

Nieuwe automaat Fiat Ducato

COMFORT EN GEMAK

Fiat heeft voor de Ducato nieuwe motoren en een compleet nieuwe automatische versnellingsbak gepresenteerd. Kampeerauto reed met de nieuwe Ducato met 9G Tronic negentrapsautomaat, ter beschikking gesteld door De Jong Kampeer & Recreatie in Hillegom.

TEKST EN FOTO'S TON VISSER

De voorganger van de nieuwe automaat, de Comfortmatic, was een gerobotiseerde zesversnellingsbak en feitelijk een semi-automaat. Een acceptabel alternatief met een redelijke meerprijs van 2.100 euro. Het systeem had een traditionele koppelingsplaat, met een elektronisch-hydraulische bediening. Er was goed mee te rijden, maar wel met wat schokkerige en trage schakelingen. Door het ontbreken van een kruipeffect was ook het manoeuvreren op oprijblokken wat lastig.

Schakelmomenten

De nieuwe automaat mist de traditionele koppelingsplaat van zijn voorganger en heeft een moderne koppelvormer met kruipeffect. De bak is speciaal voor Fiat Chrysler ontwikkeld door de Zahnradfabrik Friedrichshafen. Een gerenommeerde transmissieproducent met klanten als Audi, BMW, Chrysler, Land Rover en Rolls-Royce. De nieuwe negentrapsautomaat is een

hoogwaardig stuk techniek, waarbij de schakelmomenten nauwelijks voelbaar zijn. De bak is zeer compact en weegt achttien kilogram meer dan de handgeschakelde versie. De lichtste in zijn klasse, stelt Fiat.

Uitgekiende software schakelt afhankelijk van rijnsnelheid, voertuiggewicht en hellingshoek volledig automatisch in de D-stand. Handmatig schakelen kan door de auto-stick, zeg maar de pook, naar links te drukken. Terugschakelen gebeurt dan door de pook naar voren te bewegen, opschakelen door deze naar achteren te bewegen.

Milieu sparen

De meerprijs voor de automaat ligt tussen de 3.500 en 3.990 euro, vreemd genoeg variërend per camperfabrikant. De automaat is leverbaar in combinatie met motoren vanaf 140 pk. Voor deze motor geldt een meerprijs van 1.299 euro ten opzichte van de motor van 120 pk. Standaard worden Ducato's met een automaat geleverd met het Eco-Pack, dat bedoeld is om het milieu te sparen. Het pakket bestaat uit een start-stopsysteem, een slimme dynamo, een elektronisch gestuurde brandstofpomp voor meer zuinigheid, plus een eco-schakelaar die de bestuurder kan inschakelen om zo zuinig mogelijk te rijden. De Ducato-motoren van 160 en 180 pk

worden geleverd inclusief dit pakket, bij de motor van 140 pk brengt Fiat hier 979 euro apart voor in rekening. Dat de meerprijs van een automaat op deze manier indirect hoger wordt, geldt uiteraard voor alle motoren.

Stukjes optrekken

Starten gebeurt in de parkeerstand. Rijden vanuit de D-stand, na het intrappen van het rempedaal, waarbij de chauffeur gewaarschuwd wordt door een voetrempedaalsymbool op de display van het instrumentenpaneel. Zodra de chauffeur de rem loslaat, kruipt de wagen op het stationaire toerental en na het gasgeven neemt de 9G Tronic het heft in handen. De schakelmomenten zijn alleen hoorbaar door het motorgeluid of zichtbaar op de toerenteller. Voelbare schakelstoten ontbreken. Omdat de negen versnellingen dicht op elkaar volgen, is de terugval in het toerental beperkt. Met de negende trap ingeschakeld draait de motor 1.800 toeren bij 120 kilometer per uur. In de file staan is minder stressvol. De linkervoet blijft ontspannen op de vloer. Door het kruipeffect

van de koppelvormer gaat stukjes optrekken in een langzaam rijdende file moeiteloos. Bij langer stilstaan laat het start-stopsysteem de motor afslaan. Na het loslaten van het rempedaal start de motor onmiddellijk. Laat de files maar komen, zou je zeggen. Om irritant in- en uitschakelen te voorkomen, bijvoorbeeld bij rangeren op oprijblokken, is het systeem handmatig uit te schakelen.

Instrumentenpaneel

Er zijn altijd chauffeurs die zelf 'in de bak willen roeren'. Ook zijn er omstandigheden waar veel schakelen nodig is, zoals bij bergtrajecten. Bij handmatig schakelen kan de gekozen stand langer worden vastgehouden dan in de D-stand, terwijl het systeem beveiligd is tegen oververhitting. De auto-stick naar links duwen en de plus- of minstand wordt bij de pook verlicht zichtbaar. De gekozen versnelling wordt ook goed afleesbaar op de display van het instrumentenpaneel. De D verandert in een cijfer van 1 tot 9.

De bak houdt de gekozen versnelling vast zolang er niet opgeschakeld wordt. Soms verschijnt een schakeladvies op het dashboard, met een knipperende gele pijl met de tekst SHIFT. De schakeling blijft de keuze van de rijder die het juiste moment kiest aan de hand van de toerenteller. Handmatig terug- of opschakelen gaat razendsnel door de pook naar de min of plus te drukken. Tegen foutief schakelen is de bak elektronisch beveiligd. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor wordt opgeblazen of de wagen in een te lage versnelling rijdt. Vanuit de handmatige stand kan op ieder moment naar de volautomatische D-stand worden geschakeld, door de pook naar rechts te duwen. Na



De pook, waarmee de bak ook handmatig te schakelen is.

gedane arbeid moet altijd de P-positie worden gekozen. Een waarschuwing verschijnt subtiel op de display. Minpunt is wel dat de glimmende shiftknop, hoog gepolijst en met chromen rand, met een prikzonnetje hinderlijk kan zijn.

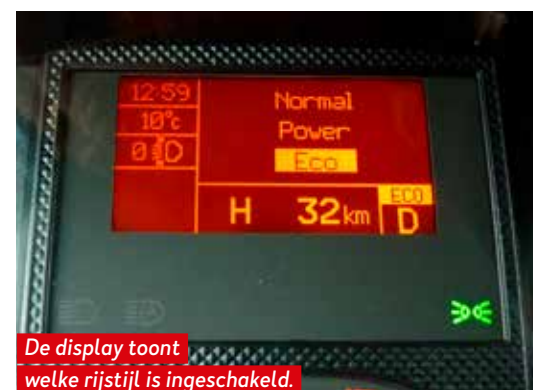
Power of Eco

De drivestand is met de mode-schakelaar in verschillende rijstijlen te schakelen: normaal, power of eco. De selectie is af te lezen op de display. Bij herhaald drukken wisselt de rijstijl. Zo wordt eerst POWER zichtbaar en even later met PWR afgekort boven de D. De eco-stand levert een schakelstrategie om het brandstofverbruik te minimaliseren: eerder naar een hogere versnelling en wegrijden uit stilstand in de tweede versnelling. Het schiet niet op, maar buiten de snelweg en zonder stijging is het prima te doen. Bij een test van het camperblad *Promobil* daalde het verbruik naar 9,2 liter per 100 kilometer, ten opzichte van 9,9 liter per 100 kilometer

Handmatig terug- of opschakelen gaat razendsnel door de pook naar de min of plus te drukken

in de stand normaal. Power staat garant voor snelle motor- en transmissiereacties en langer doortrekken voor hogere prestaties. Maar ook met uiteraard meer motorgeluid en een testverbruik van 10,5 liter per 100 kilometer. Kortom, de nieuwe negentraps 9G Tronic van de Ducato biedt veel comfort. Camperdealers bestellen steeds meer automaten op voorraad, omdat de vraag sterk stijgt. Ook blijkt de restwaarde van een automaat iets hoger dan een camper met een schakelbak. Van stoterig en traag schakelen, zoals bij de voorganger, is geen sprake meer. Door het kruipeffect is het makkelijk rangeren. 

Door het **kruipeffect** van de koppelvormer gaat even **optrekken** in een langzaam rijdende file **moeiteloos**



De display toont welke rijstijl is ingeschakeld.