OPENBARE  
WEG **GEPARKEERD**  
STAAN



BIJ EEN BOER  
IN EEN **STAL OF**  
**KAS** IS DE  
**GOEDKOOPSTE** MANIER  
OM DE CAMPER  
**OVERDEKT TE**  
**STALLEN**

staat de camper in het meest natte en koude seizoenen buiten, overgeleverd aan de elementen. En dan blijkt opeens dat campers veel meer zwakke punten hebben dan personenauto's. De kitranden tussen dak en carrosserie en rond het dakraam zijn gevoelig voor verwerking. In de zomer door de zon, maar zeker in de winter, als zelfs het kleinste kiertje zich vult met water en vervolgens schade veroorzaakt als het gaat vriezen. Na een aantal jaar ligt lekkage voor de hand en dan begint al snel het interieur te schimmelen en te stinken. Toch: bij

goed onderhoud van afdichtrubbers en kitranden is ook een openluchtstalling heel goed mogelijk. Houd er wel rekening mee dat na enige jaren verouderingsverschijnselen optreden. Sommige mensen gebruiken een beschermhoes bij de buitenstalling. Kies in dat geval een ademende hoes met zachte binnenzijde. Het voordeel is vooral dat de camper schoon blijft. Als er zand tussen de camper en de hoes komt, kunnen vooral kunststof ramen bekrast raken. Het aanbrenge van een hoes over de vaak hoge camper is echter best lastig en na een flinke storm is het belangrijk om de hoes te inspecteren.

#### BIJ DE BOER IN EEN STAL

Bij een boer in een stal of kas is de goedkoopste manier van overdekt stallen. De camper staat droog en vaak is er stroom aanwezig om de accu's af en toe bij te laden. Soms is de eigenaar van de stalling bereid om zelf elke maand even de camper een dag aan de lader te hangen. Qua brengen en halen is het nodig om goede afspraken te maken. Het is handig als je jouw eigen auto mag achterlaten als de camper wordt meegenomen. Is er een maximaal aantal keren dat je in en uit mag rijden of kan dat desgewenst elk weekend? Ook op zondag? Moeten er dan eerst andere campers of caravans opzij worden gereden? In dat geval wil de eigenaar van de stalling soms je sleutel en wordt ook je camper verplaatst terwijl je er niet bij bent. Meestal geen probleem, maar het brengt een zeker risico met zich mee: zie het kader over verzekeringen. Bij deze vorm van stallen heeft de eigenaar van de stalling in veel gevallen geen vergunning om campers en caravans te stallen. De betaling gaat contant en de prijs is dan ook relatief laag. Bij eventuele beschadiging of brand zijn er geen garanties om op terug te vallen, behalve de eigen allriskverzekering.

#### Wat kost een camperstalling?

Het tarief voor het stallen wordt per jaar bepaald aan de hand van de lengte van de camper en de geboden voorzieningen. Denk hierbij aan loos- en vulpunten voor water, stroomvoorziening, de bereikbaarheid van de camper en een bandenpomp.

Stallen op een verhard plein in de open lucht is het goedkoopste. Hierna volgen eenvoudige overdekte stallingen met weinig voorzieningen.

Wie wat meer eist, betaalt ook wat meer. Daarbij zijn de prijzen sterk regionaal bepaald. Deze liggen in het oosten en noorden van het land aanzienlijk lager dan in de Randstad. Voor een eigen plaats die 24/7 bereikbaar is, wordt het meeste betaald. Ruwweg

variëren de tarieven van 50 tot 100 euro per strekkende meter zonder voorzieningen.

Het huren van een eigen stallingsbox geeft de meeste vrijheid. Hier en daar worden zulke speciaal gebouwde stallingsboxen ook verkocht. Daarbij komen nog maandelijkse servicekosten. Kijk voor een overzicht van stallingsmogelijkheden in de bedrijvengids op [Campercontact.com](http://Campercontact.com).



SCAN QR-CODE

[www.nkc.nl/camperbedrijven](http://www.nkc.nl/camperbedrijven)

WIE  
GRAAG EEN  
**PRIVÉSTALLING**  
VOOR ZIJN CAMPER  
HEEFT, KAN **OP ZOEK**  
**GAAN** NAAR EEN  
GARAGEBOX MET  
EEN EXTRA **HOGHE**  
**ENTREE**

#### IN EEN OFFICIËLE STALLING

Een officiële stalling wil eigenlijk zeggen: een stalling die gespecialiseerd is in campers en caravans, daar volledig op is ingericht en die zaken als vergunningen en dergelijke op orde heeft. Dit biedt je als eigenaar de meeste garanties voor een veilig winterverblijf van de camper. Ook hier blijven vragen belangrijk als: heb je altijd vrij toegang tot de stalling? Is de stallinghouder bereid om zelf af en toe de lader aan en uit te zetten? De beste stallingen zijn geïsoleerd en gegarandeerd vorstvrij. Jouw camper heeft een eigen plek en er hoeft niet mee gereden te worden om andere campers of caravans door te laten. Soms is er een bandenpomp, wat erg handig is, en een vloer van schelpen houdt het vocht zoveel mogelijk op afstand.

Verder wordt er weleens gevraagd om de gastanks te verwijderen en mee te nemen. Kijk ook niet raar op van de eis om de accu's te verwijderen of af te schakelen door bijvoorbeeld het laten aanbrengen van een massaschakelaar per accu. Vraag hier vooraf naar, zodat je zo nodig tijdig aanpassingen kunt laten uitvoeren.

De prijs van stallingen neemt uiteraard toe naarmate de kwaliteit hoger is. Sommige stallingen zijn verbonden aan een autobedrijf of camperservice. Dan is het vaak mogelijk dat de stalling het onderhoud van de camper overneemt. De apk wordt verzorgd, net als alle beurtten. Je hebt geen omkijken meer naar de camper.

#### IN EEN SPECIALE CAMPERBOX

Wie graag een privéstelling voor zijn camper heeft, kan zoeken naar een garagebox met extra hoge entree. Let daarbij wel op de beschikbaarheid van elektriciteit. Hier en daar zijn bedrijfsruimtes te huur waar een camper in past en er zijn diverse nieuwbouwprojecten in het land waarbij garageboxen op maat zijn gebouwd. Hier is vaak zowel water als elektriciteit aanwezig. Die zijn ook geschikt voor campers en bieden dan een erg veilige stalling. Het prijskaartje is navenant. 🚐



#### Goed verzekerd stallen

Het is onverstandig om de verzekering op te schorten als je camper voor langere tijd in de stalling verdwijnt. In huurcontracten van stallingen staat bijna altijd dat het risico voor schade aan, of veroorzaakt door de camper, geheel voor risico van de eigenaar is. Dat geldt zelfs als de stallinghouder de camper even wegzet om een ander voertuig in of uit te kunnen parkeren.

Mocht je toestaan dat de stallinghouder dat doet, eis dan dat de sleutels in een goed beveiligde ruimte worden bewaard. Als ze in de camper blijven liggen, heeft de verzekering in geval van diefstal een goede reden om niet uit te keren. Ook is er een risico op brand of diefstal. In deze gevallen heb je geen poot om op te staan als de camper niet goed of enkel WA verzekerd was. Een verzekering WA plus beperkt casco is voldoende om een goede dekking te hebben tegen risico's als brand, diefstal en storm.

Je kunt wel de camper schorsen tijdens de winterstalling. Dat scheelt weer een bedrag aan wegenbelasting.

DE  
**VERZEKERING**  
**OPSCHORTEN**  
ALS DE CAMPER  
VOOR LANGERE TIJD  
IN DE STALLING  
**VERDWIJNT**  
IS HEEL  
ONVERSTANDIG



## Etrusco — Nieuw in Nederland.

Modern design ontmoet functionaliteit en een uitstekende prijs-prestatieverhouding. De mooiste manier om de wereld te ontdekken.

**Nieuwsgierig naar Etrusco? Bezoek dan één van onze Dealers.**

- Duijndam Delft Caravans & Campers, Delft
- Oortgiese Campers, Baak
- CCR Lemmer, Lemmer

[www.etrusco.com/nl](http://www.etrusco.com/nl)

# ETRVSCO

### BIKETRANS ELEKTRISCHE FIETSLIFT

- Nooit meer tillen!
- Lift zakt tot op de grond
- Montage op chassis
- TÜV gekeurd
- Achterwand wordt nauwelijks belast
- Draagkracht 75kg, ook bij drempels!
- Complete systeem weegt 28kg
- Vervaardigd uit zeer stevig aluminium profiel
- Geen extra verlichting en nummerbord nodig
- Op (bijna) alle campers te plaatsen
- Ook voor buscampers, wegdraaibaar
- Gepatenteerd systeem
- [info@biketrans.nl](mailto:info@biketrans.nl)



**BIKETRANS**  
camper techniek

Nobelstraat 26  
3846CG Harderwijk  
0341-433090  
[info@biketrans.nl](mailto:info@biketrans.nl)  
[www.biketrans.nl](http://www.biketrans.nl)



**Cleijssen Camper**  
Totaal service

Het adres in Brabant voor  
schadeherstel van uw recreatievoertuig



- Schade herstel
- Cosmetisch en complex
- Ruit herstel/vervanging
- Carrosserie herstel
- Elektrische installatie service
- Vocht herstel
- Schriftelijke FOCWA garantie

**www.cleijssenri.nl**

Dorpsstraat 63, 5133 AE Riel,  
T:013-5181397 [info@cleijssenri.nl](mailto:info@cleijssenri.nl)

# Doe de NKC Camperrijvaardigheidstraining

## De training omvat onder andere:

- ✓ Inparkeren en obstakels ontwijken
- ✓ Breedte en hoogte inschatten
- ✓ Ogen- en reactietest
- ✓ Samenwerken met de bijrijder
- ✓ Tips om schade te voorkomen
- ✓ Stopproef, antislipinformatie

\* Bekijk de voorwaarden op: [nkc.nl/rijvaardigheid](https://nkc.nl/rijvaardigheid)

## Groepsverband

€ 259,- (NKCLid)

€ 299,- (Niet-leden)

## Individueel

€ 329,- (NKCLid)



Ga direct  
naar de  
training



Wie slaagt  
ontvangt 10%  
premiëkorting op  
de NKC Camper-  
verzekering



Ontdek alle voordelen op [nkc.nl/academy](https://nkc.nl/academy)



*NKC helpt jou veilig op weg*

# RIJDEN IN EEN CAMPER

**Al ben je nog zo'n goede chauffeur, rijden in een camper is echt anders dan in een auto. Een camperrijvaardigheidstraining is daarom aan te raden. NKC en Bovag ontwikkelden samen een training die door het hele land gegeven wordt. Daarna ga je zekerder en beter voorbereid de weg op.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S YOERI SOMERS

**W**anneer je nog nooit in een camper gereden hebt, kan het een drempel zijn om de weg op te gaan. Een training is dan een ideaal begin voor meer zelfvertrouwen en ervaring. Maar ook wanneer je al jarenlang achter het stuur zit, is er ruimte voor verbetering en zelfreflectie. Zeven jaar geleden begonnen diverse rij scholen in het land met de speciale rijvaardigheidstraining voor NKC-leden. De cursus kon direct rekenen op veel belangstelling. "Allemaal ervaren chauffeurs, die hun rijbewijs al twintig tot veertig jaar geleden hebben behaald", vertelt camperinstructeur Rob Prijs. "Die mensen rijden 90 procent van het jaar in een personenauto en af en toe in een camper. Als ik

met ze ga rijden, zie ik dat ze de camper besturen alsof het een personenauto is. Dat leidt tot problemen." Volgens Prijs gaat het vooral om bewustwording. "We laten mensen zien en ervaren wat het rijden met een camper zo bijzonder maakt. Het achterliggende doel is om schade aan de camper te verminderen." De deelnemers die de training met goed gevolg afleggen - en dat doen ze bijna allemaal - krijgen daarom 10 procent extra premiekorting op de basisdekking van de NKC Camperverzekering.

## FLINK UITZWAAIEN

De cursus wordt gegeven bij verschillende Bovag-rij scholen in Nederland, onder meer bij Bruinsma Verkeersoplei-

dingen in Utrecht. Instructeur Prijs, zelf in het bezit van een Pössl-camper, begint altijd met vragen waar mensen behoefte aan hebben. Waar twijfelen ze zelf over? Prijs: "Dan komen er heel verschillende dingen naar voren. Hoe neem je het beste een (scherpe) bocht? Welke banden kan

**'VEEL MENSEN BESTUREN EEN CAMPER ALSOF HET EEN PERSONENAUTO IS'**

ik het beste monteren? Hoe rijd ik achteruit als ik alleen ben? Hoe moet ik het gewicht in de camper verdelen? Op die vragen spelen we in. Daarnaast volgen we natuurlijk het basisprogramma, zoals de NKC en de Bovag dat hebben opgesteld." Het programma begint met theorie. Daarbij komt onder meer aan de orde wat de hindernissen zijn, in de breedte, de hoogte en de lengte.

"Sommige mensen denken pas na over de hoogte van hun camper als ze een tunnel naderen", vertelt Prijs. "Wij adviseren iedereen dan ook: plak een brief met afmetingen en gewicht op je dashboard." Verder is er veel aandacht voor de overbouw. Bij het nemen van scherpe bochten kan die flink uitzwaaien, wat tot brokken kan leiden. De boodschap



## NKC-rijvaardigheidstrainingen

Wil je jouw camperrijvaardigheid verbeteren? Doe dan mee aan de NKC Camperrijvaardigheidstraining bij jou in de buurt. De training wordt individueel en voor groepen gegeven. De individuele training is uitsluitend voor NKC-leden. Wanneer je slaagt voor de NKC Camperrijvaardigheidstraining krijg

je zolang als jij bij de NKC verzekerd bent, 10 procent extra premiekorting op de basisdekking van de NKC Camperverzekering. Deze korting geldt alleen als de geslaagde de bij de NKC geregistreerde regelmatige bestuurder van de camper is.

[www.nkc.nl/rijvaardigheidstraining](http://www.nkc.nl/rijvaardigheidstraining).





is hier vooral: beoordeel tijdig waar je ruimte hebt en waar geen ruimte is. Te veel campers kijken pas in de spiegel als de bocht al wordt ingezet, concludeert de rijinstructeur. Ook het rijden over een smalle brug of langs een wegversmalling komt aan de orde.

#### BLINDE VLEKKEN

Vervolgens is het tijd voor de praktijk. Hoe controleer je de banden van je camper? Hoe beoordeel je verdroging en profiel en waar staat het productiejaar van de banden? Prijs: "Heel belangrijk ook is het zicht rondom. Dat is veel beperkter

Dat neemt nog meer zicht weg en we laten zien wat voor blinde vlekken dat oplevert. Ik adviseer altijd om al die oude stickers er meteen af te halen. En samen met de camperaar stellen we de spiegels opnieuw af. Want die staan vrijwel altijd verkeerd, met als gevolg dat het zicht wordt beperkt."

Veel aandacht is er voor het manoeuvreren. Ook daarbij gaat het natuurlijk om zicht, maar net zo goed om samenwerking met de partner. Daarom is het handig dat deelnemers samen met hun partner komen. In een camper rijden is namelijk ook samenwerken.

Wout en Merel Brinkhuis uit Paterswolde namen deel aan een NKC-rijvaardigheidstraining in Dordrecht. Rijvaardigheid kan Wout Brinkhuis niet ontzegd worden: hij rijdt al sinds 2000 camper en bestuurt daarnaast als hobby een touringcar. Een echte eyeopener vond hij het afstellen van de spiegels.

"Ik vond het heel bijzonder dat het zicht zoveel beter werd door die spiegels een beetje bij te stellen. Daarnaast heb ik heel veel oefeningen gedaan. Slalom vooruit en achteruit, inparkeren naar

#### SPREEK **GEBAREN AF**, GEBRUIK **IN DE AVOND** EEN ZAKLAMP VOOR **LICHTSIGNALEN**

dan bij een personenauto en dus moeten mensen veel meer werken met de spiegels en de achteruitrijcamera. Vaak zitten er ook nog allerlei stickers en een groot navigatieapparaat op de voorruit.



#### Gratis e-book


Om je voor te bereiden op het rijden in een camper, geven we je in dit e-book praktische tips. Download het e-book gratis via de link of de QR-code.

[www.nkc.nl/e-book/camper-rijden](http://www.nkc.nl/e-book/camper-rijden).



## Veilig rijden met de camper

Rijden in een camper is beslist anders dan rijden in een personenauto. Door zijn afmetingen heeft een camper andere rijeigenschappen en dat is in het begin even wennen. De NKC helpt jou als (beginnende) camperaar daarom graag op een leuke manier veilig en vol zelfvertrouwen de weg op. Volg bijvoorbeeld een rijvaardigheidstraining bij jou in de buurt of doe mee aan het driedaagse evenement 'Neem het stuur over', speciaal voor degenen die het rijden in de camper liever aan de partner overlaten.

 [www.nkc.nl/academy-events](http://www.nkc.nl/academy-events).



rechts en naar links. In totaal waren er veertien oefeningen. De wijze les was wel: doe het vooral allemaal heel rustig aan. Haasten leidt al heel snel tot inschattingfouten en dus tot schade. Zo zette ik de slalom te snel in en dan rij je meteen een pylon omver."

### SAMENWERKEN

Het valt instructeur Prijs op dat mensen na vele jaren vaak nog steeds niet kunnen samenwerken. "Dan gaat de vrouw achter de auto staan om aanwijzingen te roepen. Maar haar man kan haar niet horen en niet zien. Soms zie je dat een vrouw dan probeert om die rijdende auto tegen te houden. Verschrikkelijk om te zien."

### 'HET RIJDEN OP DE WEG IS SPANNEND, NET ALSOF JE WEER EXAMEN MOET DOEN'

De stelregel bij het geven van aanwijzingen is: zorg dat je elkaar goed kunt zien, al dan niet in de spiegel, stelt Prijs. "Dat betekent dus: voor of naast de auto staan, maar nooit erachter. Doe het raam open, zodat je elkaar ook kunt horen.


Spreek gebaren af, gebruik in de avond een zaklamp voor lichtsignalen. En heel belangrijk: luister naar de aanwijzingen van je partner. Vooral mannen hebben er een handje van om toch gewoon iets anders te doen dan hun partner aangeeft." Maar hoe pak je lastige parkeersituaties aan als er geen partner is die even mee kan kijken? "Desnoods stap je uit om te kijken of je nog ruimte hebt", zegt Prijs. "En inderdaad, dan kan het dat een ongeduldige automobilist achter je de claxon gebruikt. Maar ook die is erbij gebaat dat die camper zonder schade verder rijdt, anders moet hij nog veel langer wachten."

### BEWUSTER KIJKEN

Na de oefeningen volgt het rijden op de weg. "Spannend", vond Brinkhuis. "Het is net of je weer rijexamen moet doen. Ook hier ging het allemaal om positie op de weg en om het zicht rondom. Zo zag ik gelukkig net op tijd dat oudere echtpaar op het zebrapad, toen ik de rotonde af reed. Maar ook die zaten een beetje verstopt achter de raamstijl. Je gaat veel bewuster kijken, zodat je ook meer ziet."


### RUSTIG UITROLLEN

Tijdens de praktijkoefening komt ook het nieuwe rijden aan de orde. Deze rus-

tige rijstijl past bij uitstek bij campers, vindt Prijs. Dus nader je een verkeerslicht, trap niet op het laatst op de rem, maar laat de camper rustig uitrollen. Dat spaart brandstof en geeft je meer tijd om de situatie te beoordelen. Prijs: "Als we al een tijdje gereden hebben, doe ik een oefening waarbij de camper niet mag stilstaan. Dus: heel langzaam op rode lichten af rijden. Ook op die manier realiseren mensen zich dat een rustige rijstijl heel grote voordelen heeft." Na afloop is er een evaluatie waarbij de cursisten hun ervaringen delen. "Je ziet dat mensen op een andere manier kijken naar iets dat ze soms al jaren doen", concludeert Prijs. "Het wordt ook zeer gewaardeerd dat ze les krijgen in hun eigen camper." 

### Rijbewijs C1

Wil je een camper aanschaffen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kilogram? Dan heb je minimaal het rijbewijs C1 nodig. De NKC biedt haar leden exclusieve pakketten aan.

 [www.nkc.nl/c1-rijbewijs](http://www.nkc.nl/c1-rijbewijs).



# STAM CAMPERS



## Adria Experience Center Midden-Nederland

**Stam Campers** • Van Heemstraweg 128 F-1 • 6621 KL Dreumel (bij Tiel)  
+31 (0) 487 573 777 • info@stamcampers.nl  
[www.stamcampers.nl](http://www.stamcampers.nl)



**verkoop • verhuur • onderhoud • accessoires • service**

# Camper kopen of verkopen ?

Uw Campermakelaar regelt het helemaal

Bekijk ons  
hele aanbod  
ook online



- ✓ Koop of verkoop volledig ontzorgd
- ✓ Unieke kostenloze service
- ✓ Altijd een eerlijke en goede prijs
- ✓ Eventueel met Garantie
- ✓ Veilig, Vertrouwd en Verzorgd



Campermakelaar.nl

**Al ruim 5 jaar  
de grootste in Nederland**

[www.campermakelaar.nl](http://www.campermakelaar.nl) | [info@campermakelaar.nl](mailto:info@campermakelaar.nl) | +31 (0) 492 344 044



**BIJ ONS VINDT U  
ALLES ONDER ÉÉN DAK  
VOOR KAMPEREN  
EN RECREËREN!**



**CARAVANS**

**CAMPERS**

**KAMPEERWINKEL**

**OCCASIONS**

**ONDERHOUD & REPARATIE**

**VERHUUR**

**VERKOOP BEMIDDELING**

**IS DE PAKLIJST AL KLAAR?  
EN IS ER NIKS VERGETEN?**

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| ✓ Stoelen         | ✓ Servies  |
| ✓ Toiletvloeistof | ✓ Gas      |
| ✓ Zaklantaarn     | ✓ Hangmat  |
| ✓ BBQ             | ✓ Haringen |
| ✓ Slaapzak        | ✓ Parasol  |



**Dethleffs**

**ERIBA**

**HYMER**

**KNAUS**

**TABBERT**



**WEINBERG**



CAMPER, CARAVAN & RECREATIE

Mobiledrôme / De Vossenhoek

Industrieterrein Borchwerf 2 (A17) - Argon 33, 4751 XC Oud Gastel / Roosendaal - T 088 - 303 8100

[info@mobiledrome.nl](mailto:info@mobiledrome.nl) - [www.mobiledrome.nl](http://www.mobiledrome.nl)

[info@vossenhoek.nl](mailto:info@vossenhoek.nl) - [www.vossenhoek.nl](http://www.vossenhoek.nl)



### Halfintegraal

De halfintegraalcamper van de NKC Camperestafette is de **Dethleffs Just 90 T 7052 DBM**, met een queensbed en een hefbed. De keuken staat in een hoekopstelling en de zithoek is comfortabel. Bergruimte is er direct naast de entree en de grote garage is van twee kanten bereikbaar. De wagen is 7,40 meter lang.

### Alkoofcamper

De deelnemende alkoofcamper is de **Sunlight A 70**, met veel ruimte en twee vaste bedden: een in de alkoof en een dwarsbed achterin. De keuken met grote koelkast staat links bij de entree, ertegenover is de zithoek, met daarnaast de sanitaire ruimte. De alkoofcamper is 7,25 meter lang.

VIER STELLEN TESTEN VIER CAMPERSOORTEN

# Op zoek naar hun droomcamper

**Een camper koop je misschien maar één keer in je leven. Goedkoop is dat niet. Daarom wil je alleen de camper kopen die je perfect past. NKC nodigde vier stellen uit om hun zoektocht naar het meest geschikte model samen te doen. Ze probeerden in Friesland vier heel verschillende campers uit.**

TEKST EN FOTO'S LAURENS AAJ

## Buscamper

De buscamper die de deelnemers uitproberen is de **Bürstner Eliseo C 641**. Als de twee laaggeplaatste bedden zijn opgeklapt, is er extra bagageruimte, voor bijvoorbeeld fietsen. Een bankje en de cabinstoelen vormen een ruime zithoek. Met een lengte van 6,36 meter is de Bürstner de kortste van de vloot.

## Integraal

De integraalcamper die stellen meekrijgen is de **Hymer BMC-I 580**. Met 6,90 meter lang een voor een integraal relatief compacte camper, met twee enkele bedden in de lengte. De Hymer is uitgerust met een extra grote koelkast van 142 liter en heeft sfeervolle verlichting aan boord.



**S**toppen! Stoppen!" Jeannette Besuijen behoedt de nagelnieuwe buscamper voor een flinke deuk. Met een afwerend handgebaar en luid stemgeluid laat ze echtgenoot Bram Besuijen precies op tijd de rem intrappen. Net voor de glanzend blauwe bumper een elektriciteitspaaltje ramt. Dit is voor iedereen de eerste keer in een camper. Alles is nieuw. Van achteruit inparkeren, tot stroom aansluiten en de luifel uitdraaien. Appelscha is de eerste plaats die de NKC Camperestafette aandoet. Vier stellen toeren vanaf vandaag acht dagen door Friesland. Om de twee dagen wisselt iedereen van camper. Zo krijgen alle koppels de kans om een buscamper,

halfintegraal, alkoof en integraal te proberen. Het zijn totaal verschillende campers. Van lang en zeer luxe tot korter en soberder.

### LEKKER BASIC

En hier in het zuidwestelijke puntje van Friesland is het begin soms best lastig. "Annie! Annie! Hou jij die luifel daar in het midden vast? Ik krijg de stok er niet uit hoor. Hou eens vast, hou eens vast." René Huiden peutert intussen de rechter stok uit de luifel van de Dethleffs-half-integraal. Met wat hulp van een ervaren NKC'er lukt het om de luifel op het keurig gemaaid gazonnetje voor de camper te zetten. Aan het eind van de middag zit iedereen eronder. René schenkt de wijn

bij, neemt zelf een koud biertje uit de koelkast en toost: "Op de camperestafette, jongens!"

De deelnemers aan de NKC Camperestafette hebben allemaal zo hun eigen camperwensen en reiservaring. Bram en Jeannette reisden de hele wereld over. Binnen Europa in hun veelgebruikte tent en daarbuiten het liefst in eenvoudige hostels. "Lekker basic allemaal, niet te veel poespas", vertelt Bram 's avonds bij het avondeten in de Bürstner Eliseo. Jeannette kookt: "Ik vind het heel leuk om er met twee pitjes toch wat van te maken", zegt ze terwijl ze de roerbakgroenten bij de rijst van Bram schept. Gebakken uitjes en saté erbij en aan tafel. "En dat is gelukt hoor, complimenten." 🚐



## ‘DOUCHEN GING PRIMA, MAAR JE MOET ALLES WEL DROOGMAKEN’

De eerste nacht is koud, helder en klam. Maar daarvan heeft niemand iets gemerkt. In de integraalcamper was het heerlijk toeven. Hanneke van Oorschot: “Het was echt heerlijk warm binnen. We zaten gewoon in een T-shirt. De verwarming hoefde niet eens aan. Ik denk dat deze echt goed geïsoleerd is.”

Even verderop kruipen Francine Wertz en Michel Steenacker uit het voorste bed van de alkoof, een Sunlight-camper. “Oh, wat een ruimte zeg. Maar je moet niet zien hoe we hier uitkomen. Ik ben nogal stram als ik net wakker ben”, zegt Francine. Het is nog niet makkelijk het hoge bed boven de cabine met het trapje te verlaten.

### WISSELDAG

Woensdag is de eerste wisseldag. En dat zorgt meteen voor een uitdaging voor Michel en Francine. Ze verhuizen naar de buscamper, de kleinste camper van het kwartet. Voor de bus staat een indrukwekkende stapel oranje klappakken, waterdichte fietstassen en boodschappentassen. “Ja, het lijkt veel,”

verontschuldigt Francine zich, “maar we willen testen of onze kampeeruitrusting, fietsen en materiaal hier in passen.”

Want dat is het grote doel van de twee: een paar maanden van huis zijn met de camper en die als startpunt gebruiken voor lange fietstochten. “Een week of twee weken. Och, dat zijn we gewoon hè, op onze huwelijksreis hebben we een rondje Nederland gedaan. Dat was 1.200 kilometer toch, schattekje?” “Nee, 1.500 hoor, want we zijn in Antwerpen begonnen, weet ge nog?” Met wat passen en meten passen alle vakantiespullen in de buscamper.

### HOTELKAMER

De meest luxueuze camper – de integraal – gaat voor twee dagen naar Bram en Jeannette. “Wat een luxe is dit. Het is gewoon een hotelkamer. Echt prachtig, maar niks voor ons.” Sjors geeft ze uitleg over het starten, de automaat en de watertank. “Ik heb gelezen dat er 180 liter in gaat. Daar kun je zo de Sahara mee door.”

Net buiten Appelscha zoekt de Hymer over een klinkerweg. Bram zit met een tegenligger verderop wat onwennig achter het stuur. “O, je hebt nog zo’n stuk hoor”, beeldt Jeannette uit met haar handen. “Tot de spiegel, dus je kunt nog een heel stuk de berm in. Bram: “Ja, maar die spiegel moet er ook aan blijven, toch?” Gelukkig weet de vrachtwagenchauffeur hoe breed zijn wagen is. Zonder kleerscheuren karren ze door Idskenhuzen en Teroele richting Sneek – de tweede pleisterplaats van deze estafette.

In Snits, zoals Sneek hier heet, ervaren de campers dat elke camperplaats weer anders is. Hier parkeren ze in een jachthaven. In een grote, halve cirkel staan ze alle vier opgesteld. Met uitzicht op het water en zachtjes deinende zeilboten.



### VERSCHILLEN

Na een paar dagen reizen begint iedereen z’n draai te vinden. Er ontstaat een ritme van reizen, de omgeving verkennen, wisselen en weer reizen. Met lokale gidsen trekt iedereen eropuit. Zeilen op het Sneekermeer, eeuwenoud keramiek bekijken, vijf jaar oude berenburg drinken. De kersverse campers doen het allemaal.

Bijna ongemerkt ervaart iedereen de verschillen tussen de campers. In Leeuwarden vertoeven René Huiden en Annie van den Broek in de buscamper. Die hadden ze vooraf zeker niet als hun favoriet bedacht. En toch stapt René in opperste stemming uit de blauwe Bürstner. “Buitengewoon, buitengewoon! Geslapen als een blok. Dit is de derde camper, maar eigenlijk sliep deze het beste.”

En toch wordt het geen buscamper. “Dit is gewoon te klein voor ons.” Geen wonder dat René een ochtendduik in het water van de Nauwe Greuns verkiest boven een douche. “Nee, in de douche pas ik niet.” Annie wel. “Het ging prima, maar je moet wel alles weer droogmaken na een douche. Maar dat ging snel. Raampje open en dan is het zo droog.” René: “En doorluchten is ook heel lekker. Je kunt achter alles open zetten en de schuifdeur ook. Dan waait het lekker



🔌 Zo gepiept: de camper aansluiten op het stroomnet.



↳ Manoeuvreren met de integraalcamper.

↳ Om de twee dagen wisselt iedereen van camper.



door.” Door de kleinere ruimte zijn ze wel veel meer buiten dan met een grotere camper. “We hebben buiten ontbeten, dat is nog niet eerder gebeurd.”

#### DEALER

Elke camper heeft plus- en minpunten. Na een dikke week Friesland hebben de nieuwbakken campersaars die haarfijn gevonden. Slapen, koken, rijden: elk stel heeft zo z'n eigen specifieke wensen. Maar de belangrijkste conclusie is dat een camper vooral bij je moet passen. Bram: “We vinden ze allemaal prachtig. Maar we kiezen toch voor een wat eenvoudiger model. De halfintegraal past het best bij ons. Net wat meer comfort en ruimte dan de buscamper, maar niet zo luxe als de integraal. Dat past ons niet.” In het voorjaar gaan Bram en Jeannette met een camper op reis. Dat is zeker. “Deze week hebben we drie afspraken bij dealers.” Annie en René hebben er geen gras over laten groeien. “Een heel mooie halfintegraal”, jubelt Annie kort na de estafette door de telefoon. “We hebben 'm zaterdag opgehaald. Door de camperestafette zijn we toch afgestapt van een queensbed. Dat leek ons wel wat, maar het bleek niks voor ons.” De eerste reisplannen zijn al gemaakt. “We gaan zo snel mogelijk Frankrijk door en dan zak-

## ‘DE BUSCAMPER KOMT HET DICHTST BIJ ONS GEVOEL VAN KAMPEREN’

ken we in Spanje af langs de kust naar het zuiden. Heerlijk!”

#### BUITENKANS

Niet alle stellen hebben meteen de portemonnee getrokken. Zowel Francine en Michel als Sjors en Hanneke hebben hun oog laten vallen op een buscamper. Sjors: “We hadden een tienjarenplan, maar dat is inmiddels na een jaar alweer een negenjaarsplan. Maar Hanneke heeft het nu een beetje naar voren gehaald.” En zo werd het een vijfjaarsplan. “Dan gaat onze oudste zoon misschien niet meer mee en hoeft er geen dure vijfde stoel in. En we kunnen nog even doorsparen.” Ze hebben heel wat kennis vergaard tijdens de camperestafette. “We zijn ons veel bewuster geworden van wat we willen. Veel gericht aan het zoeken. Da's wel heel gaaf. Het is echt een buitenkans geweest dat we alles hebben mogen uitproberen.” Sjors vult aan: “Het gevaar is dat je een camper instapt en denkt: oh wauw, prachtig. We zijn nu veel kritischer. En niet meer zo gauw verblind door schoonheid.”

Francine denkt nog even terug aan de camperplaats De Domp in Sneek. “Ik zat daar zo heerlijk in de bus. Boek erbij, ontbijtje. Ik dacht: echt zalig. Dit is 'm voor ons.” De twee verdiepen zich nu in een camperbus op maat. “Dan laten we de douche eruit, dat scheelt zoveel ruimte en we gebruikten die in Friesland toch niet, hè?” Michel: “Deze trip was zeker een openbaring. We zouden met alle vier de campers perfect op vakantie kunnen gaan, maar de buscamper komt het dichtst bij ons gevoel van kamperen.” De Vlamingen willen nu op korte termijn een buscamper kopen. “Eerst dachten we: het heeft geen haast, maar nu we dit hebben meegemaakt, willen we niet meer wachten.”



ℹ Meer over de NKC Camperestafette en video's van alle camperervaringen staan op [www.nkc.nl/camperestafette](http://www.nkc.nl/camperestafette).



### Francine en Michel Fietsende camperaars

Vooraf wisten Francine Wertz (55) en Michel Steenacker (57) het zeker: het moet een buscamper worden. Maar hoe langer ze in de halfintegraal sliepen, kookten, reden, hoe vaker ze dachten: toch wel mooi! En hij heeft veel meer mogelijkheden qua indeling en natuurlijk meer ruimte. “Maar toch past de buscamper ons meer. De halfintegraal is prachtig, maar wel erg luxe. Wij gaan voor basic, voor de buscamper.” Het stel uit het Belgische Sint-Lenaarts wil lange vakanties houden met hun camper. “Een paar maanden weg en dan tussendoor een aantal weken fietsen.” Voorwaarde was dus dat er twee fietsen met bagage mee op reis kunnen in de camper. En dat gaat perfect in de buscamper.

#### TOP 4

- 1. Buscamper:** perfect, komt het dichtst bij kamperen. Nadeel: minder keuze.
- 2. Halfintegraal:** lekker ruim, veel bergruimte. Nadeel: erg luxe en minder wendbaar dan een bus.
- 3. Alkooft:** erg groot, genoeg plek voor twee fietsen. Nadeel: hij is log en groot.
- 4. Integraal:** prachtig, maar echt veel te luxe en te groot.



### Bram en Jeannette Op pad met de kleinkinderen

Bram (70) en Jeannette (68) Besuijen zijn vanouds kampeers. Met hun stokoude bungalowtent trokken ze heel Europa door. En ook buiten Europa zijn ze wars van luxe. “Daar zoeken we altijd eenvoudige plekken om te overnachten. Maar nu ze opa en oma zijn en met pensioen, hebben ze toch meer wensen: wat meer comfort en extra slaapplekken voor de kleinkinderen.

De geboren Zeeuwen wonen al decennia in het Brabantse Best. Vandaaruit willen ze met hun camper Europa doorkruisen. “De eerste reis wordt Frankrijk, ideaal omdat er veel camperplaatsen zijn.” Maar Scandinavië roept: “Denemarken, Zweden en Noorwegen. Alleen ga je dat niet met een tentje doen. We hebben veel meer inzicht gekregen in de verschillende campers. We zaten al te denken over een halfintegraal en de camperestafette heeft dat bevestigd. Deelname heeft ons erg geholpen om een beslissing te nemen.”

#### TOP 4

- 1. Halfintegraal:** daar zoeken we naar. We willen lengtebedden. Nadeel: de levertijd is enorm.
- 2. Buscamper:** een hele dikke tweede plek. De hang naar kamperen blijft. Nadeel: te weinig leefruimte.
- 3. Integraal:** prachtig, mooi afgewerkt. Nadeel: te luxe voor ons, sluit niet aan bij onze reizen.
- 4. Alkooft:** zoveel ruimte hebben we niet nodig.







## Hanneke en Sjors

### Niet alleen verre reizen

Natuurlijk gaan ze met een camper op vakantie. Maar voor de Brabanders Hanneke [43] en Sjors [44] van Oorschot is een camper meer dan een vakantiepaleis. Ze kunnen hem makkelijk meenemen naar fietswedstrijden van hun zoon. “Dat doe je echt veel makkelijker dan met de caravan. En als het zo uitkomt, kun je er ook prima even boodschappen mee doen natuurlijk.” Geen wonder dus dat het stel uit Waalre niet voor de allergrootste van de vloot gaat. “We zijn erg gecharmeerd van de buscamper.” Ze kunnen daarmee prima manoeuvreren, ook op de parkeerplaats van de buurtsuper.

Plannen hebben de twee genoeg. Sjors: “Mijn ouders hebben veel nummers van Kampeerauto, waar fantastische reizen en routes in staan. Het noorden van Schotland staat op mijn lijstje.” Hanneke wil ook naar het noorden. “Ik ben erg nieuwsgierig naar Denemarken. Er is nog zoveel te ontdekken. Maar één ding willen we niet: op skivakantie. Dat lijkt me helemaal niks in een bus.”

#### TOP 4

- 1. Buscamper:** hiermee ben je echt veel buiten en dat zijn we graag. Nadeel: er passen vaak geen vijf mensen in.
- 2. Halfintegraal:** toch wel erg mooi en ruimer dan de bus. Nadeel: duurder dan een bus.
- 3. Alkooft:** enorm veel ruimte. Nadeel: lelijk model met zo'n toeter voorop.
- 4. Integraal:** te veel voor ons. Veel te luxe en veel te groot.



## René en Annie

### Al onderweg

René Huiden [70] en Annie van den Broek [70] uit Moordecht en Lopik zochten een camper om te genieten van de vrijheid na hun pensioneren. En een camper hebben ze gevonden. Ze zijn gelijk met hun Weinsberg-halfintegraal via Frankrijk naar Spanje gaan toeren. Daar volgen ze de Middellandse Zee-kust tot het zuidelijkste puntje. “We zoeken daar ook vrienden en familie op.”

“We waren al een jaar aan het kijken naar een camper. Door de camperestafette hebben toch wat sneller de knoop doorgehakt: een halfintegraal.” Toch bracht de glimmend blauwe buscamper Annie en René aan het twijfelen. Annie: “Maar die is voor René gewoon te klein. Dit is wat luxer en ruimer allemaal.”

#### TOP 4

- 1. Halfintegraal:** perfect, maar dan zonder queensbed.
- 2. Buscamper:** prachtig, maar voor ons te klein.
- 3. Integraal:** wat een luxe! Nadeel: te veel en te groot. Gekke voorkant, te groot dashboard.
- 4. Alkooft:** te veel ruimte en de opvallend uitstekende alkooft is niet mooi. 🚐





**SCHARPHOF  
CAMPERS**  
Vrijheid met vertrouwen

Bekijk het volledige aanbod aan campers op onze website. Momenteel hebben we veel jong aanbod tegen scherpe prijzen!

**VERHUUR**

In 2021 hebben we ons verhuuraanbod uitgebreid. Inmiddels verhuren we meerdere campers van de types:

- Possl 2 Win/Summit
- VW T6 California Ocean

Meer informatie vindt u op onze website; [scharphofcampers.nl/verhuur](http://scharphofcampers.nl/verhuur).

<p>VW California 6.1 Ocean 204 DSG 4M Meerdere verwacht 1.125 km v.a. € 97.950 2021</p>	<p>VW California 6.1 Ocean 150 DSG 4M Meerdere verwacht 950 km v.a. € 92.950 2021</p>	<p>VW California 6.1 Ocean 150 DSG Meerdere verwacht 1.195 km v.a. € 81.950 2021</p>
<p>T6 California Ocean DSG Meerdere verwacht 48.500 km € 69.950 2019</p>	<p>Possl Roadruiser B 1.200 km € 69.950 2021</p>	<p>Possl Summit 600 Plus 1.000 km € 67.950 2021</p>

[www.scharphofcampers.nl](http://www.scharphofcampers.nl)

Rudolf Dieselstraat 5, 7442 DR Nijverdal T: 0548-626161 E: [info@scharphofcampers.nl](mailto:info@scharphofcampers.nl)

**Kies voor de best geteste:**



**Zorgeloos op pad?  
Smits Campertechniek!**

De door SMITS ontwikkelde CamperCheck® is onafhankelijk en niet merkgebonden.

De Smits CamperCheck® is de enige échte, gebaseerd op jarenlange ervaring.

*'Wij kennen de specifieke, vaak merkgerelateerde, aandachtspunten. Hierdoor verlengen wij de levensduur en het plezier wat u heeft van uw camper'.* - Keurmeester Ron Smits

- Groot onderhoud en APK
- Luifels
- Lekkage verhelpen
- Kit vernieuwen
- Banden
- Start- / Semitractie accu's
- Omvormers / Laders
- Verwarming
- Elektrische problemen
- Airco & aircoservice
- Distributieriem
- Oplossen motor storingen
- Schokbrekers



Klaphekweg 16<sup>B</sup>, Ede

[info@smitscampertechniek.nl](mailto:info@smitscampertechniek.nl)

Tel.: 0318 - 63 03 07

[www.smitscampertechniek.nl](http://www.smitscampertechniek.nl)

**RAEMA**  
Caravans & Campers

**HYMER**

**YUON**

**WWW.RAEMACAMPERS.NL**  
HULSENWEG 8 NEDERWEERT 0495-725900

**TJEU VAN HORNE**  
[www.kampeercentrumBudel.nl](http://www.kampeercentrumBudel.nl)  
50 jaar zorgeloos vakantie plezier

Winnaar NKC Kampeerautobedrijf van het jaar

Campers & Caravans - Verhuur - Schadeherstel  
Onderhoud - Accessoiresopbouw - Kampeershop

**ADRIA** **Dethleffs**

Meemortel 34 - 6021 AE - Budel - 0495-493355 [info@kampeercentrumbudel.nl](mailto:info@kampeercentrumbudel.nl)

# SUNLIVING

MADE BY ADRIA MOBIL



**SIMPLY  
GREAT  
TIMES**



CAMPERS

BUSCAMPERS

## BEZOEK DE OFFICIËLE SUN LIVING DEALER:

Stam Campers  
Dreumel  
[www.stamcampers.nl](http://www.stamcampers.nl)

Campercentrum De Wiers  
Nieuwegein  
[www.campercentrumdewiers.nl](http://www.campercentrumdewiers.nl)

Travelsmaker.nl B.V.  
Sliedrecht  
[www.travelsmaker.nl](http://www.travelsmaker.nl)

Beroca Camper en Caravan  
Westerhoven  
[www.beroca.nl](http://www.beroca.nl)

Van der Werf Recreatie  
Ede  
[www.werfrecreatie.nl](http://www.werfrecreatie.nl)

Averesch Campers  
Rijssen  
[www.avereschcampers.nl](http://www.avereschcampers.nl)

De Haan Kampeerauto's  
Tijnje  
[www.dehaancampers.nl](http://www.dehaancampers.nl)

Van Baaren Caravans en Campers  
Winkel  
[www.vanbaaren-caravans-en-campers.nl](http://www.vanbaaren-caravans-en-campers.nl)

[sunliving.nl](http://sunliving.nl)





10 tips

# KIES DE JUISTE CAMPERVERZEKERING

**Yes, de camper is gekocht. Maar bij die aanschaf hoort ook een camperverzekering. En de ene verzekering is de andere niet. Waarop moet je letten bij de keuze voor een verzekering? De NKC Campergids geeft je tien handige tips.**

TEKST MIEKE SCHARLOO // FOTO'S MAYA EN NKC

**E**en verzekering afsluiten staat bij de meeste mensen niet in de top tien leukste bezigheden. Liefst ben je er zo snel mogelijk van af en kost die camperverzekering zo min mogelijk. Maar als dat de enige twee criteria in je beslissingsproces zijn, dan kun je daar later behoorlijk spijt van krijgen. Bijvoorbeeld als je een keer een flinke schade hebt of een ongeluk krijgt. De echte waarde van je verzekering bewijst zich pas op dat moment. Dan wil je goed geholpen worden en verwacht je dat de schade snel en goed afgehandeld wordt. Het blijkt dat dit

niet altijd het geval is. De meeste verzerden gaan pas dan de kleine lettertjes in de polis lezen. En vaak komen ze er pas dan achter dat de dekking toch niet optimaal is.

Beter kun je die kleine lettertjes vóóraf lezen. En dan is het nog steeds niet simpel, want elke verzekering heeft zo z'n voor- en nadelen. Verzekeringen naast elkaar leggen is zoiets als appels met peren vergelijken. Een goede manier om jouw ideale camperverzekering te kiezen is door met de checklist op de volgende pagina's te bepalen wat belangrijk is voor jou.



## 1 WELKE DEKKING PAST HET BEST BIJ JOUW SITUATIE?

WA (wettelijke aansprakelijkheid) is, zoals de naam al doet vermoeden, wettelijk verplicht. WA biedt dekking voor schade die je met de camper veroorzaakt aan anderen. Ben je WA-verzekerd inclusief beperkte cascodekking, dan is ook de schade aan je eigen camper door bijvoorbeeld brand, ruitbreuk, storm en hagel verzekerd. Wil je bovendien aanrijdingsschade aan je eigen camper verzekerd hebben, kies dan voor de uitgebreide cascodekking. Bedenk bij de keuze van je dekking of je

een nieuwe camper wilt en kunt kopen op het moment dat je camper totaal verloren gaat. Ook na een jaar of vijftien gaat het nog om aanzienlijke bedragen.

## 2 VERZEKERD BEDRAG CASCO

Het verzekerde bedrag is van belang voor het bepalen van de hoogte van je premie én vormt de basis voor je schadeafwikkeling bij een totaal verlies. De hoogte is afhankelijk van diverse factoren. Denk aan de vraag of het een nieuwe of gebruikte camper is, maar ook aan welke dekking je zelf wilt, zoals nieuwwaarde, taxatiewaarde of aankoopwaardegarantie.

## 3 NO-CLAIMKORTING

Het aantal jaren dat je schadevrij hebt gereden, ook al was dit met een auto, is veelal bepalend voor de vraag hoeveel korting je krijgt op de premie. Het kortingspercentage verschilt per verzekeraar. Dat geldt ook voor de maximale korting. Bij de een is dat 70 procent en bij de ander 80 procent. Let ook op de verschillen in terugval in premiekorting na een schade die je niet op een ander kunt verhalen. Zo heeft een stormschade aan de luifel bij de ene verzekeraar geen effect op je no-claimkorting en bij de andere weer wel.

## 4 ACCESSOIRES OP DE CAMPER

Moderne snufjes zijn allang geen uitzonderlijke extra's meer op campers. Denk aan de zonneluifel, satellietshotel, achteruitrijcamera en zonnecellen. De waarde van deze accessoires zijn niet opgenomen in de cataloguswaarde, die veelal uitgangspunt is voor het verzekerde bedrag. Neem dus



de waarde van deze accessoires altijd extra op in het te verzekeren bedrag. Na aankoop koop je vaak nog extra accessoires. Kijk daarom een jaar na aanschaf eens of je meer accessoires hebt bijgekocht en of je deze wilt verzekeren.


## 5 PECHHULPVERLENING

Hulpverlening bij pech is lang niet op elke camperverzekering standaard gedekt. En als deze al gedekt is, wat is er dan precies gedekt? Krijg je ook hulp wanneer je met de camper in je eigen woonplaats strandt? En hoe is het gesteld met vervangend vervoer en vervangende huisvesting onderweg? En is er dekking in binnen- en buitenland? Geldt die dekking ook als je camper zwaarder is dan 3.500 kilogram of langer is dan acht meter? Hoe zit het 



*Tip van Lesley Jansen*  
Medewerker NKC Verzekeringen

“NKC Camperrijvaardigheidstrainingen bieden dubbel voordeel. Zo is bewezen dat de training zorgt voor minder schades en krijg je als je slaagt 10 procent extra premiekorting op de basisdekking van de NKC Camperverzekering, zolang als je bij de NKC verzekerd bent.”

 [www.nkc.nl/verzekeringen](http://www.nkc.nl/verzekeringen) of 033-4677080.



NU MET  
€ 100  
CASHBACK

## Speciale NKC-Campergidsactie

Als lezer van de NKC Campergids profiteer je van **100 euro** cashback én een **gratis NKC-lidmaatschap** tot en met 31 december 2024 bij het afsluiten van een NKC Camperverzekering. Hoe? Scan de QR-code of ga naar

[www.nkc.nl/verzekeringen/cash-back](http://www.nkc.nl/verzekeringen/cash-back)



en voer de actiecode 'Campergids100' in bij stap 2. De actiecode is heel 2024 te gebruiken.



### Gratis e-books



Welke camperverzekering is voor jou ideaal? Ga goed verzekerd op reis en download gratis het e-book via de link of de QR-code.

[www.nkc.nl/e-book/camperverzekering](http://www.nkc.nl/e-book/camperverzekering)



Download gratis het e-book via de link of de QR-code en baan je een weg door schade of pech.

[www.nkc.nl/e-book/schade-en-pech](http://www.nkc.nl/e-book/schade-en-pech)

DE **ECHTE WAARDE** VAN JE VERZEKERING BEWIJST ZICH BIJ **FLINKE SCHADE** OF EEN ONGELUK



met andere pechhulpdekkingen zoals de Wegenwacht van de ANWB? Ben je wellicht dubbel verzekerd? Of juist helemaal niet?

## 6 INBOEDEL

Als je op reis gaat, neem je allerlei spullen mee die je trip aangenaam maken. Denk aan fietsen, een laptop en een tablet. Bij een aantal camperverzekeringen heb je hiervoor een gratis dekking en als dat niet voldoende is, kun je dat bedrag verhogen. Soms is de reisbagage verzekerd met de reisverzekering. Check wat de voorwaarden zijn.

## 7 WOON-WERKVERKEER

Een camper is een 'recreatief object'. Veel camperverzekeringen hebben daarom in de polisvoorwaarden bepaald dat je de camper alléén recreatief mag gebruiken. Maar als je de camper behalve voor recreatieve doeleinden ook gebruikt voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer, hoe is dan de dekking bij een schade?

## 8 BUITENLAND

Een camperaar reist veel én lang. Hoelang mag je van de verzekering onbepaald en onbezorgd aaneengesloten op reis? Tip: let ook in het buitenland op de apk-verplichting. Laat je die verlopen en er ontstaat schade door een gebrek dat tijdens de apk opgemerkt had kunnen worden, dan kan dat vervelende consequenties hebben voor je polisdekking. Daarnaast kan het laten verlopen

van de apk je een boete opleveren. Verder stallen diverse campers hun camper voor langere tijd aaneengesloten in het buitenland. Mag dat volgens de polisvoorwaarden? Kijk naar de maximale periode voor het verblijf van de camper in het buitenland en eventuele uitzonderingen.

## 9 CAMPER PRIVÉ VERHUREN

Niet iedereen gebruikt de camper het hele jaar door. Wellicht overweeg je dan om je camper een keer te verhuren. Als je dat doet zonder toestemming van je verzekeraar, dan heeft de verzekeraar het recht om de (casco) schade af te wijzen. Er zijn verzekeraars die wel de mogelijkheid bieden om de camper te verhuren met behoud van de voorwaarden en een opslag van de premie, of ze bieden een aparte camperverhuurverzekering.

## 10 VOLLEDIGE SCHADEHERSTELVERGOEDING?

Schadeherstel wordt niet standaard volledig vergoed. Bij sommige verzekeringen ben je verplicht gebruik te maken van door de verzekeraar geselecteerde schadeherstellers, wil je de totale kosten voor herstel vergoed krijgen. Doe je dat niet, of laat je de schade sowieso niet repareren, dan kan het het zijn dat je slechts een deel van de schade vergoed krijgt. Andere verzekeraars hebben juist weer een groot netwerk met herstellende, dan is de kans groter dat jouw favoriet er tussen zit. 🚐

# Meer dan alleen je camper verzekeren

Beoordeling  
van onze  
verzekerden  
gemiddeld  
**8,6**



De NKC wil je zorgeloos laten genieten van de mooiste campertrips. Wij bieden naast de **NKC Camperverzekering** nog vier andere betrouwbare verzekeringen aan.

- ✓ Lange tijd aaneengesloten op reis met de **NKC Reisverzekering**.
- ✓ Met de **NKC Rechtsbijstandverzekering** kun je rekenen op juridisch advies.
- ✓ De **NKC Autoverzekering** is speciaal afgestemd op campersaars.
- ✓ Je camper met een vertrouwd gevoel verhuren met de **NKC Verhuurverzekering**.

Meer informatie op [nkc.nl/verzekeren](https://nkc.nl/verzekeren)





# NoorderzonCampers

Verhuur, verkoop en werkplaats



## Huren

- ✓ Jonge campers
- ✓ Locaties in heel NL
- ✓ 130+ campers
- ✓ Inclusief pechhulp
- ✓ Scherpe prijzen
- ✓ Verhuren v.a. 10% provisie

## Kopen

- ✓ Nieuw en gebruikt
- ✓ Diverse merken
- ✓ Inruil camper en caravan mogelijk
- ✓ Prijzen inclusief aflevering en campercheck

## Werkplaats

- ✓ Onderhoud camperdeel
- ✓ Schadeherstel
- ✓ Sunlight, Dethleffs en Crosscamp garantie
- ✓ Vochtmetingen, camperchecks etc.

[www.noorderzon-campers.nl](http://www.noorderzon-campers.nl) | [info@noorderzon-campers.nl](mailto:info@noorderzon-campers.nl)  
T 0561 700 205 | Smalle Weegbree 5, Wolvega



### Dé specialist in camper- en caravantapijt

**ZIARA tapijt is heerlijk comfortabel aan de voeten, isolerend en vuilafstotend.**

- Naadloos ingemeten, leverbaar voor elke camper/caravan
- Ruim assortiment aan trendy materialen en kleuren
- Duurzaam tapijt dat vuilafstotend en makkelijk schoon te maken is
- Inmeten bij u op locatie mogelijk



Ambachtstraat 29A - 8263 AJ Kampen  
T 06-15074299

[www.caravantapijt.nl](http://www.caravantapijt.nl)



**LEVELLEN OP NIVEAU**  
VOOR CAMPER EN KARAVAN

**EP**  
AUTOMATISCH NIVEAUREGELER

E&P Service Center

E&P Hydraulics Technocenter en regiodealer voor Midden en Zuid-Oost Nederland

Vries Levelsystems Remmerden/Rhencen  
Tel. 0621856047 [vrieslevelsystems.nl](http://vrieslevelsystems.nl)



**3 VERSCHILLENDE INTERIEURS  
5 BADKAMER VARIANTEN  
12 INDELINGEN  
EEN VEELVOUD  
AAN VARIATIE.**



**De nieuwe Globetrail van Dethleffs.  
Meer mogelijkheden als ooit tevoren.**

Vanaf 5.40 mtr totale lengte biedt de Globetrail een enorme diversiteit aan woonconcepten, ontwerpideeën en unieke badkameroplossingen. En met het optionele slaapdak maak je van jouw droommodel een echte compacte gezinscamper. Standaard uitgerust met veel praktische functies, geïnspireerd door meer dan 17 jaar ervaring in het bouwen van Camper Vans.

[www.dethleffs.nl/campervan](http://www.dethleffs.nl/campervan)

***Dethleffs***  
Een vriend van de familie



Weet wat je camper weegt

# WAAK VOOR ZWAAR GEVAAR

**Er past veel in een camper. Dus lekker volladen als je op reis gaat? Dat is geen goed idee, want er zit een grens aan wat mag. Met overbeladen riskeer je flinke boetes en breng je bovenal je eigen veiligheid en die van anderen in gevaar.**

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S ARCHIEF NKC

**W**ie zich verdiept in de gewichten van campers, begint het al gauw te duizelen. Er is een magische grens van 3.500 kilogram, maar waar gaat dat over? En dan dat gedoe met het rijbewijs. Moet je een apart rijbewijs halen om een zwaardere camper te mogen rijden? Wordt het dan een vrachtwagen? De kern van alle misverstanden ligt waarschijnlijk bij de grens van 3.500 kilogram gewicht, die de wetgever heeft vastgesteld en die geldt voor heel Europa. Specifieker: veel campers hebben een toegestane maximummassa van 3.500 kilogram en dat is precies de bovengrens om de auto met rijbewijs B te mogen besturen. Zodra zo'n camper de weg op gaat en het totaalgewicht mét inzittenden en bagage hoger is dan die 3,5 ton, is de bestuurder in overtreding.

Kleinere of oude campers hebben vaak een maximummassa lager dan 3,5 ton. Dan geldt dat lagere gewicht als maximum.

## BOETES

Rijden met een te zwaar beladen camper is onveilig en kan je duur komen te staan wanneer de politie dit constateert. In Nederland is er formeel geen marge in overbelading van campers. In de praktijk wordt soms in overeenstemming met de vrachtwagenregeling een overbelading van 10 procent niet bekeurd. In andere landen is het meestal veel minder, 5 tot zelfs 0 procent, zoals in Zwitserland. Boetes kunnen hoog oplopen en in sommige landen mag je met dat gewicht niet verder rijden. Let er op dat in de berglanden Oostenrijk en Zwitserland veel

weeglussen in het wegdek zijn opgenomen. De politie houdt dan even verderop de te zware voertuigen aan, vooral om problemen bij afdalingen voor te zijn. Producenten van campers stunten daarom regelmatig met grote campers, die tóch onder de 3.500 kilogram blijven. Tel dan wel op wat het gewicht wordt als de camper voorzien is van alle accessoires en de fietsen, de bagage, het proviand en de bijrijder er nog bij komen. Dat is al snel 400 tot 500 kilogram. En dan is extra marge toch wel handig.

## MOGELIJKHEID TOT VERHOGEN

De vuistregel van de NKC is dan ook dat het verstandig is om een camper te kopen waarvan het ledig gewicht, uitgaande van een maximummassa van 3.500 kilogram, onder de 3.000



## Gratis e-book

In dit handige e-book lees je alles over inpakken, fietsen meenemen en een veilig gewicht van je camper. Download het e-book gratis via de link of de QR-code.

[www.nkc.nl/e-book/inpakken](http://www.nkc.nl/e-book/inpakken)





kilogram ligt. Dan blijft er 500 kilogram over voor bijkomend gewicht. Brandstof, water, gastanks, een luifel, een extra accu, een schotelantenne, fietsen en twee passagiers: dan zit je daar al aan. Gaan er meer mensen mee, dan is de camper al snel te zwaar beladen. Maar goed, niet iedereen kan natuurlijk uit de voeten met een kleine en lichte camper. Blijkt deze bij een weging te zwaar, dan bestaat soms de mogelijkheid om bij de RDW de toegestane maximummassa te verhogen. Het voor campers veelgebruikte maxi-chassis van de Fiat Ducato bijvoorbeeld, heeft een technische maximummassa van 4.250 kilogram. De camper blijft na verhoging van de toegestane maximummassa gewoon een personenwagen en de massa ledig voertuig blijft ook gelijk. Alleen die toegestane maximummassa

wordt hoger. En - heel belangrijk - de bestuurder heeft dan een rijbewijs C of C1 nodig. De camper mag niet met een rijbewijs B worden gereden als de toegestane maximummassa verhoogd is tot boven de 3.500 kilogram, ook niet als de camper niet is geladen.

Het verhogen van de toegestane maximummassa gaat via de RDW. Staat er op de kentekencard een technische maximummassa van meer dan 3.500 kilogram vermeld, dan is het verhogen van de toegestane maximummassa tot die waarde online te regelen. Staat er geen technische maximummassa op het kentekenbewijs, dan moet er wél een afspraak gemaakt worden bij een RDW-keuringsstation en zijn er misschien technische aanpassingen nodig. De meeste mensen hebben enkel rijbewijs B, dat geldt voor perso-



### Haal voordelig je C1-rijbewijs via de NKC

Speciaal voor de camperaar heeft de NKC in samenwerking met Bovag twee pakketten ontwikkeld voor het behalen van het C1-rijbewijs. Ben je een ervaren camperaar? Dan kun jij met de eendaagse opleiding je C1-rijbewijs halen. Met de meerdaagse praktijkopleiding zit je verspreid over meerdere dagen acht uur achter het stuur met een rij-instructeur. Kijk welke Bovag-rij scholen er bij jou in de buurt zitten.

[www.nkc.nl/c1-rijbewijs](http://www.nkc.nl/c1-rijbewijs)





### De vijf gewichten van een camper

De kentekenregistratie kent vier gewichten, waarvan drie achterop de kentekencard staan. Niet ingevuld? Zoek het gewicht dan op in het instructieboekje of vraag het na bij de RDW. Het vijfde gewicht is wat de camper bij het op reis gaan nou écht weegt.

#### MASSA LEDIG VOERTUIG

Dit is de waarde waarover de motorrijtuigenbelasting wordt berekend. Dit gewicht staat niet achter op de kentekencard, maar wordt berekend door de massa rijklaar te verminderen met 100 kg.

#### MASSA RIJKLAAR

De massa rijklaar (zie het kentekenbewijs achter 'G') is het gewicht van de auto met 90 procent vulling van de brandstoftank, eventueel meegeleverd reservewiel en gereedschap en een bestuurder van 75 kg. Bij campers wordt een gastank met 90 procent vulling en een 90 procent gevulde schoonwatertank meegewogen. In de praktijk is dit de massa ledig voertuig + 100 kg.

#### TOEGESTANE MAXIMUMMASSA

Dit geeft aan hoe zwaar de camper in de praktijk maximaal mag zijn. Bij campers die geschikt zijn voor

rijbewijs B zal dit nooit meer zijn dan 3.500 kg. Het verschil tussen de toegestane maximummassa en de massa ledig voertuig is het laadvermogen. Overschat dat niet: het gewicht van alle accessoires en van de inzittenden gaat daar nog vanaf. Zie 'F.2' op je kentekenbewijs.

#### TECHNISCHE MAXIMUMMASSA

Deze waarde staat op het kentekencard achter 'F.1', in het instructieboekje of is bij de fabrikant op te vragen. Veel moderne campers zijn op een chassis gebouwd dat is ingericht op een gewicht van 3.850 of 4.250 kg. Ook het remsysteem is daarop berekend. Dit gewicht is pas van belang als de RDW de toegestane maximummassa op het kenteken gaat verhogen, ofwel: als de bestuurder van rijbewijs B naar C1 gaat.

#### HET GEWICHT IN DE PRAKTIJK

In de praktijk blijkt de massa rijklaar vaak veel hoger te zijn dan het kentekenbewijs aangeeft. De NKC raadt daarom alle campersaars aan om een keer met de camper naar een weegbrug te gaan. Precies zoals je normaal op reis gaat, dus bepak en bezakt.



### Wat maakt een camper zo zwaar?

Passagier	2 x 75 kg
Luifel	35 kg
Satelliet (en ontvanger en tv)	18 kg
Zonnepanelen	10 kg
Huishoudaccu	50 kg
Gasfles	15 kg
Schoon water	100 kg
Vuil water	20 kg
Drager met twee e-bikes	75 kg
Airconditioning	20 kg
Kampeertafel, stoelen	10 kg
Boeken, kleding, laptop, beddengoed	50 kg
Schoonmaakmiddelen, gereedschap, diversen	25 kg
Totaal extra gewicht	<hr/> 578 kg

WIE **ONTSPANNEN OP REIS**  
WIL, ZORGT DAT HET  
CAMPERGEWICHT **ONDER**  
**HET MAXIMUM** BLIJFT



nauto's – en dus ook voor campers met een toegestane maximummassa tot 3.500 kilogram. Voor campers met een hogere toegestane maximummassa op het kenteken is rijbewijs C of C1 verplicht. Dit geldt uiteraard ook voor medechauffeurs en anderen die de camper willen lenen of huren. Reis je naar het buitenland met een camper die meer dan 3.500 kilogram mag wegen, bedenk dan dat snelwegvignetten en gewone tolkastjes niet meer geldig zijn en je vaak een andere tolbox moet gebruiken.

Voor rijbewijs C geldt geen gewichtsbeperking, met C1 mogen campers worden bestuurd met een toegestane maximummassa tot 7.500 kilogram. Dat is genoeg voor vrijwel alle Europese campers. Voor het rijbewijs B, C1 of C gaat het niet om hoe zwaar de auto in de praktijk is geladen. Het gaat hier puur om de toegestane maximummassa op het kenteken. Is die 4.000 kilogram, maar is de camper tot 4.100 kilogram beladen, dan is de bestuurder ook met rijbewijs C of C1 in overtreding.

#### VOORWAARDEN VERZEKERING

Wie een ongeval veroorzaakt met een camper die aanmerkelijk zwaarder is dan de op kenteken vermelde toegestane maximummassa, kan grote problemen krijgen. Een boete natuurlijk, maar als er letsel wordt toegebracht aan andere verkeersdeelnemers, is ook een strafrechtelijke veroordeling wegens roekeloos rijden mogelijk. Dat kan als de oorzaak van het ongeval teruggevoerd wordt op het overgewicht van de camper. Wie schade rijdt met een te zwaar beladen camper, kan ook problemen krijgen met de verzekering. Daarom is het belangrijk om de polisvoorwaarden te checken over overgewicht. De verzekeraar van de NKC Camperverzekering hanteert het beleid dat schade die mede ontstaan is door overbelasting kan worden afgewezen, in het geval van extreme en bewezen overbelasting van de camper. Oftewel: wie ontspannen op reis wil, zorgt ervoor dat het gewicht van de camper onder het maximum blijft. Of dat die grens wordt verhoogd en de bestuurders het vereiste rijbewijs halen. 🚐

#### Camperrijbewijs

In Nederland wordt het rijbewijs C1 gevoerd voor voertuigen tot 7,5 ton. Dit rijbewijs – in de volksmond het camperrijbewijs genoemd – is nodig voor het rijden van een camper waarvan de toegestane maximummassa hoger is dan 3.500 kilogram. Veel campersaars blijken op te zien tegen het behalen van zo'n nieuw rijbewijs. Toch is het raadzamer om gelijk C1 te behalen en zo mogelijk het kenteken van de camper aan te laten passen, dan om straks langs de snelweg spullen te moeten uitladen en een bekeuring te betalen.



Volgens Hugo van Binsbergen, technisch expert van de NKC, valt het behalen van zo'n rijbewijs mee. "Mensen die C1 willen halen, zijn vaak ervaren campersaars. Het praktijkexamen is zelden een probleem voor ze. De theorie vraagt wel wat studie: er zijn nieuwe regels die je moet leren. Maar ook daarbij zien we dat verreweg de meeste campersaars in één keer slagen."





**OMNIA**  
CAMPER SCHADESPECIALISTEN

- ✓ Duurzaam schadeherstel
- ✓ Complete service
- ✓ Landelijk netwerk
- ✓ 24 uur bereikbaar
- ✓ Ook voor ruitschade

**OOK VOOR UW SCHADE**

**TIJDENS HET WINTERSEIZOEN**

**CAMPER SCHADESERVICE** | Bij schade bel **085 - 401 36 26** | [www.omniaccs.nl](http://www.omniaccs.nl)



**BEROCA**

**CAMPER & CARAVAN**  
REPARATIE ONDERHOUD SCHADE VERKOOP VERHUUR



**WIJ ZIJN DEALER VAN**



**SUNLIVING**  
MADE BY ADRIA MOBIL

**Leemskuilen 38 5563 CL Westerhoven [www.beroca.nl](http://www.beroca.nl)**

**VERHUUR**  
**SCHADETAXATIE**  
**SCHADEREPARATIE**  
**VERKOOP**  
**TOTAALONDERHOUD**  
**APK KEURING**  
**VOCHTMETING**



# Ontdek de vrijheid van het camperen met de NKC

Je camper betekent vrijheid. Dat weten wij als geen ander. Het hele jaar organiseren we trainingen en evenementen voor campers, zodat jij met plezier op reis kan. Natuurlijk kun je ook voor camperreizen bij ons terecht. De NKC is jouw partner in camperlife.



## Camperen voor beginners

Ben je een beginnende camperaar? Het NKC-evenement Camperen voor beginners is de ideale start. Meer info op [nkc.nl/introductiebijeenkomsten](https://nkc.nl/introductiebijeenkomsten).



## Rijvaardigheid verbeteren

Heb je al camperervaring maar wil je jouw rijvaardigheid verbeteren? Doe dan mee aan de Rijvaardigheidstraining van NKC en Bovag. Meer info op [nkc.nl/academy-events/rijvaardigheidstraining](https://nkc.nl/academy-events/rijvaardigheidstraining).



## Camperreizen

Ben jij klaar om op reis te gaan? De NKC heeft al jaren een veelzijdig aanbod van reizen. Van groepsreizen tot individuele camperroutes. Ontdek onze reizen. Meer info op [nkc.nl/op-reis](https://nkc.nl/op-reis).

Meer info op [nkc.nl/academy-events](https://nkc.nl/academy-events) en [nkc.nl/op-reis](https://nkc.nl/op-reis)







**LET OP!  
WIJ ZIJN VERHUISD**

**Duijndam Delft**  
Caravan & Campers B.V.  
Vulcanusweg 273 - 2624 AV Delft  
[www.ddcampers.nl](http://www.ddcampers.nl)



[ecotravellercompany.nl](http://ecotravellercompany.nl)





**ECO TRAVELLER**

De Eco Traveller een complete elektrische vouwfiets die snel en handig opvouwbaar is.

**Testwinnaar!**  
In verschillende testen o.a. van het AD, NKC en ANWB is deze vouwfiets als heel goed of als allerbeste beoordeeld!

- Comfortabele zithouding en sublieme rijeigenschappen
- Opvouwbaar tot 'n klein pakket: 85x40x64 cm
- Gesloten kettingkast: geen vuil en onderhoudsarm!
- Stille aandrijving en soepele ondersteuning
- Gemakkelijke ruime en lage instap
- Verder met o.a.: LED verlichting, goedgekeurd slot, stevige zijstandaard & snelbinders
- Comfortabele voorvork- en zadelpenvering
- Accu keuze: Kies zelf het actieradius wat bij je past!
- Nu ook leverbaar met krachtige middenmotor en onderhoudsvrije riemaandrijving

**De PLUS punten**

Eco Traveller Company B.V. Grote Kerkstraat 7/9 | Edam-Volendam | T 0299 - 37 21 55



**CHIPTUNING OPTIMAAL VOOR UW CAMPER AFGESTELD!**

- MEER TREKKRACHT
- UITGEBREID DIAGNOSETRAJECT
- RUIM 15 JAAR ERVARING
- MEER RIJCOMFORT
- LEVENSLANGE GARANTIE
- 60+ DEALERS WERELDWIJD

**20% KORTING**  
\* EXCLUSIEF VOOR NKC LEDEN

**VOORBEELDEN:**

VOLKSWAGEN MULTIVAN 2.0 TDI	FIAT DUCATO 130 MULTIJET
VOOR: 140 PK & 340 NM	VOOR: 130 PK & 320 NM
NA: 165-180 PK & 390-410 NM	NA: 160-175 PK & 400-420 NM

**DIGICAR** CAMPER CHIPTUNING OPTIMALISATIE VOLLEDIG NAAR WENS

DIGICAR BV | 0314 36 25 25 | VOLTA STRAAT 60 | 7006 RW DOETINCHEM | INFO@DIGICAR.NL | WWW.DIGICAR.NL

VANAF 1974

Industrieweg 10, 8102 ZRH Wageningen

**MULTICAMPERS WAGENINGEN B.V.**  
Gespecialiseerd in Volkswagen Campers



Verkoop  
Onderhoud  
Accessoires

[WWW.MULTICAMPERS.NL](http://WWW.MULTICAMPERS.NL)  
Telefoon: 0317-423785 / 06-53992523 / 06-49334897



"Dream big, camp small, travel far"

- Camperbouw
- Camperverhuur
- Vast toilet
- Vast bed
- 4 slaapplekken

**Jacco Willemse**  
06 400 005 78






[www.southwestcampers.nl](http://www.southwestcampers.nl)





**CUBE**  
S T O R E

**ALLES VOOR JOUW FIETSAVONTUUR**

 CUBESTORES.NL   @CUBESTORES.NL  Grootste CUBE assortiment van de Benelux  20 jaar ervaring en 9 winkels in Nederland



## DEENSE AVONTUREN

# Op zoek naar hygge

**Denemarken is een land met nagenoeg de gelukkigste bewoners ter wereld, zo leert onderzoek. Dat uit zich ook in hygge, de Scandinavische kunst van leven, ofwel gezelligheid op z'n Deens. Is er verschil met ons 'gezellie'? Wij ervaren het op onze camperreis.**

TEKST MINOUCHE VAN RUMSTE // FOTO'S MINOUCHE VAN RUMSTE E.A.

**O**nze ouders hebben een camper, gaan er regelmatig mee op uit en komen dan met enthousiaste verhalen terug. Zou het ook passen in ons drukke leven met werk, twee schoolgaande kinderen en zes cavia's? Een paar weken samen in een compacte ruimte lijkt ons ook de meest ultieme test, eens zien hoe hygge dat zal zijn. We laden de bestelde proviand – zoveel mogelijk bio en veggie – rechtstreeks uit het elektrische karretje van de bezorgdienst in de ... dieselpcamper.

Wij proberen serieus ons steentje bij te dragen aan een schonere wereld, maar hopen met een dieselpcamper – nou ja, dat is vast leuker dan elektrisch zoeven van hotel naar hotel. Onze ouders gniffelen achter hun hand, die vinden onze zorg om de planeet soms wat *overdone*. Loes (12) knuffelt nog snel alle cavia's en Wout (13) vergaart op de valreep z'n elektronica en snoertjes. Terwijl de vier vouwfietsjes worden ingeladen roept Wout paniekerig: "Vergeet mijn tentje niet!" Hij bivakkeert graag op afstand van al die hygge.

### GRAFHEUVEL

Wat onwennig sturen we de integraal naar de eerste stop in Bad Bentheim. Om de files op de A7 te vermijden, rijden we binnendoor naar Egestorf bij de Lüneburger Heide, waar we nog net kunnen poedelen in Naturerlebnisbad Aquadies. Na het eten wiebelen we gielend over het blotevoetenpad. De rit naar Puttgarden op het eiland Fehmarn verloopt vlot en de veerboot brengt ons binnen 45 minuten naar het Deense eiland Lolland. Denemarken *here we come!*

Vanaf jachthaven Kragenæs lopen we naar het kunstwerk genaamd *Dodekalitten*, dé attractie van Lolland: een paar rijen mystieke beelden en in het veld klinkt ook psychedelische muziek. "Lijkt wel Paaseiland", aldus vader Maarten. In een grafheuvel ontdekken we een groot

toegankelijk hunebed. "Creepy!" roepen de kids vrolijk en hollen naar binnen, op zoek naar geocaches.

De volgende dag vinden we een te gek plekje bij Nysted met grandioos zicht op zee. De fietsjes worden uitgevouwen om het gebied rond het stoere, duizend jaar oude Aalholm Slot te verkennen. We spotten groteske dode bomen, net lugubere kunstwerken, met eromheen veel aalscholvers. We puffen uit op het strand.

### ZONSONDERGANG

Voort gaat het naar het eiland Møn. Vanaf de terrascamping struinen wij door een bos en dan staan we boven op de beroemde steile krijtrotsen met diep beneden ons de Oostzee. Die krijtrotsen zijn zo'n 65 miljoen jaar oud en tot 143 meter hoog. Spectaculair. Via steile trappen bereiken we het kiezelstrand, waar de kinderen met hun vader op een stuk kalksteen hakken in de hoop een fossiel te treffen. Zit er niet in.

We camperen naar het westen, naar het schiereiland Nyord, dat we via een smalle weg over een brug bereiken. Ronduit fenomenaal, zo vrij en stil. Er zijn een paar plekken voor campers. Bij de picknicktafel en de walmende kampvuurkorf genieten wij met zeezicht van ons eigen potje. Het voelt echt hygge om daarna samen een Netflixfilm te kijken! Een adembenemende zonsondergang is de bonus.



**DODEKALITTEN IS DÉ ATTRACTIE VAN LOLLAND: MYSTIEKE BEELDEN EN IN HET VELD KLINT OOK PSYCHEDELISCHE MUZIEK**



*'Hygge is een toestand die je ervaart als je in harmonie bent met jezelf,  
je partner, de belastingdienst en je ingewanden.'*  
Tove Ditlevsen, Deense schrijver en dichter.



📍 In het vikingdorp in Trelleborg komt de geschiedenis tot leven.



📍 Bezoek aan de zeemeermin, schattig beeldje als icoon van Kopenhagen.

En dan keren we terug naar de bijna echte wereld, waar je in de slotruïne van Vordingborg met een iPad geesten kunt vangen. Jammer, hun iPads zijn kennelijk afgeschreven en niet vervangen, dus de geesten hebben er vrij spel, maar Pokémon hebben we wel kunnen vangen. Vanaf de Skovlygård Camper Parkering in Praestø vinden we met een wandelfoldertje in de hand weer hunebedden en nu mét geocaches.

#### HAVENRONDVAART

Wij gaan op zoek naar bossen in het licht glooiende, weidse landschap van het grote eiland Seeland. Volgens Google ligt aan de weg naar Kopenhagen Camp Adventure, een keigroot klimbos met een 45 meter hoge klimtoren. Er zijn elf parcoursen van 1,5 tot 25 meter hoog met lange ziplijnen. Alleen al van die opsomming worden de kids helemaal wild, dus we gaan ervoor! Na zeker drie volle klimuren nemen we twee tegenstribbelende kinderen mee om samen de hoge diablo-klimtoren te bestijgen en onder het verkoelende geboomte te lunchen. Wij willen door naar Kopenhagen en dat doen we dan ook. De stadscamping is voor ons een déjà vu, we kennen hem

nog van onze festivaltijd. We doen een eerste stadsverkenning op de fiets en zoeken de volgende dag de befaamde kleine zeemeermin op, een schattig beeldje dat als icoon van Kopenhagen geldt. De toeristische Nyhavn, een oude

#### BIJ DE PICKNICKTAFEL EN DE WALMENDE VUURKORF GENIETEN WIJ MET ZEEZICHT VAN ONS EIGEN POTJE

haven met kleurrijke panden aan weerskanten, is meer dan hygge, met zijn ruime keuze uit terrassen. We genieten nog van een havenrondvaart en ronden de toer af door de spiraalvormige helling te beklimmen binnen in de zeventiende-eeuwse Rundetaarn, de oudste sterrenwacht van Europa. Een superdag!

#### GLINSTEREND ZEEZICHT

En dan kijken twee paar kinderen ons plots smekend aan. “Doen we geen pret-park deze vakantie?” Tuurlijk wel, maar kiezen we Tivoli of Bakken? Het wordt Bakken, gelegen in een groot natuurgebied noordelijk van Kopenhagen.

We kopen polsbandjes voor de kids, waarmee ze overal in mogen, al is het tien keer. Als we ze lekker bezig zien, nemen wij koffie en een *kanelnegle*, een Deens kaneelbroodje, en wandelen het natuurgebied in, dat aan de Veluwe doet denken met heuvels, hunebedden, heide, bos en herten.

#### RUNENSCHRIFT

Bij het Vikingringfort in Trelleborg is een negende-eeuws vikingdorp. Een groot succes, de kinderen zijn enthousiast en zien wat ze op school hebben geleerd tot leven komen. De Vikingen blijven de kinderen triggeren, dus rijden we naar vesting Jelling, waar oude runenstenen liggen. Je kunt je naam laten vertalen in runenschrift en er is een educatieve zoektocht in het museum. Het pannenkoekenhuis buiten doet de kinderen de Vikingen vervolgens wel érg snel vergeten.

Laat in de middag bereiken we de Juelsminde Strand Camping met nog één plekje. Ook hier een glinsterend zeezicht en – hoera – een echt hygge havenrestaurant. De kinderen worden weer kleuters bij het ontdekken van een krabbenracebaan. “Mam, er is ham nodig, geen veggie, ze moeten hólle!” Welke



moeder weigert dat? Gelukkig is de ham ter plekke verkrijgbaar.

### GEHEIMZINNIG EILAND

Na twee fijne dagen landen we in Aarhus en fietsen naar openluchtmuseum Den Gamle By. Een museaal dorp met huizen geformeerd in groepjes uit de jaren 1864, 1927 en 1974 en allemaal toegankelijk. Bellen met een draaischijf-telefoon is een rariteit voor de kinderen. Voor ons paardenmeisje Loes is het ritje met de paardenkoets de kers op de taart, want ze mag op de bok.

Terug op de camping zwemmen we in het Kattengat en bouwen gezellig dammetjes, onderwijl overlegend wat we morgen willen ondernemen. Voor een roeitocht blijkt veel animo. Op Skyttehusets Outdoor Camp kunnen we een Canadese kano huren en we roeien, best spannend, een flink meer over naar een geheimzinnig eiland, voor een picknick. Super hoor, dat Outdoor Camp.

### HINDBÆRSNITTER

We verplaatsen de camper naar Ribe, het oudste stadje van Scandinavië, dé toeristentrekker, maar in het centrum

een parkeerplek vinden: ho maar. In het nabije Møgeltonder is een fijne camperplek bij de ingang van Slot Schackenburg. Daar heb je ook Denemarkens mooiste dorpsstraat, zeggen ze. Na alles bewonderd te hebben, overleggen wij op het terras van het Slot – onder het genot van een ouderwetse pot thee met *hindebærsmutter*, een soort cake – hoe we huiswaarts zullen rijden.

### BAKKEN BUISWATER

Dat wordt Tönning aan de Eider met het interactief museum Wattenforum en daarna met de veerboot bij Glückstadt de Elbe oversteken naar Bremerhaven. Wel met een wachttijd van anderhalf uur, maar op de boot staan we eerste rij. Bakken buiswater zijn het gevolg. Pas eind van de middag bereiken we Bremerhaven.

En zo komen we weer veilig thuis, na een vijfsterrencamperreis door een superbe land. Conclusie: voor herhaling vatbaar. Het meest hygge vonden wij het schiereiland Nyord bij Møn, maar voor de kids was het toch echt Bakken. En eigenlijk is er weinig verschil tussen 'hygge' en 'gezellig'... 🚐

## Camperroutes

De NKC camperroutes zijn voor én door campersaamengesteld en geven je de beste insider-tips. Dus pak je camper en ga op reis met de geweldige camperroutes van de NKC.

📍 [www.nkc.nl/camperroutes](http://www.nkc.nl/camperroutes)



## Overnachten

<b>Wohnmobilstellplatz am Schloszpark, Bad Bentheim</b>	624
<b>Naturerlebnisbad Aquadies, Egerstorf</b>	6744
<b>Kragenaes Marina Lystcamp, Torrig</b>	67340
<b>Nysted autocamper plads, Nysted</b>	82440
<b>Camping Møns Klint, Borre</b>	18605
<b>Hildevang Shelterplats, Stege (Nyord)</b>	97423
<b>Skovlygård Camper Parkering, Praestø</b>	69808
<b>Bellahøj Camping, Kopenhagen</b>	22414
<b>Marbæk Strandpark Parkering, Frederikssund</b>	102740
<b>Sorø Sø Camping, Sorø</b>	77337
<b>Maria Nordgaard Pedersen, Bogense</b>	28689
<b>Juelsminde Havn &amp; Marina, Juelsminde</b>	8571
<b>DCU-Camping Blommehaven, Aarhus</b>	21876
<b>Skyttehusets Camping og Cafe, Silkeborg</b>	93001
<b>Vejers Familie Camping, Vejers</b>	57945
<b>Am Kapitäns Haus, Tönning</b>	63837

De sitecodes verwijzen naar locaties op [Campercontact.com](http://Campercontact.com).



📍 Best spannend, een flink meer over naar een geheimzinnig eiland, voor een picknick.

# ZORGELOOS GENIETEN



UW FULL SERVICE  
CAMPER ADRES

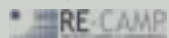


TROTSE DEALER VAN



Merken van de Erwin Hymer Groep

- Officieel dealer van Laika en Etrusco
- Camper- en caravanonderhoud
- Schadeherstel campers en caravans
- Originele Laika-onderdelen
- Originele Etrusco-onderdelen
- Durabull hagelwerende dakcoating
- Camper- en caravan accessoires
- Bovag camper- en caravan-keuringen
- G-607 gaskeuringen
- Re-camp schadehersteller

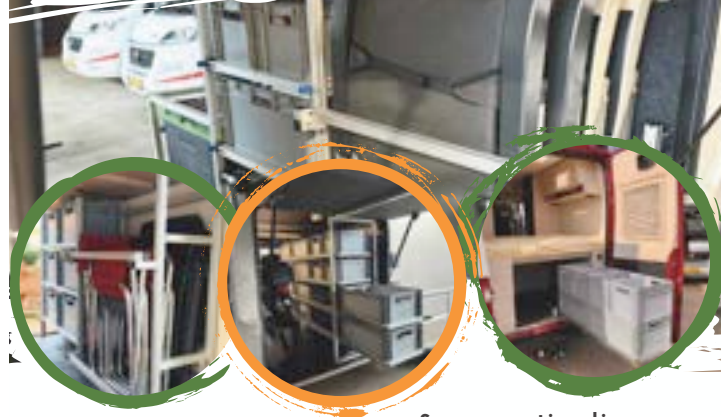


**LEMMER.**  
CAMPERS, CARAVANS & RECREATIE

Lemsterpad 50 Lemmer | 085-8228325 | info@ccrlemmer.nl | www.ccrlemmer.nl



CamperGast  
**CAMPER  
GARAGE  
SYSTEEM**



## ORGANISEER JOUW CAMPERGARAGE!

Herkenbaar? Op je bestemming aangekomen en het nodige item ligt onder- en achterin de garage. Voordat je erbij kan gedoe met stoelen, BBQ, en rommel verschuiven.

Ontdek het CamperGast Camper Garage Systeem® voor directe, moeiteloze toegang tot je spullen.



## Samen optimaliseren

We maken de systemen op maat met de hand, zodat we samen de beste layout voor jouw camper kunnen realiseren, zonder compromissen



## Voordelen

- Het systeem wordt op maat gemaakt zodat de ruimte optimaal wordt benut.
- Het systeem wordt geklemd zonder boren of schroeven, indien mogelijk.

[www.campergast.nl](http://www.campergast.nl)

[info@campergast.nl](mailto:info@campergast.nl)



**PROFITEER VAN ONZE DIVERSE  
VOORDEEL ACTIES!**

***U slaagt nergens beter  
dan bij Bakker Campers!***

- Altijd keuze uit minimaal 100 campers
- Garantie en gunstige financiering mogelijk
- Professionele service werkplaats
- Elke inruil mogelijk: caravan, camper, auto, motor, boot of chalet
- Ruime openingstijden (zie onze website)



Zwolseweg 377-379 Wenum-Wiesel (bij Apeldoorn)  
Tel. 055 - 312 10 10 - [www.bakker-campers.nl](http://www.bakker-campers.nl)

# SPEEDCOAT

Ook een oude kapotte douchebak?  
Met Speedcoat is hij weer als **NIEUW!**

Maak nu een afspraak. Dan zorgen wij ervoor dat uw douchebak er weer als nieuw uitziet.



Voor



Na

Plaza 17 | 4782 SL Moerdijk | 0168 - 21 20 10 | [info@dutchbullcampers.nl](mailto:info@dutchbullcampers.nl)

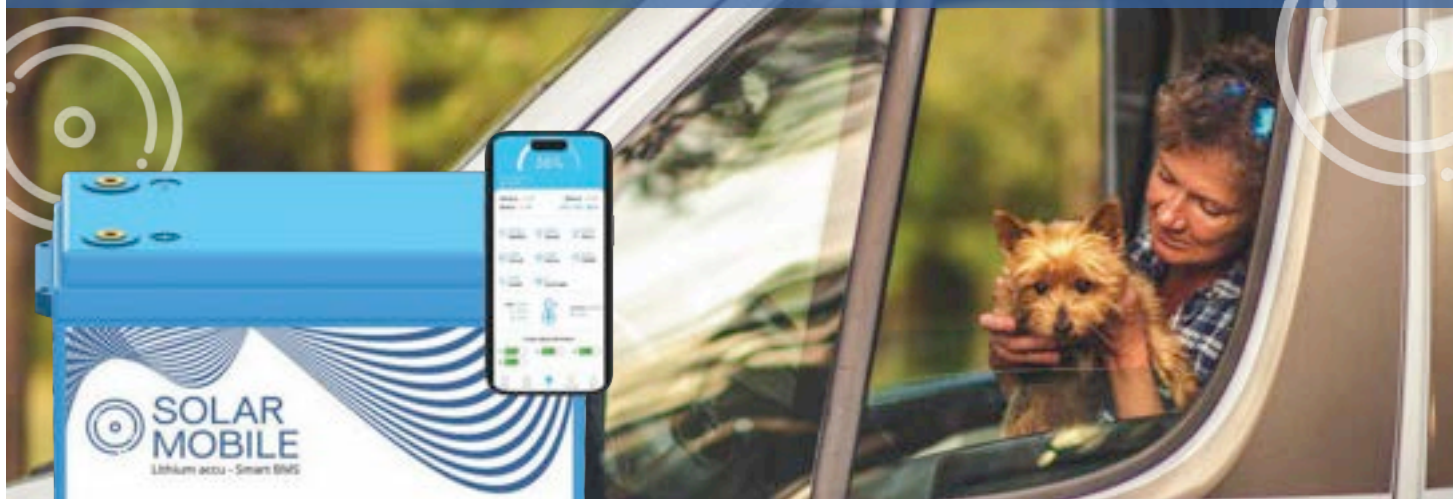
## ADVERTEREN IN DIT MAGAZINE?

# DOCK35 MEDIA

Neem contact op met  
Jan van de Vis  
T +31 (0)314 - 355 860  
E [jan@dock35media.nl](mailto:jan@dock35media.nl)  
I [www.dock35media.nl](http://www.dock35media.nl)

## LITHIUM HUISHOUDACCU'S van hoogwaardige kwaliteit

GEASSEMBLEERD IN NEDERLAND, GRATIS VERZENDING & DESKUNDIG ADVIES.  
Dankzij jarenlange ervaring bieden wij kwaliteit waar u van op aan kunt.  
Meer weten over de voordelen van lithium? Bekijk onze website.



**Comfortabel**

**OP VAKANTIE**

**Geniet van kwaliteit**

**INSIDE**

Kies voor:

- **Vakmanschap**
- **Ambacht**
- **Kwaliteit**

HÉT ADRES VOOR HET AANPASSEN VAN ZIT- EN SLAAPCOMFORT ...



Bezoek onze site:  
**CAMPERBEKLEDING.NL**

EDISONSTRAAT 15 | 7601 PS ALMELO | 0546 - 454788



### Gratis e-book

In dit handige e-book lees je alles over inpakken, fietsen meenemen en een veilig gewicht van je camper. Download het e-book gratis via de link of de QR-code.

[www.nkc.nl/e-book/inpakken](http://www.nkc.nl/e-book/inpakken).





# Ik ga op reis en neem mee

**Wat gaat er zoal mee in de camper? Bij Marieke (30) en Bjorn Plant (34) draait reizen vooral om eten. Ze vertellen en tonen wat ze meenemen in hun zelfgebouwde camper.**

TEKST EN FOTO'S JESSICA BUIJS EN BOBBY SCHINKEL

**I**n de zomer van 2021 trokken de twee voor het eerst rond in hun zelfgebouwde camper. Marieke Plant: "We dachten lange tijd dat camperen iets voor later was. Tot we andere jonge mensen met busjes zagen en besloten niet langer te wachten en er zelf eentje te bouwen tijdens de coronapandemie." In de camper hebben Marieke en Bjorn meteen een grote keuken en koelkast gebouwd, zodat er volop ruimte is voor lokale etenswaren en specerijen.

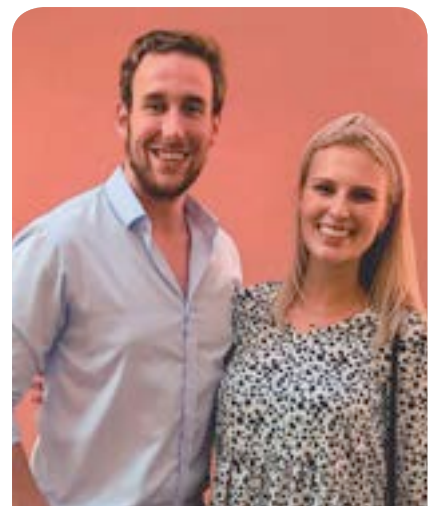
Onderweg schaffen ze dan ook volop nieuwe ingrediënten aan, vaak als souvenir. Zo kwam er ook een kleurrijke streng pepers in de bus terecht: een aandenken aan de laatste reis naar Albanië en Italië. De smalle Italiaanse straten waren soms een uitdaging met de camper, dus gaan er altijd vouwfietsen mee. "Ideaal als je een wijnarrangement hebt", zegt Marieke. Die fietsen zijn het grootste voorwerp in de bus. Het kleinste voorwerp is een vacuümdop om wijnen langer te bewa-

ren. Overbodige spullen zijn ook al aanwezig in de bus: de hangmat van het stel is nog geen enkele keer gebruikt. Dat komt volgens Bjorn doordat ze zelden lang op één plek staan.

Kleine goudkleurige handdoekhaakjes zijn de meest waardevolle objecten in de bus. Die zijn afkomstig van Mariekes opa, die zelf dol was op klussen én op camperen. Het zijn kleine erfstukjes en een levendige herinnering aan hem.

## KOOKVIDEO'S

De laatste aankoop is een wafelijzer om zelf op open vuur wafels te kunnen bakken. Dat hebben ze helaas nog niet helemaal onder de knie, dus ze staan open voor tips via social media. Bjorn en Marieke delen daar ook regelmatig kooktips en recepten. Voor wie er interesse in heeft, is er goed nieuws: op [nkc.nl/blogs](https://nkc.nl/blogs) (categorie culinair camperen) staan alle recepten en video's van Marieke over lekker koken en eten in en om de camper. 🚐



## In het kort

**Wie:** Marieke Plant (30) en Bjorn Plant (34)

**Camper:** Citroën Jumper, zelfbouw

**Kilometerstand:** 263.000

**Laatste reis:** Albanië

**Bucketlist:** Scandinavië

**Instagram:** @plants.in.a.van

## Wat is wat?

### 1. Barbecue

Bjorns specialiteit, Marieke is vooral van het bakken.

### 2. Hangmat

Tot dusver ongebruikt, het ophangen is een gedoe voor één nacht en de stoelen zitten lekkerder.

### 3. Wafelijzer

Laatste aankoop van de campersaars.

### 4. Pepers

Een souvenir van de reis naar Italië.

### 5. Koksmessen

Gekocht op reis en daarmee een aandenken aan de vakantie.

### 6. Kruiden

Vooral de chilivlokken zijn populair om het eten op smaak te brengen.

### 7. Staafmixer

Voor salsa, pesto en smoothies onderweg.

### 8. Vacuümdop

Om de wijnen langer te kunnen bewaren.

### 9. Plastic wijnglazen

Drinken lekker en vallen in tegenstelling tot echte glazen nooit stuk.

### 10. Vouwfietsen

Worden regelmatig gebruikt als het stel een stad in wil.



**MATRASSEN VOOR** • **BOOT**  
• **CAMPER**  
• **CARAVAN**

*Nog beter slapen dan thuis*



*Q op maat  
gemaakt voor u*

QMatras • Ampèrestraat 19G, 3861 NC Nijkerk • Tel 033-76 76 040 • Mob 06-25 136 188 • www.qmatras.nl • info@qmatras.nl



**UW WEINSBERG EN KNAUS DEALER**



**VERKOOP - INKOOP - VERHUUR - ONDERHOUD - SCHADEHERSTEL**



WEG EN BOS 1, 2661 DB BERGSCHENHOEK  
010-521 71 18 | INFO@COROLIE.NL

**WWW.COROLIE.NL**



**TCMprojects.nl**  
Soorte 6  
7983KC Wapne  
+31 (0) 6 52 455 300  
info@tcmprojects.nl

Levelsystemen voor camper en caravan  
Luchtvering voor Camper

**tcmprojects.nl**

*De Campergallery Apeldoorn heeft altijd tussen de 80 en 100 campers op voorraad!*



**WWW.CAMPERGALLERY.NL**

Laan van de Dierenriem 61 – 7324 AB Apeldoorn – T. 055 5431301 – E. Info@campergallery.nl



*Vol vertrouwen de sneeuw in!*  
**BRUGGINK**  
CARAVANS & CAMPERS



Ga je deze winter het avontuur aan en trotseer je de woestheid van het hoge noorden? Of kies je ervoor om met de camper op wintersport te gaan? Dan wil je natuurlijk niet voor onplezierige verrassingen komen te staan en goed voorbereid op pad. En dat begint met een goede check. Is alles bijgevuld? Zijn de banden nog goed? Krijgen we het wel warm genoeg? Bij Bruggink helpen we je graag en bieden we alle service die je maar kunt bieden. Verdeeld over twee vestigingen vertegenwoordigen wij op ruim 24.000 vierkante meter het neusje van de zalm aan topmerken caravans en campers. En dat al sinds 1966: over ervaring gesproken!

AANKOMENDE ZOMER EEN CARAVAN OF CAMPER HUREN?



RESERVEER NU ALVAST OP [BRUGGINKCARAVANS.NL](http://BRUGGINKCARAVANS.NL)



Volg ons ook op onze socials:  



BORCULO • Kamerlingh Onnesstraat 19 • T. 0545 - 271718

ALMELO-ZUID • Windmolen 28 • T. 0546 - 829193



# The Dream Comes True.

**Bezoek nu je officiële Sunlight dealer voor:**

- Het beste en persoonlijk advies!
- De beste service en onderhoud!
- De beste en ruimste keuze in verhuur!

